



(สำเนา)

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส.น.ท.อ.(กวก.โทร.๒-๘๓๖๔)

ที่ กท ๐๖๑๔.๓/๑๐๘๘

วันที่ ๓๐ ก.ย.๖๕

เรื่อง ขออนุมัติใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕

เรียน ผบ.ทอ.

๑. ตามนโยบายนิรภัยการบิน ทอ.ประจำปี ๖๕ ข้อ ๑ ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นต้องให้ความสำคัญกับงานนิรภัยการบิน มุ่งเน้นการกำกับดูแลให้เกิดความปลอดภัยด้านการบิน รวมทั้งปลูกฝังจิตสำนึก และสร้างทัศนคติที่ดีด้านนิรภัยการบิน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย และข้อ ๒ ส่งเสริมการป้องกัน อ.อุบัติเหตุเชิงรุก การจัดการความเสี่ยง และการตระหนักรู้ด้านมนุษยปัจจัย เพื่อป้องกันการกระทำที่ไม่ปลอดภัย นั้น

๒. ส.น.ท.อ.ตรวจสอบและดำเนินการแล้ว ดังนี้

๒.๑ ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒ ไม่ทันสมัยและไม่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมปัจจุบันในการดำเนินงานด้านนิรภัยการบินตามมาตรฐานสากล

๒.๒ จัดทำร่างระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ และเสนอ นขต.ทอ. ตรวจสอบในส่วนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

๒.๓ สบ.ทอ.และ สธ.ทอ.ตรวจสอบร่างระเบียบ ฯ ตามข้อ ๒.๒ และให้ความเห็นชอบพร้อมข้อเสนอแนะในส่วนที่เกี่ยวข้อง เมื่อ ๒๐ ก.ย.๖๕ และ ๒๑ ก.ย.๖๕ ตามลำดับ

๒.๔ พิจารณาปรับแก้ไขร่างระเบียบ ฯ ตามข้อ ๒.๓ เรียบร้อยแล้ว

๓. ส.น.ท.อ.พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการด้านนิรภัยการบิน ทอ.เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นสมควรยกเลิกระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒ และใช้ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕ ตามข้อ ๒.๔ แทน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓ และลงชื่อในระเบียบ ฯ ที่แนบให้ต่อไป

พล.อ.ต. ชัยเลิศ เสวกสุริยวงศ์

ผอ.ส.น.ท.อ.

(ลงชื่อ) พล.อ.ท.ไวพจน์ เกิงฝาก

รอง เสธ.ทอ.

๔ ต.ค.๖๕

เรียน ผบ.ทอ.

กระผมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติตามข้อ ๓ และลงชื่อในระเบียบ ฯ ที่แนบ

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.ณรงค์ อินทชาติ

เสธ.ทอ.

๑๗ ต.ค.๖๕

อนุมัติตามข้อ ๓ , ลงชื่อแล้ว

(ลงชื่อ) พล.อ.อ.อลงกรณ์ วัฒนธร

ผบ.ทอ.

๑ พ.ย.๖๕

การแจกจ่าย

- บก.ทอ., นขต.ทอ.และ นขต.สนภ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ. *ศรี ๐ นพ.*

(ทวีวุฒิ เพชรรัตน์)

ผอ.กวก.สนภ.ทอ.

*๘* พ.ย.๖๕

น.อ.บุญยอด ฯ พิมพ์/ทาน

น.อ.พิสิษฐ์ ฯ ตรวจ

น.อ.กานต์อดิศักดิ์ ฯ ตรวจ

## สารบัญ

หน้า

<b>หมวด ๑</b>	นโยบายและการดำเนินการด้านนิรภัยการบิน	๕
	ส่วนที่ ๑ นโยบายนิรภัยการบิน	๕
	ส่วนที่ ๒ ขอบเขตงานนิรภัยการบิน	๖
	ส่วนที่ ๓ หน้าที่และความรับผิดชอบ	๗
	ส่วนที่ ๔ คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน	๑๕
<b>หมวด ๒</b>	การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน	๑๗
	ส่วนที่ ๑ การกำหนดให้หน่วยบินจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน	๑๗
	ส่วนที่ ๒ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน	๑๘
<b>หมวด ๓</b>	การประกันความปลอดภัย	๒๒
	ส่วนที่ ๑ การตรวจนิรภัยการบิน	๒๒
	ส่วนที่ ๒ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน	๒๔
	ส่วนที่ ๓ การจัดการสมรรถนะความปลอดภัย	๒๖
<b>หมวด ๔</b>	การส่งเสริมความปลอดภัย	๒๖
	ส่วนที่ ๑ การฝึกอบรมนิรภัยการบิน	๒๖
	ส่วนที่ ๒ การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน	๒๗
	ส่วนที่ ๓ รางวัลนิรภัยการบิน	๒๘
<b>หมวด ๕</b>	การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ	๓๐
<b>หมวด ๖</b>	การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน	๔๒

---

(สำเนา)



ระเบียบกองทัพอากาศ  
ว่าด้วยนิรภัยการบิน  
พ.ศ.๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไข ปรับปรุงการปฏิบัติภารกิจการบินของกองทัพอากาศ ให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิรภัยการบิน พ.ศ.๒๕๕๒

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “นิรภัยการบิน” หมายความว่า การดำเนินกิจกรรมใด ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติภารกิจการบิน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพิทักษ์รักษาชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งไม่ส่งผลกระทบต่อทำลายสิ่งแวดล้อม

๔.๒ “วัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัย” หมายความว่า ภาพรวมในระดับนโยบาย ซึ่งระบุถึงความมุ่งหมายด้านความปลอดภัย หรือผลลัพธ์ด้านความปลอดภัย ที่ต้องการดำเนินการให้บรรลุผลภายใต้ระบบการจัดการด้านนิรภัย

๔.๓ “ระบบการจัดการด้านนิรภัย” หมายความว่า กระบวนการเชิงระบบในการจัดการด้านนิรภัย ซึ่งรวมถึงการจัดโครงสร้าง การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ การกำหนดนโยบายและวิธีปฏิบัติในการจัดการด้านนิรภัยการบิน

๔.๔ “สมรรถนะความปลอดภัย” หมายความว่า การบรรลุผลด้านความปลอดภัยของกองทัพอากาศ หรือหน่วยบิน ซึ่งกำหนดจากเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัยและตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย

๔.๕ “ตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย” หมายความว่า ตัวชี้วัดที่กำหนดจากการวิเคราะห์ข้อมูล ซึ่งนำไปใช้สำหรับการตรวจสอบและประเมินสมรรถนะความปลอดภัย

๔.๖ “ระดับสมรรถนะความปลอดภัยที่ยอมรับได้” หมายความว่า ระดับสมรรถนะความปลอดภัยขั้นต่ำที่ยอมรับได้ของระบบการบินของกองทัพอากาศ ซึ่งกำหนดไว้ในคู่มือการบินที่ข้อมูลและวิเคราะห์นิรภัยการบิน การจัดการสมรรถนะความปลอดภัย หรือระดับประสิทธิภาพความปลอดภัยขั้นต่ำที่ยอมรับได้ ซึ่งกำหนดไว้ในระบบการจัดการด้านนิรภัยของหน่วยบิน โดยกำหนดในรูปแบบเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย และตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัย

๔.๗ อากาศยาน...

๔.๗ “อากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์หรือลำดับเหตุการณ์ใด ๆ เกิดขึ้นกับอากาศยานที่กำหนดหมายเลขอากาศยานของกองทัพอากาศต้องใช้นักบิน และอากาศยานไร้คนขับ โดยไม่ต้องการและไม่ตั้งใจให้เกิดขึ้นของนักบิน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลอื่น และมีใช้การกระทำของ ข้าศึก การก่อการร้าย หรือการก่อความไม่สงบที่ทำให้บุคคลเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและ/หรืออากาศยาน ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้เหตุเกิดขึ้นช่วงเวลาตั้งใจทำการบิน ซึ่งแบ่งอากาศยานเป็น ๒ ประเภท

๔.๗.๑ อากาศยานที่อยู่ในครอบครองของหน่วยบิน ปฏิบัติภารกิจการบินปกติ เกิดอุบัติเหตุ สามารถแบ่งชั้นของอากาศยานอุบัติเหตุเป็น ๓ ชั้น โดยการพิจารณาชั้นของการบาดเจ็บ และความชำรุดเสียหายของอากาศยานมีเกณฑ์กำหนดตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน

๔.๗.๑.๑ “ชั้นอุบัติเหตุ” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้นักบินหรือ ผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส หรืออากาศยานได้รับความชำรุดเสียหายขั้นจำหน่ย หรือเสียหายมาก

๔.๗.๑.๒ “ชั้นอุบัติเหตุร้ายแรง” หมายความว่า เหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาตั้งใจทำการบินของอากาศยานที่ต้องใช้นักบินและอากาศยานไร้คนขับ อันส่งผลให้นักบิน หรือบุคคลที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย หรืออากาศยานได้รับความชำรุดเสียหายขั้นเสียหาย เล็กน้อย ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน

๔.๗.๑.๓ “ชั้นอุบัติเหตุ” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้อากาศยาน ชำรุดเสียหายต่ำกว่าชั้นเสียหายเล็กน้อย แต่นักบินหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุไม่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

๔.๗.๒ อากาศยานที่ไม่อยู่ในครอบครองของหน่วยบิน ปฏิบัติการบินทดสอบ และ/หรืออากาศยานนั้น อยู่ระหว่างเข้ารับการซ่อมบำรุงหรือพัฒนาขีดความสามารถเกิดอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ

๔.๘ “ตั้งใจทำการบิน” หมายความว่า ความประสงค์ของนักบินที่จะนำอากาศยานนั้น ไปทำการบิน นับตั้งแต่ นักบินและ/หรือลูกเรือเข้าไปในอากาศยาน โดยสิ้นสุดเมื่อนักบินนำอากาศยานกลับมา ลงจอด ดับเครื่องยนต์ นักบินและลูกเรือออกจากอากาศยาน ทั้งนี้ไม่รวมถึงการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่อื่น ๆ กรณีสถานการณ์ฉุกเฉิน เริ่มจากเจ้าหน้าที่ส่งมอบการควบคุมให้กับนักบินภายนอก โดยสิ้นสุดเมื่ออากาศยาน ไร้คนขับหยุดเคลื่อนที่และระบบขับเคลื่อนหลักหยุดทำงาน

๔.๙ “ระบบการรายงาน” หมายความว่า การรายงานให้ผู้บังคับบัญชา หรือ ผู้รับผิดชอบทราบถึงอันตราย ลักษณะ ขั้นตอนการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ สาเหตุ องค์ประกอบ รวมทั้ง เสนอแนะแนวทางในการแก้ไข ให้ผู้บังคับบัญชาสั่งการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายหรือเกิดอุบัติเหตุ ในทำนองเดียวกันอีก โดยประกอบด้วยกรรายงานตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน

๔.๑๐ “เขตสนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของหน่วยบิน ผุ่บินอิสระ ปฏิบัติราชการสนาม หรือผุ่บินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ

๔.๑๑ “นอกเขตสนามบิน” หมายความว่า พื้นที่ภายนอกเขตสนามบินจนถึงในวงกลม รัศมี ๘ กิโลเมตร จากจุดอ้างอิงของสนามบินที่กำหนดไว้ในเอกสารแถลงข่าวการบิน หรือจากจุดกึ่งกลางทางวิ่ง

๔.๑๒ “เขตการบิน” หมายความว่า พื้นที่หรือสถานที่ที่ใช้เป็นที่ จอด บริการอากาศยาน ขับเคลื่อนขึ้น-ลงของอากาศยาน โรงเก็บ หรือโรงซ่อมของสนามบิน

๔.๑๓ “องค์ประกอบบุคคล” หมายความว่า องค์ประกอบทางสรีรวิทยาหรือจิตวิทยาการบิน

ของแต่ละบุคคล เช่น สภาพร่างกาย บุคลิกภาพ ทักษะคติ นิสัย อารมณ์ ความเครียด ความรู้ ความชำนาญ เป็นต้น องค์ประกอบเหล่านี้มีส่วนทำให้บุคคลปฏิบัติงานได้สำเร็จตามความมุ่งหมายหรือล้มเหลว

๔.๑๔ “อัตราอากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า เกณฑ์การเปรียบเทียบอากาศยานอุบัติเหตุ โดยคำนวณจากจำนวนของอากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุหารด้วยจำนวนชั่วโมงบินที่ปฏิบัติการจริงของหน่วย

๔.๑๕ “อากาศยานใกล้เคียงชนกัน” หมายความว่า อากาศยานตั้งแต่ ๒ เครื่องขึ้นไปเคลื่อนที่เข้าใกล้กันในทิศทางและระยะห่างที่มีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดการชนกัน โดยไม่ได้วางแผนไว้

๔.๑๕.๑ มีระยะห่างน้อยกว่า ๕๐๐ ฟุต จนทำให้นักบินต้องเปลี่ยนท่าทางการบินเพื่อหลีกเลี่ยงการชนกันอย่างกะทันหัน ตามกฎการบินด้วยทัศนวิสัย

๔.๑๕.๒ อุปกรณ์ของระบบแจ้งเตือนการชนกันของอากาศยาน แสดงการแจ้งเตือนในรูปแบบให้นักบินเปลี่ยนท่าทางการบินของอากาศยานกะทันหัน

๔.๑๖ “อากาศยานคาดว่าจะสูญหาย” หมายความว่า อากาศยานที่ขาดการติดต่อกับหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศและไม่ลงสนามบินตามเวลาที่กำหนดไว้ในแผนการบิน หรือไม่สามารถติดต่อกับนักบินหรือเจ้าหน้าที่ได้ โดยอากาศยานนั้นใช้เวลาบินเกินกว่าเวลาที่คำนวณอัตราความเสี่ยงเปลืองเชื้อเพลิงกับปริมาณเชื้อเพลิงที่บรรจุอยู่จริง

๔.๑๗ “หน่วยบิน” หมายความว่า หน่วยที่มีการปฏิบัติการกิจการบิน ได้แก่ โรงเรียนการบิน และกองบิน

๔.๑๘ “คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบินกองทัพอากาศ” หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ ขั้นอุบัติเหตุและขั้นอุบัติเหตุร้ายแรง หรือขั้นอุบัติเหตุที่ผู้บัญชาการทหารอากาศต้องการให้ดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ ทั้งภายในและภายนอกประเทศ โดยวิเคราะห์รายละเอียดของพยานหลักฐาน และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามรายงานหาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ แล้วนำไปพิจารณาเสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้อากาศยานเกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันขึ้นอีก

๔.๑๙ “คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ” หมายความว่า คณะเจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิรภัยทหารอากาศที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้น เพื่อดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ขั้นอุบัติเหตุและขั้นอุบัติเหตุร้ายแรง หรือขั้นอุบัติเหตุที่ผู้บัญชาการทหารอากาศต้องการให้ดำเนินการเป็นกรณีพิเศษ สามารถเดินทางไปบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว

๔.๒๐ “คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน หน่วยบิน” หมายความว่า คณะเจ้าหน้าที่ของหน่วยบินที่ได้รับการแต่งตั้งขึ้น เพื่อดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานในสังกัดเกิดอุบัติเหตุ ขั้นอุบัติเหตุ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการในการป้องกัน

