



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพ.ทอ.(สปป.ไทย.๒.๑๖๖๔)

ที่ กท ๐๖๐๙.๔/ ว.๒๕๗๔

วันที่ ๒๖ ก.ค.๒๕๗๔

เรื่อง ขออนุมัติประกาศใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยาน เป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๖๓

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ทสส.ทอ.มีหนังสือ ลับ ที่ กท ๐๖๐๙.๓/๑๒๗ ลง ๒๓ มิ.ย.๖๓ (กพ.ทอ.เลขรับ ๑๙๙๖/๖๓) เสนอ กพ.ทอ.ขออนุมัติให้ประกาศใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๖๓ (แบบ ๑)

๒. กพ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว ดังนี้

๒.๑ การขออนุมัติประกาศใช้ระเบียบ ทอ.๑ ตามข้อ ๑ เพื่อให้การตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ มีประสิทธิภาพเป็นมาตรฐานเดียวกันและสอดคล้องกับระเบียบ ทอ.ว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ.๒๕๕๔ (แบบ ๒)

๒.๒ สธน.ทอ.และ สบ.ทอ.ได้ตรวจสอบความถูกต้องด้านกฎหมาย และรูปแบบของ ร่างระเบียบ ทอ.ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว (แบบ ๓)

๓. กพ.ทอ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยาน เป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นสมควร ประกาศใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓ และลงชื่อในระเบียบ ทอ.๑ ที่แนบ

ผู้บันทึก ๒๖ ก.ค.๒๕๗๔ (กพ.ท.)

ผบ.ทอ.

พล.อ.ท.

จก.กพ.ทอ.

นาย ๒๖ ก.ค.๒๕๗๔

นาย ก.ค.๒๕๗๔

อนุผู้อำนวยการ ๓, สำนักปลัด

(๓๖๐) พก.กพ.ท.

นาย ก.ค.๒๕๗๔

๓๖ ก.ค.๒๕๗๔

นาย ๒๖ ก.ค.๒๕๗๔

การบังคับใช้กฎหมาย ให้เป็นไปด้วย
ความถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมาย
ที่ก.๑ ที่แนบ

นาย ๒๖ ก.ค.๒๕๗๔

นาย ๒๖ ก.ค.๒๕๗๔

๒๖ ก.ค.๒๕๗๔

ลับ

(ສຳເນາ)



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบันอาภากษายานเป็นประจำ
จำพวกหนารสารสนเทศและสังคมรอมอเล็กทรอนิกส์

ପ୍ରକାଶକ

เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอาชีวศึกษาเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและสังคมร่วมกับนักศึกษา เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และเป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและส่งครมอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระบะเบียบນີ້ໃຫ້ໃຊ້ບັງຄຸບຕັ້ງແຕ່ບັດນີ້ເປັນຕົ້ນໄປ

บรรดาสารเบี่ยบและคำสั่งอื่นๆ ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบแทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและส่งความ
อิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า เจ้าหน้าที่วิทยุ ซึ่งสำเร็จการศึกษาหลักสูตรเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการส่งความ
อิเล็กทรอนิกส์ และประจำทำการในหน้าที่เจ้าหน้าที่ปฎิบัติการส่งความอิเล็กทรอนิกส์บนอากาศยาน

๓.๒ “การตรวจสอบ” หมายความว่า การตรวจสอบความรู้ความสามารถ เพื่อประเมินค่า ขีดความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ ในด้านประวัติอาชญากรรมและการเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติการกิจ โดยทำการตรวจสอบทั้งภาควิชาการ และภาคปฏิบัติ

๓.๓ “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการตรวจสอบความรู้ความสามารถ
ของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพุทธารสารสนเทศและสกกรรมอิเล็กทรอนิกส์

๓.๔ “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการตรวจสอบความรู้ความสามารถทาง
ของผู้ทำการบนอุตสาหกรรมเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและส่งคุณภาพอิเล็กทรอนิกส์

๓.๕ “อุปกรณ์สังคมร่วมอิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า ระบบเครื่องมือหรืออุปกรณ์สังคมร่วมอิเล็กทรอนิกส์ที่ผู้ทำการบนอาชญาณเป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและสังคมร่วมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่บนอาชญาณ

๓.๖ “กองบิน” หมายความว่า กองบินที่มีผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำกัดที่สารสนเทศและสิ่งแวดล้อมอิเล็กทรอนิกส์ ประจำการ

๓.๗ “หน่วยเกี่ยวข้อง” หมายความว่า หน่วยขึ้นตรงกองทัพภาคที่คณะกรรมการ
หรือคณะกรรมการร้องขอรับการสนับสนุนหรือขอประสานการปฏิบัติ เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบ
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๔ หน่วยเกี่ยวข้อง ...