๔.๒๑ “คณะกรรมการพิจารณาจำหน่ายอากาศยานออกจากทะเบียนประจำการของกองทัพอากาศ” หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยกรมช่างอากาศ เพื่อพิจารณาตรวจสอบการจำหน่ายอากาศยาน เครื่องยนต์ และบริภัณฑ์หลัก ออกจากทะเบียนประจำการของกองทัพอากาศ

๔.๒๒ “คณะกรรมการจำหน่ายซากอากาศยาน” หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งโดยกรมช่างอากาศ เพื่อพิจารณาวิธีการจำหน่ายอากาศยานทางด้านพัสดุ โดยดำเนินการตาม

วิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ได้แก่ ขาย แลกเปลี่ยน โอน แปรสภาพหรือทำลาย โดยดำเนินการหลังจาก คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการการบิน กองทัพอากาศ ได้ดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุ ของอากาศยานอุบัติเหตุรายนั้นเรียบร้อยแล้ว และหมดความจำเป็นที่จะต้องเก็บรักษาซากอากาศยาน เพื่อใช้เป็นหลักฐานอีกต่อไป

๔.๒๓ “นายทหารนิตยการการบินหน่วยบิน” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตร ที่ทำหน้าที่สนับสนุนผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานทางด้านนิตยการการบิน มีคุณสมบัติสำเร็จการศึกษาหลักสูตร นายทหารนิตยการการบิน กองทัพอากาศ ยกเว้นหน่วยบินไม่มีผู้สำเร็จหลักสูตรดังกล่าว ให้พิจารณาผู้ที่ผ่าน หลักสูตรด้านนิตยการการบินจากทั้งในและต่างประเทศ โดยได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินงานด้านนิตยการการบิน ระดับหน่วยบิน

๔.๒๔ “นายทหารนิตยการบินฝูงบิน” หมายความว่า นายทหารสัญญาบัตรที่มี คุณสมบัติสำเร็จการศึกษาหลักสูตรนายทหารนิตยการการบินกองทัพอากาศ หรือหลักสูตรด้านนิตยการการบิน จากทั้งในและต่างประเทศ โดยได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ดำเนินงานด้านนิตยการการบินของหน่วยในระดับ ฝูงบิน

๔.๒๕ “นายทหารนิตยสนับสนุนการบิน” หมายความว่า หัวหน้ากิจการระดับแผนก ช่างอากาศ สื่อสาร สรรพาวุธ แพทย์สนับสนุนการบิน และช่างโยธา หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยผู้บังคับบัญชา หน่วยบินให้ปฏิบัติหน้าที่แทนในการควบคุมดูแลงานในสายงานนั้น ๆ เพื่อสนับสนุนภารกิจการบินให้เกิด ความปลอดภัย

๔.๒๖ “เจ้าหน้าที่นิตยสนับสนุนการบิน” หมายความว่า นายทหารประทวน ที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรนิตยสำหรับผู้ปฏิบัติงานสนับสนุนด้านการบิน หรือหลักสูตรเจ้าหน้าที่นิตยภาคพื้น และได้รับการแต่งตั้งให้มีหน้าที่รับผิดชอบงานธุรการ และช่วยเหลือการดำเนินงานด้านนิตยการการบินของหน่วยบิน

๔.๒๗ “ผู้ทำการในอากาศ” หมายความว่า นักบิน ศิษย์การบิน ต้นหน ผู้ตรวจการณ์ ผู้ทิ้งระเบิด พลประจำปีน เจ้าหน้าที่วิทยุ เจ้าหน้าที่ช่างอากาศ เจ้าหน้าที่สงครามอิเล็กทรอนิกส์ เจ้าหน้าที่ถ่ายรูป ทางอากาศ เจ้าหน้าที่ขนส่งทางอากาศ เจ้าหน้าที่ต้อนรับบนอากาศยาน เจ้าหน้าที่ค้นหาช่วยชีวิต แพทย์เวชศาสตร์ การบิน พยาบาลเวชศาสตร์การบิน และเจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่มีกรปรับเปลี่ยนหรือถูกกำหนดขึ้นภายหลัง

๔.๒๘ “มาตรฐานนิตย” หมายความว่า แนวทางการปฏิบัติของกองทัพอากาศ เพื่อให้ ภารกิจทั้งหมดสำเร็จด้วยความปลอดภัยและเกิดประสิทธิผล ได้แก่ ระเบียบ คำสั่ง คำแนะนำ แจ้งความวิथाการ คู่มือ รายการปฏิบัติ รายการตรวจสอบ ระเบียบปฏิบัติ และหนังสือสั่งการอื่น ๆ ที่มีลักษณะกำหนดขั้นตอน มาตรฐานงานหรือภารกิจ และที่ผู้บัญชาการทหารอากาศอนุมัติให้ใช้เป็นหลักฐานอ้างอิง หากงานนิตยใด ยังมีได้มีมาตรฐานของกองทัพอากาศกำหนดไว้ ให้ประยุกต์ใช้ตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล

๔.๒๙ “การสอบสวน” หมายความว่า การค้นหาข้อมูล หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับลำดับ เหตุการณ์ของการเกิดอุบัติเหตุ หรืออันตรายโดยละเอียดอย่างมีระบบ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุ/องค์ประกอบ สาเหตุของอุบัติเหตุหรืออันตราย แล้วนำมาแก้ไขและป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันซ้ำขึ้นอีก

๔.๓๐ “สาเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ การกระทำ สภาวะแวดล้อม หรือสิ่งใด ๆ ที่ยังผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อผู้เกี่ยวข้อง หรือเกิดความชำรุดเสียหายต่ออากาศยาน

๔.๓๑ “องค์ประกอบสาเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ การกระทำ สภาวะแวดล้อม หรือสิ่งใด ๆ ที่เป็นปัจจัยเชื่อมโยงให้เกิดการบาดเจ็บต่อผู้เกี่ยวข้อง หรือเกิดความชำรุดเสียหายต่ออากาศยาน

๔.๓๒ “สิ่งบกพร่องที่พบแต่ไม่เกี่ยวกับสาเหตุของอุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์ การกระทำ สภาวะแวดล้อมหรือสิ่งใด ๆ ที่ตรวจพบในการสอบสวนหาสาเหตุของอากาศยาน อุบัติเหตุด้านนินทรีย์การบิน ซึ่งส่งผลกระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการบิน แต่ไม่ใช่สาเหตุ หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุด้านนินทรีย์การบินนั้น ๆ

๔.๓๓ “อันตราย” หมายความว่า การปฏิบัติ สถานการณ์ หรือสิ่งแวดล้อมใด ๆ ที่มีแนวโน้มทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อบุคคล อากาศยาน อาวุธที่ใช้กับอากาศยาน สิ่งอำนวยความสะดวก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน โดยที่การปฏิบัติ สถานการณ์ หรือสิ่งแวดล้อมนั้น ๆ ยังไม่ทำให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลหรือความเสียหายต่ออากาศยาน

๔.๓๔ “บัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า บัตรแสดงตน สำหรับบุคคลหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีสิทธิในการผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนินทรีย์ทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจ กำหนดคู่มือ คำแนะนำ หรือรายการปฏิบัติโดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

## หมวด ๑

### นโยบายและการดำเนินการด้านนินทรีย์การบิน

#### ส่วนที่ ๑

#### นโยบายนินทรีย์การบิน

ข้อ ๖ เพื่อให้นโยบายนินทรีย์การบินเกิดประสิทธิภาพในการสร้างความปลอดภัยในการบิน หรือป้องกันการสูญเสียเนื่องจากอากาศยานอุบัติเหตุ และช่วยให้ภารกิจกองทัพอากาศสำเร็จ จึงกำหนด ขอบเขตและมาตรการของนโยบายนินทรีย์การบินไว้ ดังนี้

๖.๑ ขอบเขตและมาตรการของนโยบายนินทรีย์การบินระดับกองทัพอากาศ

๖.๑.๑ กองทัพอากาศจะให้ความร่วมมือและช่วยเหลือหน่วยนอกกองทัพอากาศ เพื่อผลประโยชน์ร่วมกันในอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยในการบินเป็นส่วนรวม

๖.๑.๒ ต้องสนับสนุน ยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ กฎหมาย ระเบียบเกี่ยวกับ ความปลอดภัยในหน่วยงานของกองทัพอากาศ หรือองค์การการบินสากล

๖.๑.๓ ต้องมีมาตรการป้องกันและบรรเทาความเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการ และทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งการบาดเจ็บต่อประชาชนจากการปฏิบัติภารกิจการบินของกองทัพอากาศ

๖.๑.๔ ผู้บังคับบัญชา มีหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการบินในสังกัด ให้เป็นไปตามกฎ หรือระเบียบแห่งความปลอดภัยที่กำหนดขึ้น โดยเคร่งครัด

๖.๑.๕ ความปลอดภัยในกิจการการบิน เป็นหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ทุกคนในทุกระดับ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ตนเองและผู้อื่น

๖.๒ บทบาทและหน้าที่ของหน่วยบินในการนำนโยบายนินทรีย์การบินแปลงเป็น การปฏิบัติ

๖.๒.๑ ต้องจัดทำแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนินทรีย์การบินรองรับ

นโยบาย...



นโยบายนิรภัยการบินกองทัพอากาศประจำปี โดยให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของหน่วย และให้มีการปฏิบัติตลอดจนพัฒนาแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิรภัยการบินของหน่วยอย่างต่อเนื่อง

๖.๒.๒ ผู้บังคับบัญชา ต้องสนับสนุน และส่งเสริมการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบินของหน่วย และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และ/หรือกิจกรรมนิรภัยการบินของหน่วยให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๖.๓ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ จัดทำร่างนโยบายนิรภัยการบินเสนอต่อคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ ให้ความเห็นชอบก่อนประกาศใช้

## ส่วนที่ ๒

### ขอบเขตงานนิรภัยการบิน

ข้อ ๗ เพื่อให้การดำเนินงานด้านนิรภัยการบินมีขอบเขตที่ชัดเจน จึงกำหนดให้หน่วยงานที่รับผิดชอบในการปฏิบัติภารกิจการบิน ควบคุมกำกับดูแลมาตรฐานความปลอดภัยในการบินในเรื่อง ดังต่อไปนี้

๗.๑ ผู้ทำการในอากาศ

๗.๒ อากาศยาน

๗.๓ สนามบิน

๗.๔ การจราจรทางอากาศ เครื่องช่วยเดินอากาศ และห้วงอากาศ

๗.๕ การสรรพาวุธอากาศยาน

๗.๖ สภาพแวดล้อม

ข้อ ๘ ขอบเขตในการให้ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติภารกิจการบิน จะต้องเกี่ยวข้องกับเรื่องดังต่อไปนี้

๘.๑ ผู้ทำการในอากาศ

๘.๒ อากาศยาน

๘.๓ สนามบิน

๘.๔ การจราจรทางอากาศ เครื่องช่วยเดินอากาศ และห้วงอากาศ

๘.๕ การสรรพาวุธอากาศยาน

๘.๖ สภาพแวดล้อม

ข้อ ๙ สำนักงานนิรภัย

๙.๑ เพื่อให้การดำเนินงานด้านนิรภัยการบินเป็นไปอย่างเป็นระบบ และบรรลุวัตถุประสงค์ของการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ จึงกำหนดให้หน่วยบินต้องจัดให้มีสำนักงานนิรภัย

๙.๒ สำนักงานนิรภัย ประกอบด้วย สถานที่ทำงาน กำลังพล ระบบสารสนเทศ และฐานข้อมูล รวมทั้งวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน ดังนี้

๙.๒.๑ สถานที่ทำงาน ประกอบด้วย ที่เก็บหนังสือราชการ เอกสาร สถิติ แผนภูมิต่าง ๆ ตำรา เอกสารอ้างอิง ข่าวสาร และข้อมูลด้านนิรภัยการบิน

๙.๒.๒ กำลังพล ประกอบด้วย บุคคลที่ได้รับการบรรจุตามอัตราอนุมัติ และ/หรือได้รับการแต่งตั้งให้ปฏิบัติหน้าที่ในการดำเนินงานด้านนิรภัยการบินของหน่วย

๙.๒.๓ ระบบสารสนเทศและฐานข้อมูล ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ เครื่องสแกน พร้อมอุปกรณ์เสริม ระบบปฏิบัติการต่าง ๆ และเครือข่ายภายในรวมทั้งระบบ ฐานข้อมูลด้านนิรภัยการบิน

๙.๒.๔ วัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงานกิจกรรมด้านนิรภัยการบินของหน่วย  
ควรพิจารณาถึงความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

๙.๒.๔.๑ เครื่องมือสื่อสารที่สามารถติดต่อได้กับทุกข่ายสื่อสารที่มีอยู่  
เพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับงานด้านนิรภัยการบิน

๙.๒.๔.๒ อุปกรณ์ตามคู่มือการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

๙.๒.๔.๓ อุปกรณ์เครื่องช่วยฝึก ชุดวิทยุทัศน เครื่องฉายโปรเจ็กเตอร์

ชุดเครื่องขยายเสียง

### ส่วนที่ ๓

#### หน้าที่และความรับผิดชอบ

ข้อ ๑๐ ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้น เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน  
ทั้งหมด เป็นผู้ให้นโยบาย สั่งการ สนับสนุน กระตุ้นให้ผู้ใต้บังคับบัญชาดำเนินการตามแผนงาน และโครงการ  
นิรภัยการบิน รวมถึงสั่งการแก้ไข เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติให้เป็นไปตาม  
นโยบายและสั่งการ

ข้อ ๑๑ หัวหน้าหน่วยขึ้นตรงระดับต่าง ๆ รับผิดชอบในการดำเนินการในการปฏิบัติ  
เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุตามที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการ และให้การสนับสนุนการปฏิบัติตามมติที่ประชุม  
คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน

ข้อ ๑๒ ผู้ควบคุมกำกับดูแลด้านยุทธการและการฝึก และผู้ควบคุมกำกับดูแลด้านการซ่อมบำรุง  
รับผิดชอบควบคุมดูแลการปฏิบัติงานต่าง ๆ ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยและถูกต้องตามมาตรฐานที่  
สายวิทยาการกำหนด

ข้อ ๑๓ นายทหารนิรภัยการบินหน่วยบิน มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๑๓.๑ เสนอแนะและช่วยเหลือผู้บังคับบัญชาในการพัฒนาโครงการนิรภัยการบิน  
ของหน่วย

๑๓.๒ จัดทำและพัฒนาแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ  
ของหน่วย

๑๓.๓ อบรมชี้แจงงานด้านนิรภัยการบินให้แก่ เจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบิน  
ของหน่วย และให้ความช่วยเหลือคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน สำนักงาน  
นิรภัยทหารอากาศ ในการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ และอันตรายต่าง ๆ

๑๓.๔ ตรวจสอบและประเมินค่าประสิทธิผลของแผนงานและโครงการนิรภัยการบิน  
ของหน่วย

๑๓.๕ ให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบินแก่หน่วยขึ้นตรงของหน่วยบิน

๑๓.๖ ดำเนินกิจกรรมการตรวจนิรภัยการบินตามคู่มือตรวจสอบสำรวจนิรภัยการบิน

๑๓.๗ จัดให้มี...

๑๓.๗ จัดให้มีข้อมูลที่เป็นเอกสารและระเบียบปฏิบัติ เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ และแจกจ่ายให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง

๑๓.๘ ติดตามผลการแก้ไขตามข้อเสนอแนะในรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ

๑๓.๙ จัดทำอุปกรณ์เผยแพร่กิจการด้านนิตยการการบินด้วยวิธีโสตทัศนศึกษา ตามความเหมาะสม

๑๓.๑๐ ดำเนินการด้านการประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการการบิน

๑๓.๑๑ รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบสภาพของการดำเนินงานด้านนิตยการการบิน

๑๓.๑๒ ติดตามสมรรถนะความปลอดภัยของหน่วยบิน ตามคู่มือการบินที่ข้อมูล และวิเคราะห์นิตยการการบิน

ข้อ ๑๔ นายทหารนิตยการบินฝูงบิน และนายทหารนิตยสนับสนุนการบิน มีหน้าที่ และความรับผิดชอบ

๑๔.๑ ช่วยเหลือผู้บังคับบัญชาในการพัฒนาโครงการนิตยการบินของหน่วย

๑๔.๒ ให้คำแนะนำแก่ผู้บังคับบัญชาถึงความพร้อมของการปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติ เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๑๔.๓ เสนอแนะผู้บังคับบัญชาในการแต่งตั้งคณะสำรวจนิตยการการบิน

๑๔.๔ ดำเนินกิจกรรมการตรวจนิตยการบิน ตามข้อ ๕๖

๑๔.๕ ให้ความร่วมมือคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ ในการสอบสวนและวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ

๑๔.๖ บรรยายสรุปหรือให้ข่าวสาร เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุให้หน่วย เกี่ยวข้องทราบ

๑๔.๗ ควบคุมการใช้แบบการรายงานด้านนิตยการบินให้ถูกต้อง

๑๔.๘ ติดตามผลการรายงานด้านนิตยการบินของหน่วย

๑๔.๙ จัดทำบันทึกข้อมูลและการวิเคราะห์นิตยการบิน ตามคู่มือการบินที่ข้อมูล และการวิเคราะห์ด้านนิตยการการบิน

๑๔.๑๐ ประสานอย่างใกล้ชิดกับนายแพทย์เวชศาสตร์การบิน และนายทหารยุทธการ เพื่อแก้ปัญหาทางนิตยเวชกรรมการบิน ที่เกี่ยวกับสภาพร่างกายและจิตใจของผู้ทำการในอากาศ

ข้อ ๑๕ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบิน รับผิดชอบให้เกิดความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน และแจ้งให้ผู้กำกับดูแลทราบเมื่อพบอันตรายในการปฏิบัติงาน

ข้อ ๑๖ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๑๖.๑ รายงานอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุหรือชั้นอุบัติการณ์ร้ายแรงขึ้นต้น ตามข้อ ๘๕.๒

๑๖.๒ รายงานอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติการณ์ขึ้นต้น ตามข้อ ๘๖.๒

๑๖.๓ รายงานอากาศยานคาดว่าจะสูญหายขึ้นต้น ตามข้อ ๘๗.๒

ข้อ ๑๗ สำนักงานนิตย...

ข้อ ๑๗ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๑๗.๑ พัฒนาและดำเนินการบริหารแผนงาน และโครงการนิรภัยการบินของ กองทัพอากาศ โดยออกระเบียบ คู่มือ และรายการปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านนิรภัยการบินของ กองทัพอากาศ

๑๗.๒ เสนอการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ

๑๗.๓ ดำเนินการฝึกศึกษาหลักสูตรด้านนิรภัยการบินให้แก่ผู้เกี่ยวข้องตามโครงการ ศึกษาประจำปีของกองทัพอากาศ และให้การฝึกอบรมด้านนิรภัยการบินแก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๑๗.๔ ตรวจสอบ ประเมินผล และให้คำแนะนำเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัย ด้านการบิน และประเมินค่ากิจการนิรภัยการบินของหน่วยบินระดับกองบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผูกบินอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และหน่วยเกี่ยวข้องกับกิจการนิรภัยการบิน รวมทั้งหน่วยงานภายนอก ที่เกี่ยวข้องกับกิจการด้านการบินของกองทัพอากาศตามข้อตกลงร่วมกัน

๑๗.๕ จัดดำเนินงานและรวบรวมข่าวสารข้อมูลด้านนิรภัยการบิน ติดตามความก้าวหน้า ทางเทคโนโลยีด้านนิรภัยการบินจากหน่วยนอกกองทัพอากาศและต่างประเทศ

๑๗.๖ สนับสนุนการฝึกศึกษาอบรมด้านนิรภัยการบินแก่ผู้เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงาน ภายในกองทัพอากาศ และหน่วยงานภายนอกกองทัพอากาศ

๑๗.๗ สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุและขั้นอุบัติเหตุร้ายแรง

๑๗.๘ วิเคราะห์ข้อมูลด้านนิรภัยการบินเพื่อค้นหาแนวโน้มความปลอดภัย ในการบิน ตลอดจนหาแนวทางแก้ไขความปลอดภัยในการบินของกองทัพอากาศ

๑๗.๙ แจ้งเตือนและกระจายข้อมูลข่าวสาร เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุให้แก่ หน่วยเกี่ยวข้อง

๑๗.๑๐ เก็บรักษาและวิเคราะห์ข้อมูลจากรายงานอากาศยานอุบัติเหตุ และข้อมูล ด้านนิรภัยการบินอื่น ๆ เพื่อหาแนวโน้มของสาเหตุ และบันทึกสถิติข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยานอุบัติเหตุ

๑๗.๑๑ ส่งเสริมกิจการนิรภัยการบินในกองทัพอากาศ และร่วมมือในการส่งเสริม กิจการนิรภัยการบินกับหน่วยนอกกองทัพอากาศ

๑๗.๑๒ เสนอแนะผู้บังคับบัญชา และให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบินต่อหน่วยขึ้นตรง ของกองทัพอากาศ

๑๗.๑๓ จัดให้มีการประชุมสัมมนาด้านนิรภัยการบิน เพื่อแก้ไขปัญหาข้อขัดข้อง ด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๑๘ กรมกำลังพลทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๑๘.๑ พิจารณาดำเนินการให้มีหลักสูตรเกี่ยวกับนิรภัยการบินบรรจุอยู่ในโครงการ ศึกษาของกองทัพอากาศเป็นประจำทุกปี

๑๘.๒ สนับสนุนการปฏิบัติและการสอบสวนเมื่อเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ ในต่างประเทศ ตามข้อ ๙๐.๑.๓ และ ๙๐.๒.๒

ข้อ ๑๙ กรมข่าวทหารอากาศ ...

ข้อ ๑๙ กรมข่าวทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ สนับสนุนการปฏิบัติและการสอบสวน เมื่อเกิดอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ ตามข้อ ๙๐.๒.๔

ข้อ ๒๐ กรมยุทธการทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒๐.๑ ดำเนินการด้านยุทธการควบคู่กับการดำเนินกิจกรรมด้านนิตยการบิน ในเรื่องการบริหารกำลังพลนักบิน การคัดเลือกอากาศยานและอาวุธอากาศยาน ตลอดจนการฝึกบิน ภาคอากาศปกติหรือการฝึกพร้อม การฝึกผสม การฝึกพร้อมผสม และการฝึกบินอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการปฏิบัติภารกิจ

๒๐.๒ เสนอแนะมาตรการให้คณะกรรมการบริหารนิตยการบินระดับกองทัพอากาศ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของกองทัพอากาศ

๒๐.๓ พิจารณาจัดนักบินในสังกัดที่มีประสบการณ์กับอากาศยานเฉพาะแบบ สนับสนุนสำนักงานนิตยทหารอากาศ ในการวิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนะมาตรการแก้ไข เพื่อป้องกัน อากาศยานอุบัติเหตุในส่วนที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับการร้องขอ

ข้อ ๒๑ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒๑.๑ ดำเนินการขออนุมัติอากาศยานเดินทางออกนอกราชอาณาจักร พร้อมทั้ง ประสานกับกรมข่าวทหารอากาศ เพื่อดำเนินการในเรื่องพิธีการบินเดินทางไปยังประเทศที่อากาศยาน ของกองทัพอากาศประสบอุบัติเหตุ

๒๑.๒ เสนอแนะนโยบาย กำหนดมาตรการ และควบคุมมาตรฐานการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ของอากาศยาน รวมทั้งบริษัทที่สนับสนุนกิจการการบิน

๒๑.๓ สนับสนุนเชื้อเพลิงงบทพิเศษในการตรวจนิตยการบิน และการสอบสวน อากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๒๒ สำนักงานปลัดบัญชาทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ พิจารณาสันนิษฐาน งบประมาณ

๒๒.๑ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตามแผนงาน โครงการนิตยการบิน และเพื่อแก้ปัญหาเร่งด่วนในงานป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของกองทัพอากาศ

๒๒.๒ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุทั้งในประเทศและ ต่างประเทศของคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ และคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินในต่างประเทศ

ข้อ ๒๓ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒๓.๑ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติการบินและมาตรฐานการบิน ของหน่วยบิน รวมทั้งส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับความไม่ปลอดภัยในการบินของหน่วยบินให้แก่สำนักงานนิตย ทหารอากาศทราบ

๒๓.๒ ตรวจสอบความพร้อมทางด้านการบินกับนักบินที่ประสบอากาศยาน อุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุ และขั้นอุบัติเหตุร้ายแรงแล้วแจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานนิตยทหารอากาศทราบ

๒๓.๓ กำหนด กำกับ และตรวจสอบ มาตรฐานด้านสนามบิน และการบริการ เดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

ข้อ ๒๔ กองบัญชาการ...

ข้อ ๒๔ กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒๔.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตกับอากาศยานของกองทัพอากาศที่เกิดอุบัติเหตุ และรักษาร่องรอยซากอากาศยานให้อยู่ในสภาพคงเดิมที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

๒๔.๒ กรณีได้รับแจ้งข่าวอากาศยานกองทัพอากาศอุบัติเหตุจากหน่วยงานหรือบุคคลอื่น ให้รายงานศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบทันที

๒๔.๓ จัดอากาศยานสนับสนุนคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเดินทางไปยังบริเวณที่อากาศยานอุบัติเหตุอย่างเร่งด่วน

๒๔.๔ ให้ความร่วมมือจัดเจ้าหน้าที่และเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

๒๔.๕ ให้การสนับสนุนแผนที่ภาพถ่ายทางอากาศบริเวณสนามบิน เพื่อใช้ประกอบแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ

๒๔.๖ ให้การสนับสนุนข้อมูลเทปบันทึกการติดต่อสื่อสาร ข้อมูลเรดาร์ควบคุมการบิน ข้อมูลสภาพอากาศ หรือข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการสอบสวนหาสาเหตุเมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุกรณีร้ายแรง

ข้อ ๒๕ หน่วยบิน มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒๕.๑ นำนโยบายนิรภัยการบินกองทัพอากาศ ไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรม เพื่อให้การปฏิบัติการบินมีความปลอดภัย

๒๕.๒ ริเริ่ม อำนวยการ พัฒนา แผนงาน โครงการนิรภัยการบินของหน่วยให้ครอบคลุมเกี่ยวกับกิจการด้านยุทธการและการฝึก และการซ่อมบำรุงในทุกด้านของระบบงานเกี่ยวกับการบิน

๒๕.๓ ดำเนินการให้แน่ใจว่าการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบินเป็นไปตามมาตรฐานนิรภัย

๒๕.๔ ติดตามและประเมินอันตรายจากสภาพอากาศ สิ่งแวดล้อม และสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน ในการปฏิบัติการกิจและการปฏิบัติงาน

๒๕.๕ ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงานให้ถูกต้องครบถ้วนและทราบถึงวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย

๒๕.๖ อบรม ชี้แจง และทบทวนด้านนิรภัยการบิน ให้แก่ผู้ทำการในอากาศและเจ้าหน้าที่สนับสนุนการบิน ถึงการปฏิบัติและขั้นตอนให้เป็นไปตามมาตรฐาน และชี้แจงให้ทราบถึงอันตรายที่ต้องหลีกเลี่ยง

๒๕.๗ จัดการความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อภารกิจการบิน ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

๒๕.๘ ฝึกอบรมผู้ทำการในอากาศและเจ้าหน้าที่สนับสนุนการบินให้ปฏิบัติได้ตามมาตรฐานนิรภัย รวมทั้งรายการปฏิบัติและสิ่งที่จะต้องกระทำในการปฏิบัติงาน

๒๕.๙ ปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่งทางเทคนิค รายการปฏิบัติ คำแนะนำสายวิทยุการ

๒๕.๑๐ รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น รายงานอากาศยานคาดว่าจะสูญหาย

ขั้นต้น และรายงานอากาศยานใกล้เคียงกันขั้นต้น ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยเร็วในโอกาสแรกที่สามารถกระทำได้

๒๕.๑๑ รับผิดชอบในการเคลื่อนย้ายอากาศยานในสังกัดที่เกิดอุบัติเหตุไปเก็บรักษาในพื้นที่ที่เหมาะสมเพื่อรอการสอบสวนหาสาเหตุ

๒๕.๑๒ ให้การสนับสนุนเจ้าหน้าที่ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ ที่จำเป็นในการเคลื่อนย้ายอากาศยานอุบัติเหตุในพื้นที่รับผิดชอบ ตามการร้องขอของกรมช่างอากาศ

๒๕.๑๓ หน่วยบินจะต้องปรับปรุงและพัฒนาแผนการดำเนินงานด้านนิรภัยการบินในการปฏิบัติภารกิจการบินที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมในทุกส่วน ตามข้อ ๗ ถึง ข้อ ๙ โดยจะต้องออกประกาศให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบนโยบายด้านนิรภัยการบินที่เป็นคำสั่ง/ลายลักษณ์อักษร รวมทั้งกำหนดช่องทางให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าถึงได้ง่าย เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบบทบาทหน้าที่ของตนเอง และการปฏิบัติอันที่จะส่งเสริมความปลอดภัยในภาพรวม

ข้อ ๒๖ ผู้บังคับอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผู้บังคับอิสระปฏิบัติภารกิจพิเศษ และสนามฝึกใช้อาวุธทางอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒๖.๑ ดำเนินการให้แน่ใจว่าการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการบินเป็นไปตามมาตรฐานนิรภัย

๒๖.๒ กำจัด หรือลดอันตราย ที่อาจทำให้เกิดความปลอดภัยต่อภารกิจการบิน

๒๖.๓ ตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงานให้ถูกต้องครบถ้วนและทราบถึงวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย

๒๖.๔ อบรม ชี้แจง และฝึกด้านนิรภัยการบิน ทบทวนให้แก่บุคคลภายในความรับผิดชอบโดยแถลงย่อแก่ผู้ร่วมปฏิบัติภารกิจการบิน ผู้ปฏิบัติงาน ถึงการปฏิบัติและขั้นตอนให้เป็นไปตามมาตรฐานและชี้แจงให้ทราบถึงอันตรายที่ต้องหลีกเลี่ยง

๒๖.๕ รายงานอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุร้ายแรง หรือชั้นอุบัติเหตุขั้นต้นทันทีเมื่อเกิดเหตุขึ้นในบริเวณพื้นที่ที่รับผิดชอบ

๒๖.๖ ปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง เอกสารเทคนิค รายการปฏิบัติ และคำแนะนำสายวิทยาการ

ข้อ ๒๗ กรมช่างอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒๗.๑ ควบคุมมาตรฐานงานด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ รวมทั้งการแผนแบบ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกองทัพอากาศ บริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทที่ได้รับมอบอำนาจอย่างถูกต้องและทันสมัย

๒๗.๒ รวบรวมและแจกจ่ายระเบียบ คำสั่ง คู่มือ เอกสารเทคนิค คำแนะนำสายช่างอากาศ ให้หน่วยเกี่ยวข้องใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการใช้งานและการซ่อมบำรุง

๒๗.๓ ให้การศึกษา อบรม ให้คำแนะนำเพื่อแก้ไขเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ของอากาศยาน กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ

๒๗.๔ พิจารณา...