ข้อ ๔ หน่วยเกี่ยวข้อง ให้การสนับสนุนการดำเนินการตรวจสอบตามความเห็นชอบ

ข้อ ๕ ให้เจ้ากรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจจัดการเบียบปรึกย่ออยในการปฏิบัติได้ตามความจำเป็นโดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

หมวด ๑ หน้าที่และความรับผิดชอบ

ข้อ ๖ กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

๖.๑ กำหนดเอกสารหรือทำร่างที่ใช้ในการจัดทำปัญหาสอบภาควิชาการเพื่อประเมินค่าความรู้ของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและสิ่งแวดล้อมอิเล็กทรอนิกส์ ในทางทฤษฎี ที่เกี่ยวข้อง

๖.๒ กำหนดเกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติเพื่อประเมินค่าขีดความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและสิ่งแวดล้อมอิเล็กทรอนิกส์ ในด้านประสิทธิภาพและความเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติการกิจ

๖.๓ ให้การสนับสนุนหรือประสานการปฏิบัติกับคณะกรรมการ คณะกรรมการนุกรรมาการ หรือหน่วยเกี่ยวข้องในการตรวจสอบ

ข้อ ๗ กองบิน มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

๗.๑ จัดผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและสิ่งแวดล้อม อิเล็กทรอนิกส์ ในสังกัดเข้ารับการตรวจสอบ

๗.๒ ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบภาคปฏิบัติ แก่คณะกรรมการ คณะกรรมการนุกรรมาการ หรือหน่วยเกี่ยวข้อง

๗.๓ นำข้อเสนอแนะที่ได้จากการตรวจสอบไปปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติงาน กับผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหารสารสนเทศและสิ่งแวดล้อมอิเล็กทรอนิกส์

หมวด ๒ คณะกรรมการและคณะกรรมการ

ข้อ ๘ คณะกรรมการ ประกอบด้วย

๘.๑ เจ้ากรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ เป็นประธานกรรมการ

๘.๒ ผู้อำนวยการสำนักระบบบัญชาการและควบคุม กรมเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารทหารอากาศ เป็นรองประธานกรรมการ

๘.๓ ผู้บังคับการกองบิน เป็นกรรมการ

๘.๔ ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน สำนักนโยบายและแผน กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๘.๕ ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมอิเล็กทรอนิกส์ สำนักระบบบัญชาการและควบคุม กรมเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสารทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๔.๖ รองผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน สำนักงานโยบายและแผน กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ

๔.๗ หัวหน้าแผนกประเมินผลการสังคมอิเล็กทรอนิกส์ กองสังคมอิเล็กทรอนิกส์ สำนักระบบบัญชาการและควบคุม กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๔.๘ หัวหน้าแผนกบริหารกำลังพล กองนโยบายและแผน สำนักนโยบายและแผน กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๙ คณะกรรมการ มีหน้าที่ดังนี้

๙.๑ กำกับ ดูแล พิจารณาเกณฑ์การตรวจสอบให้เป็นไปตามระเบียบ และมาตรฐาน ที่กำหนด รวมทั้งกำกับ ดูแล การดำเนินการของคณะกรรมการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ภายในการรอบระยะเวลาที่กำหนด

๙.๒ กำหนดนโยบาย แนะนำ ให้คำปรึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ แก่คณะกรรมการ

๙.๓ พิจารณาผลการตรวจสอบ ตามที่คณะกรรมการเสนอ พร้อมรายงานสรุปผล การตรวจสอบประจำปีโดยประธานกรรมการลงนาม เสนอกรรมการกำลังพลทหารอากาศ ภายใต้อันดับความ ของทุกปี

ข้อ ๑๐ คณะกรรมการ ประกอบด้วย

๑๐.๑ ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน สำนักนโยบายและแผน กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ เป็นประธานอนุกรรมการ