๒๗.๔ พิจารณาชั้นความชำรุดเสียหายของอากาศยานร่วมกับสำนักงานนิรภัย  
ทหารอากาศ

๒๗.๕ พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านการซ่อมบำรุงและอุปกรณ์ในการตรวจสอบ  
ระบบเครื่องยนต์หรือระบบอื่น สนับสนุนสำนักงานนิรภัยทหารอากาศหรือหน่วยเจ้าของอากาศยานที่เกิด  
อุบัติเหตุ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ ตามที่ได้รับการร้องขอ

๒๗.๖ แจกผลการวิเคราะห์เกี่ยวกับอากาศยาน เครื่องยนต์ อุปกรณ์ และการซ่อมบำรุง  
อากาศยานที่เกี่ยวข้อง หรือเป็นสาเหตุ/องค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ด้านนิรภัย  
การบินอื่น พร้อมทั้งเสนอแนะการแก้ไขและป้องกัน ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยเร็วที่สุด

๒๗.๗ รวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์แนวโน้มความไม่ปลอดภัยในการบินเกี่ยวกับ  
ข้อขัดข้องของระบบอากาศยานและเครื่องยนต์ของอากาศยานทุกแบบ รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไข  
ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยเร็ว

๒๗.๘ ประเมินค่าความเสียหายของอากาศยานอุบัติเหตุให้สำนักงานนิรภัย  
ทหารอากาศทราบในโอกาสแรกที่กระทำได้

๒๗.๙ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่เป็นคณะกรรมการพิจารณาจำหน่ายอากาศยานออกจาก  
ทะเบียนประจำการของกองทัพอากาศ และคณะกรรมการจำหน่ายซากอากาศยาน เป็นประจำทุกปี

๒๗.๑๐ พิจารณาเคลื่อนย้ายอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุไปยังสถานที่ซ่อมบำรุง  
หรือสถานที่อื่นที่เหมาะสม

ข้อ ๒๘ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒๘.๑ ควบคุมมาตรฐานการซ่อมบำรุงอุปกรณ์สื่อสาร เครื่องช่วยการเดินอากาศ  
ทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ

๒๘.๒ รวบรวมและแจกจ่ายระเบียบ คำสั่ง คู่มือ เอกสารเทคนิค คำแนะนำ  
สายสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ให้หน่วยเกี่ยวข้องใช้เป็นเอกสารอ้างอิงในการใช้งานและการซ่อมบำรุง

๒๘.๓ สนับสนุนเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์และหรือข่ายการติดต่อสื่อสาร  
ในการแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ การค้นหาและช่วยชีวิต

๒๘.๔ พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านการสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์สนับสนุน  
สำนักงานนิรภัยทหารอากาศหรือหน่วยเจ้าของอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ ในการวิเคราะห์หาสาเหตุ  
และเสนอแนะมาตรการแก้ไข เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ ตามที่ได้รับการร้องขอ

๒๘.๕ แจกผลการวิเคราะห์อุปกรณ์หรือระบบสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ของอากาศยาน  
ที่เกี่ยวข้อง หรือเป็นสาเหตุ/องค์ประกอบสาเหตุ ของอากาศยานอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ด้านนิรภัยการบินอื่น  
พร้อมทั้งเสนอแนะการแก้ไขและป้องกัน ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยเร็ว

ข้อ ๒๙ กรมสรรพาวุธทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๒๙.๑ กำหนดมาตรการและควบคุมมาตรฐานนิรภัยสรรพาวุธ

๒๙.๒ จัดทำคำแนะนำสายสรรพาวุธเกี่ยวกับนิรภัยสรรพาวุธที่ติดตั้งกับอากาศยาน



๒๙.๓ พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านสรรพาวุธสนับสนุนสำนักงานนิรภัยทหารอากาศหรือหน่วยเจ้าของอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุ ในการวิเคราะห์หาสาเหตุและเสนอแนะมาตรการแก้ไข เพื่อป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ ตามที่ได้รับการร้องขอ

๒๙.๔ แจ้งผลการวิเคราะห์อุปกรณ์หรือระบบสรรพาวุธของอากาศยานที่เกี่ยวข้องหรือเป็นสาเหตุ/องค์ประกอบสาเหตุ ของอากาศยานอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ด้านนิรภัยการบินอื่น พร้อมทั้งเสนอแนะการแก้ไขและป้องกัน ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยเร็ว

ข้อ ๓๐ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๓๐.๑ ควบคุม กำกับดูแล ด้านสุขภาพของผู้ทำการในอากาศ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน/ข้อกำหนดของกองทัพอากาศ

๓๐.๒ พิจารณาขั้นการบาดเจ็บของนักบินหรือผู้เกี่ยวข้องกับอากาศยานอุบัติเหตุ

๓๐.๓ ดำเนินการสอบสวน ค้นคว้า วิจัย รวบรวมหลักฐานและข้อมูลต่าง ๆ เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุหรือองค์ประกอบของอากาศยานอุบัติเหตุทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง และแจ้งรายงานด้านการแพทย์ รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไขเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกัน ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยเร็ว

๓๐.๔ ตรวจสอบความพร้อมทางร่างกายและจิตใจของนักบินที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุและขั้นอุบัติเหตุร้ายแรง และส่งผลการตรวจให้กองตรวจสอบมาตรฐานการบินสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๓๐.๕ ให้คำแนะนำกิจกรรมนิรภัยเวชกรรมการบินแก่แพทย์เวชศาสตร์การบินประจำหน่วยบิน รวมทั้งการสำรวจนิรภัยเวชกรรมการบินตามความเหมาะสม

ข้อ ๓๑ กรมแพทย์ทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ให้การสนับสนุนการตรวจทางห้องปฏิบัติการ การตรวจทางรังสีวินิจฉัย การตรวจทางนิติเวชศาสตร์ และอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ และ/หรือสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ร้องขอ

ข้อ ๓๒ กรมช่างโยธาทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ เสนอแนะและควบคุมการดำเนินการเกี่ยวกับสนามบิน สิ่งอำนวยความสะดวก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยการบิน รวมทั้งการซ่อมบำรุงและการสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน

ข้อ ๓๓ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๓๓.๑ รับผิดชอบประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการแถลงข่าวอากาศยานอุบัติเหตุแก่สื่อมวลชน โดยขอรับข้อมูลจากสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๓๓.๒ พิจารณาจัดเจ้าหน้าที่และการถ่ายภาพเมื่อเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ สนับสนุนสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ตามที่ได้รับการร้องขอ

๓๓.๓ ให้การสนับสนุนด้านวัสดุเกี่ยวกับภาพนิ่งและวีดิทัศน์ รวมถึงการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์กิจการด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๓๔ กรมขนส่งทหารอากาศ ...

ข้อ ๓๔ กรมขนส่งทางอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๓๔.๑ เสนอแนะและดำเนินการควบคุมมาตรฐานเกี่ยวกับการบรรจุหีบห่อของวัสดุ และควบคุมเกี่ยวกับวัตถุอันตราย เพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางอากาศ

๓๔.๒ ให้การสนับสนุนยานพาหนะพร้อมพลขับและเชื้อเพลิง เพื่อเดินทางไป สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ รวมถึงการเดินทางไปสอบสวนอุบัติเหตุเพิ่มเติม และการเคลื่อนย้ายซากอากาศยาน โดยใช้เชื้อเพลิงงบพิเศษและขออนุมัติจำหน่าย หลังจากปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๓๕ กรมพลธิการทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ให้การสนับสนุนพัสดุอุปกรณ์ และอุปกรณ์ภัณฑ์ ที่ใช้ในกิจการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ตามรายการในคู่มือการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๓๖ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ

๓๖.๑ พิจารณาดำเนินการให้มีหลักสูตรและ/หรือการบรรยาย เพื่อให้การศึกษา วิชาการภัยการบินขั้นมูลฐานในสถาบันการศึกษา

๓๖.๒ ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ สนับสนุนข้อมูลผลการทดสอบ ความถนัดบุคคลและวิภาววิสัยของนักบินที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์หาสาเหตุ อากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๓๗ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช มีหน้าที่และความรับผิดชอบ ให้การ สนับสนุนเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ในการวิเคราะห์เกี่ยวกับหลักอากาศพลศาสตร์ ความวิบัติของวัสดุ และเรื่องอื่น ๆ ที่อาจเป็นสาเหตุ/องค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ ตามที่สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ร้องขอ

ข้อ ๓๘ กรมการเงินทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ อำนวยความสะดวกในการ เบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยาน อุบัติเหตุด้านนิรภัยการบินในต่างประเทศ

ข้อ ๓๙ กรมสวัสดิการทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ จัดการเรื่องการฃาปนกิจศพ ของนักบิน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง หรือผู้โดยสารที่เสียชีวิตอันเนื่องมาจากอากาศยานอุบัติเหตุ หลังจากเสร็จสิ้น การดำเนินการด้านการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

ข้อ ๔๐ หน่วยอื่นที่มีภารกิจการบิน ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ ๒๖ ยกเว้นหน่วยที่ปฏิบัติ การบินทดสอบและหรืออากาศยานนั้น อยู่ระหว่างเข้ารับการซ่อมบำรุงหรือพัฒนาขีดความสามารถ ในครอบครองของกรมช่างอากาศ หรือหน่วยงานของสายวิทยาการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบินทดสอบ กับเครื่องบินต้นแบบในการค้นคว้าวิจัยแผนแบบและสร้างอากาศยาน

ข้อ ๔๑ หน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ ในกองทัพอากาศ ให้ความร่วมมือสนับสนุนการดำเนินงาน ด้านนิรภัยการบิน ตามขีดความสามารถของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

## ส่วนที่ ๔

### คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน

ข้อ ๔๒ คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน เป็นกลุ่มบุคคลที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชา

ให้รับผิดชอบ...

ให้รับผิดชอบในการบริหารงานและดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน รวมถึงควบคุมกำกับดูแลให้ผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติตามนโยบาย แผนงาน และโครงการนิรภัยการบินของหน่วย ตลอดจนดำเนินการแก้ไขปัญหา ข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่มีแนวโน้มว่าจะเกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติภารกิจการบินของกองทัพอากาศ

ข้อ ๔๓ การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการเสนอการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อออกเป็นคำสั่งกองทัพอากาศ โดยคณะกรรมการ ประกอบด้วย

- ๔๓.๑ ผู้บัญชาการทหารอากาศ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ
- ๔๓.๒ รองเสนาธิการทหารอากาศ เป็นรองประธานกรรมการ
- ๔๓.๓ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นตรงกองทัพอากาศ เป็นกรรมการ
- ๔๓.๔ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมอากาศยาน เป็นกรรมการ
- ๔๓.๕ ผู้รับผิดชอบงานด้านการซ่อมบำรุง เป็นกรรมการ
- ๔๓.๖ ผู้รับผิดชอบงานด้านเวชศาสตร์การบิน เป็นกรรมการ
- ๔๓.๗ ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ
- ๔๓.๘ ผู้อำนวยการกองนิรภัยการบิน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- ๔๓.๙ เจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่เห็นสมควร เป็นกรรมการ

ข้อ ๔๔ คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ มีหน้าที่

๔๔.๑ จัดทำนโยบายและแผนงานนิรภัยการบินกองทัพอากาศ พร้อมทั้งวางแผนกำหนดวิธีการปฏิบัติ และควบคุมให้เป็นไปตามนโยบายและแผนงาน

๔๔.๒ เสนอแนะมาตรการด้านนิรภัยการบิน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของกองทัพอากาศ

๔๔.๓ ติดตามและประเมินผล การปฏิบัติตามนโยบายและแผนงานนิรภัยการบินกองทัพอากาศ

๔๔.๔ ปรับปรุงนโยบายและแผนงานนิรภัยการบินกองทัพอากาศให้สอดคล้องกับสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง หรือเมื่อพิจารณาเห็นว่าหน่วยบินมีแนวโน้มการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุสูง

๔๔.๕ แก้ไขปัญหาและข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่มีผลทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติภารกิจการบิน ที่เกินขีดความสามารถในการแก้ไขของคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับหน่วยบิน

๔๔.๖ กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ ตามระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อติดตามผลการปฏิบัติในการแก้ไขปัญหาและข้อขัดข้องที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในภารกิจการบิน

ข้อ ๔๕ การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับหน่วยบิน ให้ผู้บัญชาการโรงเรียนการบินหรือผู้บังคับการกองบิน ออกคำสั่งหน่วยบิน แต่งตั้งคณะกรรมการ ประกอบด้วย

๔๕.๑ ผู้บัญชาการโรงเรียนการบินหรือผู้บังคับการกองบิน เป็นประธานกรรมการ

๔๕.๒ รองผู้บัญชาการโรงเรียนการบินหรือรองผู้บังคับการกองบิน เป็นรองประธานกรรมการ

๔๕.๓ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นตรงหน่วยบิน เป็นกรรมการ

๔๕.๔ แพทย์เวชศาสตร์...