๑๐.๒ ผู้ที่มีความรู้ความสามารถด้านสายวิทยาการสารสนเทศและสังคม อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๓ คน เป็นอนุกรรมการ

๑๐.๓ ผู้แทนจากกองบิน หน่วยละ ๑ คน เป็นอนุกรรมการ

๑๐.๔ หัวหน้าแผนกบริหารกำลังพล กองนโยบายและแผน สำนักนโยบายและแผน กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๑๑ คณะกรรมการ มีหน้าที่ดังนี้

๑๑.๑ ดำเนินการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและสังคม อิเล็กทรอนิกส์ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง พร้อมสรุปผลการตรวจสอบเสนอคณะกรรมการ

๑๑.๒ จัดทำปัญหาสอบภาควิชาการให้เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและสังคม อิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้เอกสารหรือตำราตามที่ กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศกำหนด

๑๑.๓ กำหนดรายการตรวจสอบภาคปฏิบัติให้เหมาะสมกับลักษณะของอากาศยาน และอุปกรณ์แต่ละแบบที่ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและสังคม อิเล็กทรอนิกส์ ประจำการอยู่

๑๑.๔ จัดให้มีการทำเพิ่มบันทึกประวัติการตรวจสอบ ของผู้ทำการบนอากาศยาน เป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและสังคม อิเล็กทรอนิกส์ ของแต่ละคน และเก็บรักษาไว้ที่แผนกบริหารกำลังพล กองนโยบายและแผน สำนักนโยบายและแผน กรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ

๑๑.๔ พิจารณาต่ออายุของผู้ทำการบันอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหน้า เวลา เส้นทาง และส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีคุณสมบัติดังนี้

๑๑.๔.๑ เป็นผู้สำเร็จหลักสูตรเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ หรือสถาบันการศึกษาอื่นที่เทียบเท่า ซึ่งกองทัพอากาศรับรอง

๑๑.๔.๒ มีสมรรถภาพร่างกายและจิตใจเหมาะสมตามที่คณะกรรมการแพทย์ ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ตรวจรับรองแล้ว เห็นสมควรให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทำการบันอากาศยานเป็นประจำ

๑๑.๔.๓ ได้รับการบรรจุในตำแหน่งตามคำขอและห้ายอัตราของหน่วย ที่กำหนดให้เป็นตำแหน่งผู้ทำการบันอากาศยานเป็นประจำ

๑๑.๔.๔ ผู้ทำการบันอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหน้าสารสนเทศ และส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีอายุไม่เกิน ๕๐ ปี

๑๑.๔.๕ ผู้ทำการบันอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหน้าสารสนเทศ และส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีอายุเกินกำหนดในข้อ ๑๑.๔.๔ ให้ต่ออายุได้ครั้งละไม่เกิน ๑ ปี ทั้งนี้ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนดังนี้

๑๑.๔.๕.๑ มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติภารกิจได้ดี เป็นที่ไว้วางใจของผู้บังคับบัญชา

๑๑.๔.๕.๒ มีสมรรถภาพร่างกายสมบูรณ์ แข็งแรง เหมาะสม ที่จะปฏิบัติภารกิจได้ดี โดยคณะกรรมการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศในข้อ ๑๑.๒ ตรวจรับรองแล้ว

๑๑.๔.๕.๓ คณะกรรมการประเมินค่าของส่วนราชการหัวหน้า สายวิทยาการ เห็นสมควรให้ต่ออายุการบินได้

๑๑.๖ ปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

หมวด ๓

การตรวจสอบและการประเมินค่า

ข้อ ๑๒ ผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติตามความในข้อ ๑๑.๔

ข้อ ๑๓ ผู้เข้ารับการตรวจสอบต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ ความรู้ความสามารถของผู้ทำการบันอากาศยานเป็นประจำ จำพวกหน้าสารสนเทศ และส่งครามอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๑๔ การตรวจสอบภาควิชาการ

๑๔.๑ คณะกรรมการต้องแจ้งให้ผู้เข้ารับการตรวจสอบทราบถึงกำหนดการ และสถานที่สอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๔.๒ เกณฑ์การตรวจสอบภาควิชาการ

๑๔.๒.๑ ผู้เข้ารับการตรวจสอบต้องได้คะแนนน้อยกว่าร้อยละ ๘๕ จึงจะถือว่าสอบผ่าน

๑๔.๒.๒ ผู้ที่ไม่ผ่าน...

๑๕.๒.๒ ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบภาคภูมิศาสตร์ให้เข้ารับการตรวจสภาพใหม่ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ประกาศผลการตรวจสอบ

ข้อ ๑๕ การตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๕.๑ ผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสอบภาคปฏิบัติ ต้องเป็นผู้ที่สอบผ่านเกณฑ์การตรวจสอบภาควิชาการ ตามความในข้อ ๑๔ แล้วเท่านั้น

๑๕.๒ หัวข้อการตรวจสอบภาคปฏิบัติ ประกอบด้วย

๑๕.๒.๑ การตรวจสอบก่อนบิน (Pre - Flight)

๑๕.๒.๑.๑ การเตรียมตัวก่อนทำการบิน

๑๕.๒.๑.๒ การตรวจสอบความเรียบร้อยของอุปกรณ์สังคมาร
อิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๒.๑.๓ การตรวจทดลองการทำงานของอุปกรณ์สังคมาร
อิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๒.๒ การตรวจสอบขณะบิน (In - Flight)

๑๕.๒.๒.๑ การรับคำสั่งและการติดต่อประสานกับนักบิน

๑๕.๒.๒.๒ การกำกับ ดูแล ติดตามและเฝ้าฟังหรือสังเกตการทำงาน

ของอุปกรณ์สังคมารอิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๒.๒.๓ ความรู้และความเข้าใจในระบบการทำงานของอุปกรณ์
สังคมารอิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๒.๒.๔ การปฏิบัติเมื่ออุปกรณ์สังคมารอิเล็กทรอนิกส์เกิดขัดข้อง

๑๕.๒.๒.๕ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน

๑๕.๒.๓ การตรวจหลังบิน (Post - Flight)

๑๕.๒.๓.๑ การตรวจสอบอุปกรณ์สังคมารอิเล็กทรอนิกส์หลังการใช้งาน

๑๕.๒.๓.๒ การตรวจบันทึกประจำอากาศยานที่เกี่ยวข้อง

๑๕.๒.๓.๓ การแก้ไขข้อขัดข้องอุปกรณ์สังคมารอิเล็กทรอนิกส์

และลงบันทึกประจำอากาศยาน

๑๕.๒.๓.๔ การเก็บรักษาอุปกรณ์สังคมารอิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๓ เกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติ การให้คะแนนในการตรวจสอบแต่ละรายการ
แบ่งออกเป็น ๒ ระดับ คือ ระดับผ่าน (Q และ Q-) และระดับไม่ผ่าน (U)

๑๕.๓.๑ ระดับผ่าน ประกอบด้วย

๑๕.๓.๑.๑ Q หมายถึง ผู้เข้ารับการตรวจสอบแสดงออกถึงความรู้
ความสามารถในการปฏิบัติงานในรายการที่ทำการตรวจสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน คิดเป็น
ร้อยละ ๘๕ - ๑๐๐

๑๕.๓.๑.๒ Q- หมายถึง ผู้เข้ารับการตรวจสอบแสดงออกถึงความรู้
ความสามารถในการปฏิบัติงานได้ในระดับต้องการ แต่ยังมีข้อบกพร่องเล็กน้อยที่ไม่ทำให้เกิดผลเสียหายหรือ
ผลกระทบต่อภารกิจ คิดเป็นร้อยละ ๗๐ - ๘๔

๑๕.๓.๒ ระดับไม่...

๑๕.๓.๒ ระดับไม่ผ่าน (U) หมายถึง ผู้เข้ารับการตรวจสอบไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องเหมาะสม อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของทางราชการ หรือทำให้การปฏิบัติภารกิจไม่สมบูรณ์ คิดเป็นร้อยละ ๖๙ หรือต่ำกว่า

๑๕.๔ ให้บันทึกผลการตรวจสอบทุกรายการ ลงในแบบการประเมินผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและส่วนอิเล็กทรอนิกส์ หากรายการใดมีผลการตรวจสอบ เป็น Q- และ U ต้องมีคำชี้แจงในช่องหมายเหตุหรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น

ข้อ ๑๖ เพื่อให้การตรวจสอบและการรายงานผลการประเมินค่าความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและส่วนอิเล็กทรอนิกส์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงกำหนดรูปแบบเอกสารไว้ดังนี้

๑๖.๑ แบบรายงานผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยาน เป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ตามผนวก ก ท้ายระเบียบนี้ สำหรับเสนอ กรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๖.๒ แบบบันทึกผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ จำพวกทหารสารสนเทศและส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ตามผนวก ข ท้ายระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๓

พลอากาศเอก มนัส วงศ์วาย
(มนัส วงศ์วาย)
ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย

- สปช.ทอ., กง.ทอ. และ ทสส.ทอ.
- นชต.กพ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ. *See de*

(กิติรัช ศรีสังข์)

ผอ.กคพ.สปพ.กพ.ทอ.