๔๕.๔ แพทย์เวชศาสตร์การบินหน่วยบิน เป็นกรรมการ

๔๕.๕ นายทหารนิรภัยการบินหน่วยบิน เป็นกรรมการและเลขานุการ

๔๕.๖ เจ้าหน้าที่หรือผู้เชี่ยวชาญสายวิทยาการต่าง ๆ ตามความจำเป็น เป็นกรรมการ  
ทั้งนี้ หากหน่วยบินใดไม่มีแพทย์เวชศาสตร์การบินหรือผู้เชี่ยวชาญอยู่ในสังกัด

ให้ขอรับการสนับสนุนจากสายวิทยาการ

ข้อ ๔๖ คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับหน่วยบิน มีหน้าที่

๔๖.๑ จัดทำแผนงานและโครงการนิรภัยการบินของหน่วยเพื่อรองรับนโยบายนิรภัย  
การบินกองทัพอากาศ

๔๖.๒ ควบคุมกำกับดูแลให้หน่วยปฏิบัติดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบินอย่างต่อเนื่อง  
รวมทั้งดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ เพื่อเพิ่มระดับความปลอดภัยต่อกิจการการบินของหน่วยตามข้อเสนอแนะ  
ของคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ

๔๖.๓ แก้ไขปัญหาและข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่มีผลทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย  
ในการปฏิบัติภารกิจการบิน ที่เกินขีดความสามารถในการแก้ไขของหน่วยปฏิบัติ

๔๖.๔ ติดตามและประเมินผล การดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน การสำรวจนิรภัย  
การบินของหน่วยเป็นประจำทุกเดือน และนำข้อมูลสรุปผลการสำรวจเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร  
นิรภัยการบินของหน่วย

๔๖.๕ จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินของหน่วยทุกเดือน  
เพื่อติดตามผลการแก้ไขปัญหาคือข้อขัดข้องที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อภารกิจการบิน

ข้อ ๔๗ ให้กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินแต่ละระดับ  
เป็นผู้รวบรวมและสรุปผลการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน นำเรียนผู้บังคับบัญชาพร้อมทั้ง  
ดำเนินการในส่วนที่เป็นประโยชน์ในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุแก่หน่วยที่เกี่ยวข้อง

## หมวด ๒

### การบริหารจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน

#### ส่วนที่ ๑

##### การกำหนดให้หน่วยบินจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๔๘ การจัดการด้านนิรภัยการบินของหน่วยบินเป็นส่วนหนึ่งของการจัดการความเสี่ยง  
ด้านความปลอดภัยของกองทัพอากาศ โดยหน่วยบินจะต้องจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน ตามคู่มือ  
การจัดทำระบบการจัดการด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๔๙ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ให้คำแนะนำและตรวจสอบการจัดทำระบบการจัดการ  
ด้านนิรภัยการบินของหน่วยบินให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และได้มีการดำเนินการตามระบบที่ได้จัดทำไว้  
อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการตรวจสอบระบบการจัดการด้านนิรภัยจะต้องอยู่ในแผนการตรวจนิรภัยการบิน

ส่วนที่ ๒ ...

## ส่วนที่ ๒ การจัดการความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๕๐ หน่วยบินดำเนินการระบุอันตรายและการประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน ดังนี้

### ๕๐.๑ การรวบรวมข้อมูล

๕๐.๑.๑ การรวบรวมข้อมูลด้านนิรภัยการบินอย่างมีระบบ เพื่อใช้เป็นหลักฐาน และเป็นข้อมูลในการประเมินความเสี่ยงด้านนิรภัยการบิน เพื่อวิเคราะห์หาแนวทางในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ โดยรวบรวมเก็บไว้ในรูปแบบของฐานข้อมูลและสถิติ เพื่อหาแนวโน้มความปลอดภัยในการบินจากการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยหรือสภาพที่ไม่ปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต

๕๐.๑.๒ การบันทึกข้อมูล ให้หน่วยบินจัดเก็บข้อมูลนิรภัยการบินที่เกี่ยวข้องกับหน่วยบินไว้ในรูปแบบของฐานข้อมูลและสถิติ ตามคู่มือการบันทึกข้อมูลและวิเคราะห์นิรภัยการบิน ดังนี้

๕๐.๑.๒.๑ ผู้ทำการในอากาศ

๕๐.๑.๒.๒ อากาศยาน

๕๐.๑.๒.๓ สนามบิน

๕๐.๑.๒.๔ การจราจรทางอากาศ เครื่องช่วยเดินอากาศ และ  
ห้วงอากาศ

๕๐.๑.๒.๕ การสรรพยาุธอากาศยาน

๕๐.๑.๒.๖ สภาพแวดล้อม

๕๐.๑.๒.๗ อากาศยานอุบัติเหตุ

๕๐.๑.๒.๘ รายงานอันตราย การรายงานอากาศยานใกล้จะชนกัน  
รายงานข้อขัดข้องของระบบอากาศยาน

๕๐.๑.๒.๙ ข้อมูลอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการป้องกันอากาศยาน  
อุบัติเหตุ

๕๐.๒ การวิเคราะห์นิรภัยการบิน ให้หน่วยบินดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูลในข้อ ๕๐.๑.๒ ตามคู่มือการบันทึกข้อมูลและวิเคราะห์นิรภัยการบิน โดยดำเนินการ ดังนี้

๕๐.๒.๑ วิเคราะห์อัตราอากาศยานอุบัติเหตุ อัตราอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน อัตราการละการวิ่งขึ้น ข้อขัดข้องของเครื่องยนต์และอากาศยาน สาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุในอดีต เพื่อหาอันตรายและแนวโน้มสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต รวมทั้งประเมินระดับความเสี่ยงตามคู่มือการบันทึกข้อมูลและวิเคราะห์นิรภัยการบิน

๕๐.๒.๒ จัดทำแผนภูมิ นำเสนอข้อมูลทางสถิติ ดังนี้

๕๐.๒.๒.๑ แผนภูมิแสดงแนวโน้มการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๐.๒.๒.๒ แผนภูมิควบคุมอัตราอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๐.๒.๒.๓ แผนภูมิแสดงอัตราอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน

๕๐.๒.๒.๔ แผนภูมิแสดงอัตราอากาศยานละการวิ่งขึ้น

๕๐.๒.๒.๕ แผนภูมิแสดงสถิติข้อขัดข้องของระบบอากาศยาน

๕๐.๒.๒.๖ แผนภูมิ...

๕๐.๒.๒.๖ แผนภูมิแสดงสถิติความเสียหายเนื่องจากวัสดุ  
แปลกปลอม

๕๐.๒.๒.๗ แผนภูมิแสดงสถิติอากาศยานชนนกหรือสัตว์อื่น

๕๐.๒.๒.๘ อื่น ๆ

๕๐.๒.๓ หน่วยบินจะต้องกำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยและ  
ค่าเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย เพื่อให้สามารถติดตามแนวโน้มอากาศยานอุบัติเหตุและอันตรายที่อาจ  
ส่งผลให้เกิดความสูญเสีย และติดตามผลในการประชุมคณะกรรมการบริหารนิตยการบินหน่วยบิน  
ทุกเดือน พร้อมทั้งกำหนดมาตรการควบคุมค่าสมรรถนะความปลอดภัยให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ตามคู่มือ  
การบินที่ข้อมูลและวิเคราะห์นิตยการบิน

๕๐.๓ การประเมินความเสี่ยง

๕๐.๓.๑ สำนักงานนิตยทหารอากาศดำเนินการประเมินความเสี่ยง  
ในภาพรวมของกองทัพอากาศ

๕๐.๓.๒ หน่วยบินดำเนินการประเมินความเสี่ยงตามสภาพแวดล้อม  
การรายงาน และการวิเคราะห์ความเสี่ยง

๕๐.๔ การจัดการความเสี่ยง

๕๐.๔.๑ สำนักงานนิตยทหารอากาศกำหนดมาตรการในการควบคุม  
ความเสี่ยงในภาพรวมของกองทัพอากาศ รวมทั้งติดตามและให้คำแนะนำการจัดการความเสี่ยงของหน่วยบิน

๕๐.๔.๒ หน่วยบินดำเนินการจัดการความเสี่ยง ดังนี้

๕๐.๔.๒.๑ กรณีวิเคราะห์ข้อมูล ตามข้อ ๕๐.๒ แล้วพบว่า  
มีแนวโน้มที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อภารกิจการบิน ให้หน่วยบินกำหนดมาตรการป้องกันและควบคุม  
ความเสี่ยงในการปฏิบัติการกิจ โดยดำเนินการจัดทำแผนงาน โครงการ หรือกิจกรรมที่สามารถกำจัดหรือลด  
อันตรายนั้น ๆ ให้ระดับความเสี่ยงลดลงไปสู่ระดับที่ยอมรับได้

๕๐.๔.๒.๒ เมื่ออัตราอากาศยานอุบัติเหตุ อัตราอากาศยาน  
อุบัติการณ์ สูงเกินกว่าเป้าหมายที่หน่วยกำหนดไว้ ให้หน่วยบินทบทวนระบบการดำเนินงาน การปฏิบัติของหน่วย  
ทั้งด้านนโยบาย การสั่งการ การควบคุมกำกับดูแลด้านต่าง ๆ แล้วหาแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกัน  
อากาศยานอุบัติเหตุที่สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

๕๐.๕ การดำเนินการเมื่อมีการรายงานอันตราย

๕๐.๕.๑ หน่วยบิน

๕๐.๕.๑.๑ ให้นำบินหรือผู้พบเห็นอันตราย แจ้งด้วยวาจา  
ต่อนายทหารนิตยการบิน หรือนายทหารนิตยหน่วยบินทราบ หรือเขียนเป็นลายลักษณ์อักษรโดยใช้กระดาษ  
ธรรมดา หรือใช้แบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๑ ตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน ซึ่งอาจลงชื่อหรือไม่ก็ได้  
แล้วส่งให้นายทหารนิตยการบิน หรือนายทหารนิตยหน่วยบิน หรือใส่ในกล่องรับรายงานที่จัดเตรียมไว้ให้ หรือ  
วิธีการอื่น ๆ ตามที่หน่วยบินกำหนดไว้

๕๐.๕.๑.๒ ให้นำนายทหารนิตยการบิน หรือนายทหารนิตยหน่วยบิน  
รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับรายงานอันตรายนั้น แล้วนำเสนอข้อมูลในรูปแบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๒ ตามคู่มือ

การรายงานด้านนิรภัยการบิน เข้าที่ประชุมคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน หน่วยบิน โดยเร็ว

๕๐.๕.๑.๓ ให้คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน หน่วยบิน ประชุมหารือ เพื่อวิเคราะห์หาความน่าจะเป็น ความรุนแรงและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการลดและควบคุมอันตราย โดยให้รายงานในที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินของหน่วยบินทราบ

๕๐.๕.๑.๔ ให้นายทหารนิรภัยหน่วยบินจัดทำรายงานอันตราย นำเรียนผู้บังคับบัญชา เพื่อสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขต่อไป โดยแนบแบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๒ ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน หน่วยบิน

๕๐.๕.๑.๕ หน่วยบินจัดทำรายการแก้ไข ตามข้อ ๕๐.๕.๑.๔ เพื่อติดตามผลการปฏิบัติแก้ไข การแก้ไขที่ได้ดำเนินการไปแล้วทุกครั้ง และสรุปการแก้ไขที่ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ตามแบบบันทึกการติดตามผลการแก้ไขอันตรายและข้อขัดข้องที่ตรวจพบตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน พร้อมทั้งลงทะเบียนเอกสารและรวบรวมเก็บรักษาเอกสารเหล่านี้ไว้

๕๐.๕.๑.๖ หน่วยบินส่งสำเนารายงานอันตราย แบบที่ ๕/๒ ที่ผ่านการพิจารณาจากคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบินกองบินแล้ว และบันทึกการติดตามผลการแก้ไข อันตรายและข้อขัดข้องที่ตรวจพบให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบเป็นประจำทุกเดือน

๕๐.๕.๑.๗ กรณีที่การดำเนินการแก้ไขอันตรายนั้นเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่นที่ผู้บังคับบัญชาของหน่วยไม่สามารถสั่งการได้ ให้ส่งรายงานผลการวิเคราะห์อันตรายโดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์อันตราย ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน ถึงสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบโดยเร็ว

๕๐.๕.๑.๘ กรณีที่อากาศยานชนนก และการพบเห็นนกบริเวณ สนามบินหรือพื้นที่ฝึกบิน ให้บันทึกข้อมูลในแบบรายงานอากาศยานชนนก ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน

๕๐.๕.๑.๙ พิจารณากระจายข่าวให้หน่วยบินที่อาจจะมีอันตราย ในทำนองเดียวกัน เพื่อเป็นข้อมูลในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๐.๕.๑.๑๐ กรณีที่พิจารณาเห็นว่าอันตรายนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน ให้ผู้บังคับบัญชาหรือนายทหารนิรภัยการบินหน่วยบิน หรือนายทหารนิรภัยการบินฝูงบิน เป็นผู้รายงานอันตรายขั้นต้น ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือกระดาดเขียนข่าว โดยใช้แบบรายงานอันตราย แบบที่ ๕/๒ ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบินถึงสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ทราบทันที

๕๐.๕.๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ดำเนินการ

๕๐.๕.๒.๑ รวบรวมรายงานอันตรายไว้เป็นข้อมูลในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๐.๕.๒.๒ เมื่อได้รับรายงาน ตามข้อ ๕๐.๕.๑.๗ และ ๕๐.๕.๑.๑๐ ให้ดำเนินการวิเคราะห์อันตรายเพิ่มเติมพร้อมกำหนดข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขที่เหมาะสม แล้วรายงาน นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขต่อไป

๕๐.๕.๒.๓ สำเนารายงาน...

๕๐.๕.๒.๓ สำเนารายงานวิเคราะห์อันตรายให้หน่วยเกี่ยวข้อง  
เพื่อดำเนินการต่อไป

๕๐.๕.๒.๔ พิจารณากระจายข่าวให้หน่วยบินที่อาจจะมีอันตราย  
ในทำนองเดียวกัน เพื่อเป็นข้อมูลในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ

๕๐.๖ การดำเนินการเมื่อมีการรายงานอากาศยานใกล้จะชนกัน

๕๐.๖.๑ หน่วยบิน

๕๐.๖.๑.๑ นักบินหรือผู้เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์อากาศยานใกล้  
จะชนกัน รายงานด้วยวาจาและลายลักษณ์อักษรให้หน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องทราบ  
และนายทหารนิริภัยการบินหน่วยบินทราบ

๕๐.๖.๑.๒ คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ  
ด้านนิริภัยการบินหน่วยบิน รวบรวมข้อมูล หลักฐาน แล้วดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์  
อากาศยานใกล้จะชนกัน และสรุปผลการวิเคราะห์พร้อมทั้งเสนอแนะการแก้ไข โดยใช้แบบรายงานผลการ  
วิเคราะห์เหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกันตามคู่มือการรายงานด้านนิริภัยการบิน

๕๐.๖.๑.๓ หน่วยบินรายงานผลการวิเคราะห์นำเรียนผู้บัญชาการ  
ทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิริภัยทหารอากาศ ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุการณ์

๕๐.๖.๑.๔ กรณีที่มีข้อขัดข้องไม่สามารถรายงานผลการ  
วิเคราะห์ให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ให้หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิริภัย  
การบินหน่วยบินรายงานแถลงความก้าวหน้าของผลการวิเคราะห์ ในวงรอบ ๑๕ วัน ถึงสำนักงานนิริภัยทหารอากาศ  
จนกว่าจะแล้วเสร็จ

๕๐.๖.๑.๕ กรณีที่เกิดเหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน  
เกี่ยวข้องกับอากาศยานในสังกัดตั้งแต่ ๒ หน่วยขึ้นไปหรือเกี่ยวข้องกับอากาศยานของส่วนราชการอื่น ๆ  
ให้หน่วยบินรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง แล้วรายงานเหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกันให้สำนักงานนิริภัย  
ทหารอากาศทราบโดยด่วน

๕๐.๖.๑.๖ กรณีที่เกิดเหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน  
เกี่ยวข้องกับอากาศยานในสังกัดกองทัพอากาศกับอากาศยานพลเรือน ให้นักบินแจ้งเหตุการณ์ต่อหน่วยงาน  
ให้บริการจราจรทางอากาศทราบทันที ผ่านทางวิทยุสื่อสาร เมื่ออากาศยานลงจอดแล้ว ให้ทำรายงานยื่นต่อ  
หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ และสำนักงานนิริภัยทหารอากาศ ตามรายงานอากาศยานใกล้จะชนกัน  
ขั้นต้น

๕๐.๖.๒ สำนักงานนิริภัยทหารอากาศ เมื่อได้รับรายงานตามข้อ ๕๐.๖.๑.๕  
และ ๕๐.๖.๑.๖ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๕๐.๖.๒.๑ กรณีเป็นเหตุการณ์ระหว่างอากาศยานสังกัด  
กองทัพอากาศ ที่มีได้ประจำการในหน่วยบินเดียวกัน ให้ดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์อากาศยาน  
ใกล้จะชนกัน โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์เหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน ตามคู่มือการรายงาน  
ด้านนิริภัยการบิน นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ภายใน ๓๐ วัน

๕๐.๖.๒.๒ กรณีที่มีข้อขัดข้องไม่สามารถรายงานผลการวิเคราะห์  
เหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกันได้ ให้รายงานแถลงความก้าวหน้าของผลการวิเคราะห์ โดยใช้แบบรายงาน

แถลงความก้าวหน้า...