๗ ส.ค.๖๓

ผนวก ก ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสอบความเร็วความสามาถของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นไปอย่าง
จำเพาะทหารสารสนเทศและส่งครวมอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๖๓

แบบรายงานผลการตรวจสอบความเร็วความสามาถของผู้ที่ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ
จำเพาะทหารสารสนเทศและส่งครวมอิเล็กทรอนิกส์

ลำดับ	ยศ - ชื่อ - สกุล	สังกัด	การตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
			ภาควิชาการ (ร้อยละ)	ภาคปฏิบัติ (ร้อยละ)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	

-ประธานอนุกรรมการ
-อนุกรรมการ
-อนุกรรมการ
-อนุกรรมการ
-อนุกรรมการและผู้แทนกองบิน
-อนุกรรมการและเลขานุการ

ผนวก ข ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถทางอาชีวศึกษาของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำต่อ
จำพวกทหารสารสนเทศและส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๖๓

แบบบันทึกผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ
จำพวกทหารสารสนเทศและส่งครามอิเล็กทรอนิกส์

ยก - ชื่อ - นามสกุล ผู้เข้ารับการตรวจสอบ	หน่วยต้นสังกัด			วัน เดือน ปี
แบบอากาศยานที่ทำการตรวจสอบ	เส้นทาง			เวลาที่ตรวจสอบ
หน้าที่	ชั่วโมงบินรวม			ยก - ชื่อ - นามสกุล ผู้ตรวจสอบ
รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ			หมายเหตุ
	Q ๘๕ - ๑๐๐	Q- ๗๐ - ๘๕	U ต่ำกว่า ๗๐	
๑. การตรวจสอบก่อนบิน (Pre - Flight)				
๑.๑ การเตรียมตัวก่อนทำการบิน				
๑.๒ การตรวจความเรียบร้อยของอุปกรณ์ ส่งครามอิเล็กทรอนิกส์				
๑.๓ การตรวจทดลองการทำงานของอุปกรณ์ ส่งครามอิเล็กทรอนิกส์				
๒. การตรวจสอบในบิน (In - Flight)				
๒.๑ การรับคำสั่งการติดต่อประสานกับ นักบิน				
๒.๒ การกำกับ ดูแล ติดตามและเฝ้าฟังหรือ สังเกตการทำงานของอุปกรณ์ส่งครามอิเล็กทรอนิกส์				
๒.๓ ความรู้และความเข้าใจในระบบการทำงาน ของอุปกรณ์ส่งครามอิเล็กทรอนิกส์				
๒.๔ การปฏิบัติเมื่ออุปกรณ์ส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ เกิดข้อข้อง				
๒.๕ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน				
๓. การตรวจสอบหลังบิน (Post - Flight)				
๓.๑ การตรวจอุปกรณ์ส่งครามอิเล็กทรอนิกส์ หลังการใช้งาน				
๓.๒ การตรวจสอบที่กประจำอากาศยานที่เกี่ยวข้อง				
๓.๓ การแก้ไขข้อขัดข้องอุปกรณ์ส่งคราม อิเล็กทรอนิกส์และลงบันทึกประจำอากาศยาน				
๓.๔ การเก็บรักษาอุปกรณ์ส่งครามอิเล็กทรอนิกส์				
คะแนนรวม คิดเป็นร้อยละ.....				
สรุปผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติ.....ผ่าน.....ไม่ผ่าน				

- หมายเหตุ ๑. เกณฑ์การพิจารณาการประเมินผล ให้เป็นไปตามอนุมัติของคณะกรรมการ
 ๒. ในกรณีที่ผลการตรวจสอบเป็น Q- หรือ U ต้องมีคำชี้แจงถึงสาเหตุหรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นโดยบันทึก
ในช่องหมายเหตุ