แถลงความก้าวหน้าผลการวิเคราะห์เหตุการณ์อากาศยานใกล้จะชนกัน ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน ในวงรอบ ๑๕ วัน จนกว่าจะแล้วเสร็จ

๕๐.๖.๒.๓ กรณีเป็นเหตุการณ์ระหว่างอากาศยานสังกัด กองทัพอากาศ กับอากาศยานที่มีใช้สังกัดกองทัพอากาศ ให้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องแล้วนำเสนอเรียน ผู้บัญชาการทหารอากาศพิจารณาแล้วมอบให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และ/หรือส่วนราชการ ที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการต่อไป

### หมวด ๓

## การประกันความปลอดภัย

### ส่วนที่ ๑

## การตรวจนิรภัยการบิน

ข้อ ๕๑ การตรวจนิรภัยการบิน เป็นกิจกรรมหนึ่งในการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน โดยการไปเยี่ยมเยียนหน่วยเพื่อรับทราบผลการปฏิบัติงาน ปัญหา จุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลม ที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบิน แล้วรายงานผู้บังคับบัญชา เพื่อทราบและพิจารณาสั่งการแก้ไข ปรับปรุงการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งตรวจสอบและติดตามการแก้ไขตามข้อเสนอแนะ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติการกิจตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา

ข้อ ๕๒ การตรวจนิรภัยการบิน ได้แก่

๕๒.๑ การตรวจเยี่ยมของฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน เป็นการไปเยี่ยมเยียนหน่วย เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตาม นโยบาย แผนงาน โครงการ รวมทั้งรับทราบผลการปฏิบัติงาน และปัญหา ข้อขัดข้องในการดำเนินกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน เพื่อช่วยเหลือแนะนำแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้องเหมาะสม

๕๒.๒ การตรวจส่งเสริมความปลอดภัย เป็นการตรวจหน่วยรับผิดชอบ เพื่อกำกับดูแล การปฏิบัติงาน และ/หรือสิ่งแวดล้อมที่อาจเป็นสาเหตุนำไปสู่ความสูญเสียทรัพยากรของหน่วย แบ่งออกเป็น

๕๒.๒.๑ การสำรวจนิรภัยการบิน เป็นการค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบินตามวงรอบของรายการสำรวจที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๕๘

๕๒.๒.๒ การสุ่มตรวจ เป็นการตรวจเป็นครั้งคราว เพื่อค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยตรวจตามรายการสำรวจ หรือนอกเหนือจากรายการสำรวจก็ได้

๕๒.๓ การตรวจติดตามผล เป็นการตรวจสอบและติดตามการแก้ไขของหน่วย ตามข้อเสนอแนะคณะตรวจเยี่ยมนิรภัยการบิน หรือตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

๕๒.๔ การตรวจพิเศษ เป็นการตรวจหน่วยนอกเหนือจากแผนการตรวจประจำปี ซึ่งเป็นไปตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชาหรือตามที่ฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบินพิจารณาแล้วเห็นว่าหน่วยนั้น กำลังมีปัญหาข้อขัดข้อง หรือมีแนวโน้มสาเหตุที่นำไปสู่การเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อช่วยเหลือ ในการวิเคราะห์ปัญหา พิจารณหาแนวทางการป้องกันที่ถูกต้องเหมาะสมร่วมกับหน่วยในเบื้องต้น รวมทั้ง เสนอแนะผู้บังคับบัญชาเพื่อขออนุมัติให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๕๓ ผู้ตรวจ ...

ข้อ ๕๓ ผู้ตรวจ แบ่งออกเป็น ๒ คณะ ได้แก่

๕๓.๑ คณะตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน เป็นคณะเจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ที่ได้รับการมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา หรืออาจเป็นเจ้าหน้าที่ในคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินกองทัพอากาศ ตามความจำเป็นและเหมาะสม

๕๓.๒ คณะสำรวจนิรภัยการบิน เป็นคณะเจ้าหน้าที่ที่ผู้บังคับบัญชาของหน่วยแต่งตั้งขึ้นในแต่ละเดือน โดยหัวหน้าคณะสำรวจนิรภัยการบินจะพิจารณาจากระดับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรายการสำรวจนั้น ยกเว้นรายการสำรวจเรื่องการกำกับดูแลด้านยุทธศาสตร์และการฝึก ให้ผู้บังคับฝูงบินเป็นหัวหน้าคณะ

๕๓.๓ นายทหารนิรภัยการบินหน่วยบิน และนายทหารนิรภัยการบินฝูงบิน

ข้อ ๕๔ คณะตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน มีหน้าที่

๕๔.๑ จัดทำแผนการตรวจเยี่ยมนิรภัยการบินประจำปี

๕๔.๒ กำหนดแนวทางในการตรวจเยี่ยมนิรภัยการบิน

๕๔.๓ ดำเนินการตรวจนิรภัยการบิน ตรวจสอบส่งเสริมความปลอดภัย และ/หรือตรวจ

ติดตามผล

๕๔.๔ ให้คำแนะนำและแนวทางการดำเนินงานด้านนิรภัยการบิน รวมทั้งให้คำปรึกษาในการแก้ไขข้อขัดข้องที่ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการกิจการบินของหน่วย

๕๔.๕ รายงานผลการตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และพิจารณา สั่งการแก้ไขข้อขัดข้อง เพื่อให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๕๔.๖ ติดตามผลการแก้ไขข้อขัดข้อง ตามข้อ ๕๔.๔ และตามสั่งการของผู้บังคับบัญชาอย่างต่อเนื่อง

ข้อ ๕๕ คณะสำรวจนิรภัยการบิน มีหน้าที่

๕๕.๑ ดำเนินการสำรวจนิรภัยการบินให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา

๕๕.๒ ค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมที่อาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบินตามวงรอบของรายการสำรวจที่กำหนดไว้ในคู่มือการสำรวจนิรภัยการบิน

๕๕.๓ สรุปผลการสำรวจนิรภัยการบินให้แก่ผู้บังคับบัญชา ผ่านหัวหน้าหน่วยงานนิรภัย

๕๕.๔ ตรวจติดตามผลการแก้ไขในเรื่องที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๕๖ นายทหารนิรภัยการบินหน่วยบิน และนายทหารนิรภัยการบินฝูงบิน มีหน้าที่

๕๖.๑ ทำการตรวจร่วมกับคณะตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน

๕๖.๒ วางแผน ควบคุมกำกับดูแลการสำรวจนิรภัยการบินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๕๖.๓ สุ่มตรวจดำเนินการสำรวจด้านนิรภัยการบิน เพื่อค้นหาจุดอ่อน ข้อขัดข้อง และสิ่งล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๕๖.๔ รวบรวมผลการตรวจทั้งจากการสำรวจนิรภัยการบินและหรือการสุ่มตรวจที่ส่งผลที่มีความเสี่ยงและแนวโน้มอาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติการกิจการบินของหน่วย

๕๖.๕ นำเสนอ...

๕๖.๕ นำเสนอข้อขัดข้องจากการตรวจตามข้อ ๕๕.๓ เข้าที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินของหน่วย เพื่อหาแนวทางการแก้ไข แล้วนำเรียนผู้บังคับบัญชาเพื่อส่งการต่อไป

๕๖.๖ ติดตามผลการแก้ไขตามรายการข้อขัดข้องนั้น ๆ

๕๖.๗ บันทึกข้อมูลในแบบแสดงรายการข้อขัดข้องจากการตรวจ การปฏิบัติแก้ไขการติดตามผล ตามคู่มือการตรวจนิรภัยการบิน

ข้อ ๕๗ หน่วยบิน มีหน้าที่

๕๗.๑ เตรียมหลักฐาน ข้อมูล ข้อขัดข้องต่าง ๆ เพื่อชี้แจงให้แก่คณะตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน ได้ทราบข้อเท็จจริง

๕๗.๒ ให้ความร่วมมือกับคณะตรวจเยี่ยมฝ่ายอำนวยการนิรภัยการบิน

ข้อ ๕๘ รายการสำรวจนิรภัยการบิน ให้หน่วยบินดำเนินการสำรวจตามคู่มือการตรวจสอบนิรภัยการบินอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง ในวงรอบ ๑ ปี หากในเดือนใดหน่วยพิจารณาว่าอาจมีสิ่งล่อแหลมที่จะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อกิจการการบิน ให้สามารถสำรวจเพิ่มเติมได้ โดยทำการสำรวจรวมไปกับการสำรวจประจำเดือน

## ส่วนที่ ๒

### การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน

ข้อ ๕๙ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน เป็นการประชุมเพื่อกำหนดนโยบายการบริหารงานด้านนิรภัยการบิน ติดตามความก้าวหน้าของ แผนงาน โครงการ กิจกรรมด้านนิรภัยการบิน รับทราบคำชี้แจงต่าง ๆ ในการปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ

ข้อ ๖๐ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท คือ

๖๐.๑ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ

๖๐.๒ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับหน่วยบิน

ข้อ ๖๑ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ ให้กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการประชุมอย่างน้อยปีละ ๔ ครั้ง หรือตามที่ประธานคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินเห็นสมควร โดยเตรียมวาระการประชุม เชิญผู้แทนหน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ นอกเหนือจากคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับกองทัพอากาศ จัดรายงานการประชุมและสรุปผลการประชุม นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อส่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

ข้อ ๖๒ การประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินระดับหน่วยบิน

๖๒.๑ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน ระดับหน่วยบิน ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดการประชุมเป็นประจำทุกเดือน ดังนี้

๖๒.๑.๑ เตรียมระเบียบวาระการประชุม โดยมีเนื้อหา ดังนี้

๖๒.๑.๑.๑ ติดตามสั่งการครั้งที่ผ่านมา

๖๒.๑.๑.๒ การติดตาม...

ที่ผ่านมา	๖๒.๑.๑.๒ การติดตามผลการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องในเดือน
ด้านนิรภัยการบิน	๖๒.๑.๑.๒ (๑) ข้อขัดข้องจากการดำเนินโครงการ
ประจำเดือน	๖๒.๑.๑.๒ (๒) ข้อขัดข้องจากการสำรวจนิรภัยการบิน
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน	๖๒.๑.๑.๒ (๓) ข้อขัดข้องจากการซ้อมการปฏิบัติ
อากาศยานอุบัติการณ์	๖๒.๑.๑.๒ (๔) ข้อขัดข้องในการรายงานผลการวิเคราะห์
	๖๒.๑.๑.๓ สถิติและการวิเคราะห์นิรภัยการบิน
	๖๒.๑.๑.๓ (๑) สถิติและแนวโน้มอากาศยานอุบัติเหตุ
	๖๒.๑.๑.๓ (๒) การวิเคราะห์ความเสี่ยงด้านการบิน
	๖๒.๑.๑.๓ (๓) การติดตามสมรรถนะความปลอดภัย
ด้านนิรภัยการบิน	๖๒.๑.๑.๔ การดำเนินการตามแผนงาน โครงการ และกิจกรรม
ด้านนิรภัยการบิน ประจำปีงบประมาณ	๖๒.๑.๑.๔ (๑) กิจกรรมตามแผนงาน โครงการ
หรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน	๖๒.๑.๑.๔ (๒) การสำรวจนิรภัยการบินประจำเดือน
	๖๒.๑.๑.๔ (๓) การซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
สนามบิน	๖๒.๑.๑.๔ (๔) กิจกรรมลดความเสี่ยง ตามข้อ ๖๒.๑.๑.๓
	๖๒.๑.๑.๕ การดำเนินการจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายภายใน
	๖๒.๑.๑.๖ การแจ้งเตือนกระจายข่าวสารด้านนิรภัยการบิน
	๖๒.๑.๒ เชิญผู้แทนหน่วยเกี่ยวข้องอื่น ๆ นอกเหนือจากคณะกรรมการ
บริหารนิรภัยการบินระดับหน่วยบิน เข้าร่วมประชุมตามความจำเป็น	
	๖๒.๑.๓ จดรายงานการประชุมและสรุปผลการประชุม นำเรียนผู้บังคับบัญชา
เพื่อพิจารณาสั่งการให้หน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป	
	๖๒.๒ หน่วยบินนำปัญหาข้อขัดข้องที่เกินขีดความสามารถในการแก้ไขของหน่วย
เข้าที่ประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินกองทัพอากาศ	
	๖๒.๓ หน่วยบินส่งสำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน
หน่วยบิน นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ทราบภายใน ๓๐ วัน นับจาก	
วันประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินหน่วยบินทุกครั้ง	

### ส่วนที่ ๓

#### การจัดการสมรรถนะความปลอดภัย

ข้อ ๖๓ การจัดการสมรรถนะความปลอดภัยเป็นการกำหนดตัวชี้วัดและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัยที่ครอบคลุมทุกภาคส่วนในการปฏิบัติการบินของกองทัพอากาศ และต้องสอดคล้องกับนโยบายนิรภัยการบิน โดยปฏิบัติดังนี้

๖๓.๑ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ มีหน้าที่

๖๓.๑.๑ กำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัยระดับกองทัพอากาศ ตามคู่มือการบินที่กซ์ข้อมูลและวิเคราะห์ด้านนิรภัยการบิน

๖๓.๑.๒ ติดตามระดับสมรรถนะความปลอดภัยและตัวชี้วัดสมรรถนะด้านความปลอดภัยระดับกองทัพอากาศ หากไม่อยู่ในระดับที่กำหนดไว้ ให้ทบทวนแผนงานและ/หรือกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน เพื่อควบคุมให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

๖๓.๑.๓ ให้คำแนะนำและติดตามการปฏิบัติของหน่วยบินในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัย

๖๓.๒ หน่วยบิน มีหน้าที่

๖๓.๒.๑ กำหนดตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัยให้มีความเหมาะสมกับอันตรายและสภาพแวดล้อมของหน่วย รวมทั้งสอดคล้องกับระดับสมรรถนะความปลอดภัยและตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยระดับกองทัพอากาศ โดยทบทวนเป็นประจำทุกปี

๖๓.๒.๒ ติดตามระดับสมรรถนะความปลอดภัยและตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยหน่วยบิน หากไม่อยู่ในระดับที่กำหนดไว้ ให้ทบทวนแผนงานและ/หรือกิจกรรมด้านนิรภัยการบิน เพื่อควบคุมให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

๖๓.๒.๓ ส่งตัวชี้วัดสมรรถนะความปลอดภัยและเป้าหมายสมรรถนะความปลอดภัยของหน่วยบินให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศเป็นประจำทุกปี

### หมวด ๔

#### การส่งเสริมความปลอดภัย

### ส่วนที่ ๑

#### การฝึกศึกษานิรภัยการบิน

ข้อ ๖๔ การฝึกศึกษานิรภัยการบิน เป็นการให้การฝึกศึกษา อบรม และทบทวนให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการบินและกิจการนิรภัยการบิน มีความรู้พื้นฐานในงานนิรภัยการบิน มีความสำนึกในความปลอดภัยระหว่างการปฏิบัติงาน มีความร่วมมือที่ดีต่องานนิรภัยการบิน และปฏิบัติงานในหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๖๕ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ มีหน้าที่

๖๕.๑ จัดให้มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนาและให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบิน แก่ผู้เกี่ยวข้องกับการบินและกิจการนิรภัยการบินตามระยะเวลาที่เหมาะสม

๖๕.๒ พัฒนา ปรับปรุงวิทยาการนิรภัยการบินให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดยจัดหา เอกสาร ตำราด้านนิรภัยการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๖๕.๓ พัฒนาบุคลากรด้านนิรภัยการบิน โดยจัดหาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับนิรภัยการบิน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ แล้วเสนอเข้าโครงการศึกษาของกองทัพอากาศ

๖๕.๔ ผลิต จัดหา แจกจ่ายเอกสารสิ่งพิมพ์และอื่น ๆ เพื่อประโยชน์ในการศึกษาด้านนิรภัยการบิน

๖๕.๕ สนับสนุนการศึกษา อบรม และการฝึกด้านนิรภัยการบินแก่ผู้เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานในและนอกกองทัพอากาศ

๖๕.๖ จัดให้มีการศึกษา อบรม หลักสูตรนิรภัยการบิน

๖๕.๗ พัฒนา ปรับปรุงการศึกษาด้านนิรภัยการบินให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสายวิทยาการนิรภัยการบิน

ข้อ ๖๖ หน่วยบิน มีหน้าที่

๖๖.๑ จัดให้มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนาและให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบินแก่ผู้เกี่ยวข้องกับการบินตามขีดความสามารถของหน่วย ได้แก่ คณะกรรมการบริหารนิรภัยการบิน เจ้าหน้าที่ดำเนินการนิรภัยการบินของหน่วย ผู้ทำการในอากาศ เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง และบริการภาคพื้น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง เจ้าหน้าที่กู้ภัย แพทย์เวชศาสตร์การบิน เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล เจ้าหน้าที่บังคับการบิน เจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอุบัติเหตุ เจ้าหน้าที่ถ่ายรู้อากาศยานอุบัติเหตุ และเจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖๖.๒ อบรม ชี้แจง นักบินหรือผู้เกี่ยวข้อง ให้รู้ถึงบทเรียนในอดีตของอากาศยานอุบัติเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และแนวทางการป้องกันอุบัติเหตุในเรื่องของเทคนิคการบิน ตลอดจนวิธีการใช้อุปกรณ์การบินที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก

๖๖.๓ พิจารณาบรรจุวิชานิรภัยการบิน เข้าไว้ในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการบิน

๖๖.๔ จัดเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ารับการศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม และสัมมนาด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๖๗ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ มีหน้าที่

๖๗.๑ จัดให้มีการฝึก ศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม สัมมนา และให้คำแนะนำด้านนิรภัยการบินแก่ผู้เกี่ยวข้องกับการบินตามขีดความสามารถของหน่วย

๖๗.๒ พิจารณาบรรจุวิชานิรภัยการบิน เข้าไว้ในหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งกับอากาศยาน

๖๗.๓ จัดเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ารับการศึกษา อบรม ทบทวน ประชุม และสัมมนาด้านนิรภัยการบิน

## ส่วนที่ ๒

### การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๖๘ การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบิน เป็นการแจกจ่ายและแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุทุกชนิด รวมทั้งข้อมูลข่าวสารอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ ให้หน่วยต่าง ๆ ได้รับทราบ

เพื่อให้...

เพื่อให้หน่วยนำไปปฏิบัติและพิจารณาใช้ประโยชน์ในการป้องกัน มิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก โดยให้มีการติดตามการกระจายข่าวด้านนิรภัยการบินในการประชุมคณะกรรมการบริหารนิรภัยการบินหน่วยบินเป็นประจำทุกเดือน

ข้อ ๖๙ ขอบเขตของข่าวด้านนิรภัยการบิน จำกัดให้ใช้เพื่อประโยชน์หรืออ้างอิงในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุเท่านั้น โดยไม่ให้ใช้อ้างอิงสิ่งที่ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงหรือเกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือหน่วยงาน

ข้อ ๗๐ การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบินเร่งด่วน เป็นการกระจายข่าวด้านนิรภัยการบินที่มีความสำคัญเร่งด่วน ได้แก่ ข้อมูล หรืออันตรายต่าง ๆ ที่มีผลต่อการปฏิบัติการบินและเกิดความเสียหาย อาจทำให้มีการบาดเจ็บเสียชีวิตหรือสูญเสียชีวิตภัยสินให้แก่หน่วยเกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อพิจารณาแก้ไขสิ่งที่เกิดขึ้นได้ทันต่อเหตุการณ์ โดยให้ปฏิบัติดังนี้

๗๐.๑ หน่วยเจ้าของข่าวด้านนิรภัยการบิน แจ้งทางโทรศัพท์ โทรสาร กระดาษเขียนข่าว จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงรูปแบบอื่นที่เหมาะสม ถึงหน่วยที่มีอากาศยานแบบเดียวกัน และกองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ทราบ

๗๐.๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารด้านนิรภัยการบิน และพิจารณาในการกระจายข่าว

๗๐.๓ ผู้บังคับบัญชาของหน่วยที่รับข่าวด้านนิรภัยการบิน สั่งการถึงผู้เกี่ยวข้องให้รับทราบและปฏิบัติโดยเร็วหลังจากรับทราบข่าว

๗๐.๔ หน่วยที่รับข่าว ซึ่งแจ้งทบทวนข้อมูลข่าวสารด้านนิรภัยการบินเป็นประจำตามโอกาสอันสมควรแก่ผู้ทำการในอากาศและผู้เกี่ยวข้องทราบ

ข้อ ๗๑ การกระจายข่าวด้านนิรภัยการบินปกติ เป็นการกระจายข้อมูลข่าวสารด้านนิรภัยการบินที่ไม่มีความสำคัญเร่งด่วนให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ เช่น การเปลี่ยนแปลงทางวิชาการด้านนิรภัยการบิน ผลการประชุมด้านนิรภัยการบิน เป็นต้น โดยให้ปฏิบัติดังนี้

๗๑.๑ หน่วยเจ้าของข่าวด้านนิรภัยการบิน แจ้งทางสื่อหรือวิธีการอื่น ๆ ที่เหมาะสมถึงหน่วยเกี่ยวข้องทราบ

๗๑.๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารด้านนิรภัยการบิน และพิจารณาในการกระจายข่าว

๗๑.๓ ผู้บังคับบัญชา หรือผู้รับผิดชอบงานด้านนิรภัยการบินของหน่วย ที่รับข้อมูลข่าวสาร อบรม ซึ่งแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในโอกาสอันสมควร

### ส่วนที่ ๓

#### รางวัลนิรภัยการบิน

ข้อ ๗๒ รางวัลนิรภัยการบิน เป็นการส่งเสริมกิจกรรมด้านนิรภัยการบินของกองทัพอากาศที่จะก่อให้เกิดความร่วมมือต่อการปฏิบัติงานในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุของเจ้าหน้าที่ด้านต่าง ๆ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ผลงานอันดีของหน่วย และ/หรือบุคคลที่สนับสนุนกิจกรรมนิรภัยการบิน ทำให้สามารถพิทักษ์รักษาชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ให้เกิดความสูญเสียหรือสูญเสียน้อยที่สุด

ข้อ ๗๓ ประเภท...

ข้อ ๗๓ ประเภทของรางวัลนิตยการการบิน เป็นรางวัลที่กำหนดขึ้นสำหรับหน่วยงาน หรือบุคคลใด ๆ ที่มีผลการปฏิบัติงาน หรือมีการดำเนินกิจกรรมด้านนิตยการการบินที่อยู่ในเกณฑ์การพิจารณา และ/หรือตามที่คณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยการการบินเห็นชอบเพิ่มเติม แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท คือ

๗๓.๑ รางวัลประเภทหน่วยบิน ได้แก่

๗๓.๑.๑ รางวัลนิตยการการบินดีเด่น

๗๓.๑.๒ รางวัลนิตยการการบินชมเชย

๗๓.๒ รางวัลประเภทบุคคล ได้แก่

๗๓.๒.๑ รางวัลนิตยการการบินดีเด่น

๗๓.๒.๒ รางวัลนิตยการการบินชมเชย

๗๓.๒.๓ รางวัลบุคคลที่มีพฤติกรรมด้านนิตยการการบินชมเชย

ข้อ ๗๔ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้รางวัล

๗๔.๑ หลักเกณฑ์การพิจารณาเบื้องต้น สำหรับหน่วยระดับหน่วยบิน

๗๔.๑.๑ รางวัลนิตยการการบินดีเด่น หน่วยจะต้องไม่มีอากาศยานอุบัติเหตุ ขึ้นอุบัติเหตุ เป็นเวลา ๓ ปีต่อเนื่อง จนกระทั่งถึงวันที่ถูกกำหนดให้เป็นวันจัดพิธีการมอบรางวัล ยกเว้นอากาศยาน อุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุของโรงเรียนการบิน อันเนื่องมาจากศิษย์การบินทำการบินเดี่ยว ต้องได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยการการบินกองทัพอากาศ

๗๔.๑.๒ รางวัลนิตยการการบินชมเชย หน่วยจะต้องไม่มีอากาศยานอุบัติเหตุ ขึ้นอุบัติเหตุในปีงบประมาณที่ผ่านมา จนกระทั่งถึงวันที่ถูกกำหนดให้เป็นวันจัดพิธีการมอบรางวัล และมีการดำเนินงานด้านนิตยการการบินเป็นไปตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยนิตยการการบินที่กำหนด ยกเว้นอากาศยานอุบัติเหตุของโรงเรียนการบิน อันเนื่องมาจากศิษย์การบินทำการบินเดี่ยว ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยการการบินกองทัพอากาศ

๗๔.๒ หลักเกณฑ์การพิจารณาเบื้องต้น สำหรับบุคคลผู้มีสิทธิเข้ารับการพิจารณา รับรางวัลได้แก่ ผู้ทำการในอากาศ เจ้าหน้าที่สนับสนุนการบิน หรือบุคคลใด ๆ ที่มีพฤติกรรมและมีผลการปฏิบัติงาน สนับสนุนกิจกรรมด้านนิตยการการบินจนเป็นที่ประจักษ์ ในปีงบประมาณที่พิจารณารางวัล ทำให้สามารถพิทักษ์ รักษาชีวิตและทรัพย์สินไม่ให้เกิดความสูญเสีย หรือสูญเสียน้อยที่สุด โดยผ่านหลักเกณฑ์ตามที่คณะกรรมการ พิจารณารางวัลนิตยการการบินกำหนด

๗๔.๒.๑ ปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ สามารถบริหารความเสี่ยงในสภาวะ วิกฤติร้ายแรงที่เกิดขึ้นได้ ทำให้ไม่เกิดความสูญเสีย

๗๔.๒.๒ ความเสียสละ ทุ่มเทในการดำเนินกิจกรรมนิตยการการบินอย่างต่อเนื่อง

๗๔.๒.๓ ความคิดริเริ่ม เสนอแนะ ปรับปรุง ประดิษฐ์ คิดค้น เครื่องช่วย

อุปกรณ์ วิธีการใหม่ ๆ มาใช้ในการแก้ไขปัญหาความไม่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

๗๔.๓ หลักเกณฑ์การพิจารณาเพิ่มเติม ให้พิจารณาจากข้อมูลด้านนิตยการการบิน และสภาวะแวดล้อมในแต่ละปี โดยให้สำนักงานนิตยทหารอากาศกำหนดแล้วเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณารางวัลนิตยการการบินกองทัพอากาศ

ข้อ ๗๕ การปฏิบัติ ...



## ข้อ ๗๕ การปฏิบัติ

### ๗๕.๑ หน่วยบิน ดำเนินการ

๗๕.๑.๑ แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณารางวัลนินัยการบินของหน่วย เพื่อพิจารณาตามหลักเกณฑ์การพิจารณาเบื้องต้น

๗๕.๑.๒ ส่งสถิติอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุและชั้นอุบัติเหตุร้ายแรง (ในรอบ ๓ ปี) และแผนงาน โครงการ ตลอดจนกิจกรรมที่ได้ดำเนินการด้านนินัยการบินตามระเบียบ กองทัพอากาศว่าด้วยนินัยการบินที่กำหนด ในรอบปีงบประมาณ รวมทั้งเสนอชื่อบุคคลที่ผ่านการคัดเลือกจาก คณะกรรมการพิจารณารางวัลนินัยการบินของหน่วยแล้ว จำนวนไม่เกิน ๒ คน พร้อมทั้งหลักฐานรับรอง ผลงาน ตามข้อ ๗๔.๒ ให้สำนักงานนินัยทหารอากาศ ภายในวันที่ ๑๐ มกราคม ของปีถัดไป

### ๗๕.๒ สำนักงานนินัยทหารอากาศ ดำเนินการ

๗๕.๒.๑ เสนอการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณารางวัลนินัยการบิน กองทัพอากาศ นำเรียนประธานกรรมการบริหารนินัยการบินกองทัพอากาศ

๗๕.๒.๒ เสนอเกณฑ์การพิจารณาเพิ่มเติมต่อคณะกรรมการพิจารณารางวัล นินัยการบินกองทัพอากาศ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา

๗๕.๒.๓ รวบรวมหลักฐาน ตามข้อ ๗๕ และตรวจสอบคุณสมบัติต่าง ๆ ของหน่วยและบุคคลที่สมควรได้รับรางวัลนินัยการบิน

๗๕.๒.๔ พิจารณาจัดทำรางวัล ตามข้อ ๗๓ เป็นประจำทุกปีตามอนุมัติ ผู้บัญชาการทหารอากาศ

### ๗๕.๓ คณะกรรมการพิจารณารางวัลนินัยการบินกองทัพอากาศ ดำเนินการ

๗๕.๓.๑ พิจารณาหน่วยและบุคคลที่สมควรได้รับรางวัลนินัยการบิน ตามเกณฑ์การพิจารณา และหรือตามเกณฑ์ที่ประธานกรรมการบริหารนินัยการบินกองทัพอากาศ เป็นผู้เสนอ เพิ่มเติมในแต่ละปี ถ้าในปีใดไม่มีหน่วยหรือบุคคลที่อยู่ในข่ายการพิจารณาดังกล่าวก็ให้ส่งรางวัลนั้น ๆ ได้ สำหรับรางวัลชมเชยแต่ละประเภท ให้พิจารณากำหนดจำนวนได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้การพิจารณา ของคณะกรรมการพิจารณารางวัลนินัยการบินกองทัพอากาศ ถือเป็นที่ยุติ

๗๕.๓.๒ สรุปผลการพิจารณารางวัลนินัยการบิน นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านเสนาธิการทหารอากาศ เพื่อขออนุมัติดำเนินการมอบรางวัล

## หมวด ๕

### การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๗๖ การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุเป็นกรรมวิธีและขั้นตอนให้ได้มาซึ่งข้อมูล พยาน และหลักฐานที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยาน อุบัติเหตุแล้วนำไปพิจารณาเสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก โดยไม่มี วัตถุประสงค์เพื่อการกล่าวโทษผู้เกี่ยวข้อง หรือมุ่งหาผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๗๗ การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุภายในประเทศ เพื่อให้การดำเนินการสอบสวน อากาศยานอุบัติเหตุภายในประเทศเป็นไปอย่างมีระบบ สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบ

สาเหตุ...

สาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุได้อย่างถูกต้อง จึงจัดกลุ่มบุคคลเป็นคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน และคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน ดังนี้

๗๗.๑ คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินกองทัพอากาศ

๗๗.๒ คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ

๗๗.๓ คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินหน่วยบิน

ข้อ ๗๘ การแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินกองทัพอากาศ เพื่อให้การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุและขั้นอุบัติเหตุร้ายแรง หรือขั้นอุบัติเหตุที่ผู้บัญชาการทหารอากาศต้องการให้ดำเนินการเป็นกรณีพิเศษเกิดประสิทธิภาพ มีความถูกต้องและครอบคลุมในทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินกองทัพอากาศ

๗๘.๑ ผู้อำนวยการสำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นประธานกรรมการ

๗๘.๒ รองผู้อำนวยการสำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นรองประธานกรรมการ

๗๘.๓ ผู้อำนวยการกองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ

๗๘.๔ ผู้อำนวยการกองวิทยากร สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๗๘.๕ ผู้อำนวยการกองนิตยภาคพื้น สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๗๘.๖ รองผู้อำนวยการกองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๗๘.๗ รองผู้อำนวยการกองวิทยากร สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๗๘.๘ รองผู้อำนวยการกองนิตยภาคพื้น สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๗๘.๙ หัวหน้ากองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ สำนักงานนิตยทหารอากาศ

เป็นกรรมการ

๗๘.๑๐ นายทหารชำนาญการนิตย สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๗๘.๑๑ รองหัวหน้ากองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๗๘.๑๒ ผู้เชี่ยวชาญอื่นที่จำเป็น เป็นกรรมการ

ทั้งนี้ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนิตยทหารอากาศ ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่จากหัวหน้าสายวิทยากรที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นผู้เชี่ยวชาญได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๗๙ คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินกองทัพอากาศ มีหน้าที่

๗๙.๑ จัดผู้แทนเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ร่วมกับคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ ตามความเหมาะสม

๗๙.๒ กลับกรอกร่างรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุของคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ

๗๙.๓ เสนอแนะเพิ่มเติมการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้อากาศยานสังกัดกองทัพอากาศ เกิดอุบัติเหตุทำนองเดียวกันอีก

๗๙.๔ ติดตามผลการดำเนินการตามข้อเสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิด อากาศยานอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก

ข้อ ๘๐ การแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน สำนักงาน นิตยทหารอากาศ เพื่อให้การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุมีความรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ และสามารถเดินทางไปบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุได้ทันทั่วถึง จึงให้สำนักงานนิตยทหารอากาศจัดเจ้าหน้าที่ จากสำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน สำนักงาน นิตยทหารอากาศ พร้อมปฏิบัติหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ประกอบด้วย

๘๐.๑ ผู้อำนวยการกองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นหัวหน้า คณะเจ้าหน้าที่

๘๐.๒ รองผู้อำนวยการกองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๐.๓ หัวหน้ากองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตย ทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่และเลขานุการ

๘๐.๔ หัวหน้ากองป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตย ทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๐.๕ รองหัวหน้ากองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตย ทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่และผู้ช่วยเลขานุการ

๘๐.๖ นายทหารสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตย ทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๐.๗ หัวหน้าแผนกสอบสวนด้านการบิน กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๐.๘ หัวหน้าแผนกสอบสวนด้านเทคนิค กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๐.๙ รองหัวหน้าแผนกสอบสวนด้านการบิน กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๐.๑๐ รองหัวหน้าแผนกสอบสวนด้านเทคนิค กองสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๐.๑๑ นายทหารสอบสวนด้านการบิน แผนกสอบสวนด้านการบิน กองสอบสวน อากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๐.๑๒ นายทหารสอบสวนด้านเทคนิค แผนกสอบสวนด้านเทคนิค กองสอบสวน อากาศยานอุบัติเหตุ กองนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๐.๑๓ เจ้าหน้าที่จากสำนักงานนิตยทหารอากาศตามความจำเป็น โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักงานนิตยทหารอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

ทั้งนี้ ให้ผู้อำนวยการกองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ หรือผู้ได้รับมอบหมาย พิจารณากำหนดจำนวนเจ้าหน้าที่จากคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ปฏิบัติหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุแต่ละรายตามความเหมาะสม ในกรณีที่ต้องการผู้เชี่ยวชาญเพิ่มเติม ให้คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๘๑ คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ มีหน้าที่

๘๑.๑ เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ ให้ประสานหน่วยและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๘๐ เพื่อพร้อมเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๘๑.๒ ดำเนินการรวบรวมข้อมูล หลักฐาน และพยานที่เกี่ยวข้อง ตามหลักการกรรมวิธีและเทคนิคการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

๘๑.๓ เสนอร่างรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุเข้าที่ประชุมคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบินกองทัพอากาศ หลังจากจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุแล้วเสร็จ

ข้อ ๘๒ การแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน หน่วยบิน เพื่อดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุและรายงานอันตรายให้เกิดประสิทธิภาพ มีความถูกต้องและครอบคลุมในทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้บัญชาการโรงเรียนการบินหรือผู้บังคับการกองบินแต่งตั้งผู้ดำรงตำแหน่งต่อไปนี้ เป็นคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบินหน่วยบิน ทั้งนี้ ต้องไม่เป็นบุคคลที่มีรายชื่ออยู่ในคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ หน่วยบิน โดยออกคำสั่งหน่วยบินเป็นประจำทุกปี

๘๒.๑ ผู้บัญชาการโรงเรียนการบิน ผู้บังคับการกองบิน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นหัวหน้าคณะ

๘๒.๒ นายทหารยุทธการ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๒.๓ นายทหารช่างอากาศ เป็นเจ้าหน้าที่

๘๒.๔ นายแพทย์เวชศาสตร์การบิน เป็นเจ้าหน้าที่

๘๒.๕ นายทหารนิรภัยการบินหน่วยบิน เป็นเจ้าหน้าที่และเลขานุการ

๘๒.๖ นายทหารนิรภัยการบินฝูงบิน เป็นเจ้าหน้าที่และผู้ช่วยเลขานุการ

๘๒.๗ ผู้เชี่ยวชาญแต่ละสายวิทยาการของหน่วยบิน ตามความจำเป็น เป็นเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ขอรับการสนับสนุนผู้เชี่ยวชาญจากสายวิทยาการตามความจำเป็น

ข้อ ๘๓ คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน หน่วยบิน มีหน้าที่

๘๓.๑ ดำเนินการสอบสวนและวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานในความรับผิดชอบเกิดอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ

๘๓.๒ เสนอแนะการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้อากาศยานในความรับผิดชอบ เกิดอุบัติเหตุขึ้นอุบัติการณ์ในทำนองเดียวกันอีก แล้วนำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิรภัย ทหารอากาศ

๘๓.๓ กรณีที่มีอากาศยานอุบัติเหตุในเขตที่หน่วยบินรับผิดชอบ หรือพื้นที่ใกล้เคียง ให้ดำเนินการตามแผนการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน หรือตามข้อตกลงร่วมระหว่างกองทัพอากาศกับหน่วยงานอื่น หากมีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายอากาศยาน หรือย้ายซากอากาศยาน ต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนิรภัยทหารอากาศก่อน และจะต้องทำแผนที่สังเขป ถ่ายภาพ รวมทั้งบันทึกร่องรอยของอุบัติเหตุและความเสียหายไว้ โดยพยายามรักษาร่องรอยไว้ให้คงสภาพเดิม มากที่สุด และรายงานผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ตามคู่มือการปฏิบัติ เมื่อเกิดอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน เพื่อประสานขอคำแนะนำ ในการดำเนินการขั้นต้นของการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

๘๓.๔ วิเคราะห์หาความน่าจะเป็น ความรุนแรง และผลกระทบที่เกิดขึ้นจาก อันตราย หากอันตรายนั้นอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอากาศยานอุบัติเหตุ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางการกำจัด หรือลดอันตราย เพื่อป้องกันมิให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ แล้วจัดทำรายงานอันตราย กรณีที่หน่วยบินไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์อันตราย

ข้อ ๘๔ ให้ส่วนราชการและบุคคลในกองทัพอากาศอำนวยความสะดวก และสนับสนุน ในการส่งมอบเอกสาร หลักฐาน วัตถุ พยาน และให้ถ้อยคำตามที่คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ด้านนิรภัยการบินกองทัพอากาศ และ/หรือคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ร้องขอ

ข้อ ๘๕ การปฏิบัติเมื่อมีอากาศยานอุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุหรือขึ้นอุบัติการณ์ร้ายแรงในประเทศ

๘๕.๑ หน่วยบิน มีหน้าที่

๘๕.๑.๑ การรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุหรือขึ้นอุบัติการณ์ ร้ายแรงขั้นต้น เป็นการรายงานเหตุการณ์และข้อมูลที่เกี่ยวข้องขั้นต้นให้ผู้บังคับบัญชาและหน่วยเกี่ยวข้องทราบ ทันที เพื่อพิจารณาหาหนทางป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อเหตุการณ์

๘๕.๑.๒ เมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุหรือขึ้นอุบัติการณ์ร้ายแรง ให้นักบิน หรือผู้พบเห็นเหตุการณ์ แจ้งข่าวอากาศยานอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ร้ายแรงขั้นต้นด้วยวาจาหรือ ลายลักษณ์อักษรให้ผู้บังคับบัญชา หรือนายทหารนิรภัยการบินของหน่วย หรือหน่วยบินของกองทัพอากาศ ที่ใกล้ที่สุดทราบทันที

๘๕.๑.๓ ให้ผู้บังคับบัญชา หรือนายทหารนิรภัยการบิน ของหน่วยที่รับแจ้งข่าว เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุขั้นต้น ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือกระดาะเขียนข่าว โดยใช้แบบ การรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุขั้นต้น ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน ให้ศูนย์ปฏิบัติการ กองทัพอากาศ และสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบในทันทีที่ได้รับข่าวอากาศยานอุบัติเหตุ

๘๕.๑.๔ กรณีที่อากาศยานในหน่วยเกิดอุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุหรือขึ้นอุบัติการณ์ ร้ายแรงในเขตรับผิดชอบของหน่วยอื่น ให้หน่วยเจ้าของพื้นที่เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขึ้นอุบัติเหตุหรือ ขึ้นอุบัติการณ์ร้ายแรงขั้นต้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบแล้วแจ้ง ผู้บังคับบัญชาของหน่วยต้นสังกัดที่อากาศยานเกิดเหตุทราบด้วย

๘๕.๑.๕ กรณีที่...

๘๕.๑.๕ กรณีที่อากาศยานที่มีใช้สังกัดกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุในหรือนอกเขตสนามบิน ให้หน่วยเจ้าของพื้นที่เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบ

๘๕.๒ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ มีหน้าที่

๘๕.๒.๑ ในเวลาราชการ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุหรือขั้นอุบัติเหตุร้ายแรงขั้นต้นให้รายงานทางโทรศัพท์ต่อ

๘๕.๒.๑.๑ ผู้บัญชาการทหารอากาศ

๘๕.๒.๑.๒ รองผู้บัญชาการทหารอากาศ

๘๕.๒.๑.๓ ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารอากาศ

๘๕.๒.๑.๔ เสนาธิการทหารอากาศ

๘๕.๒.๑.๕ รองเสนาธิการทหารอากาศ

๘๕.๒.๑.๖ ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

กองทัพอากาศ

๘๕.๒.๑.๗ เจ้ากรมช่างอากาศ

๘๕.๒.๑.๘ ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๘๕.๒.๑.๙ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๘๕.๒.๑.๑๐ กองค้นหาและช่วยชีวิต กองบัญชาการควบคุม

การปฏิบัติทางอากาศ

๘๕.๒.๑.๑๑ กองนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

หลังจากนั้นให้รายงานเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งหมายเหตุ

ให้ทราบว่าได้รายงานทางโทรศัพท์แล้ว

๘๕.๒.๒ นอกเวลาราชการ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุหรือขั้นอุบัติเหตุร้ายแรงขั้นต้นให้ปฏิบัติ ตามข้อ ๘๕.๒.๑ และแจ้งให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศทราบทางเลขหมายโทรศัพท์ภายในกองทัพอากาศ “แจ้งอากาศยานอุบัติเหตุ” หรือ “เวรประจำสำนักงาน”

๘๕.๒.๓ กรณีได้รับรายงานอากาศยานที่มีใช้สังกัดกองทัพอากาศ แต่เป็นส่วนราชการเกิดอุบัติเหตุ ให้ปฏิบัติตามข้อ ๘๕.๒.๑ และแจ้งให้ต้นสังกัดที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุทราบ

๘๕.๒.๔ กรณีได้รับรายงานอากาศยานพลเรือนหรืออากาศยานพาณิชย์เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุร้ายแรงให้ปฏิบัติ ตามข้อ ๘๕.๒.๑ และแจ้งให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบ

๘๕.๓ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ มีหน้าที่

๘๕.๓.๑ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้นแล้ว แจ้งทางโทรศัพท์ให้หน่วยและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในโอกาสแรกที่กระทำได้ ดังต่อไปนี้

๘๕.๓.๑.๑ แจ้งเลขานุการคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุกองทัพอากาศ

๘๕.๓.๑.๒ ผู้เชี่ยวชาญและคณะกรรมการพิจารณาจำหน่ายอากาศยานออกจากทะเบียนประจำการของกองทัพอากาศ

๘๕.๓.๑.๓ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๘๕.๓.๑.๔ กองประชาสัมพันธ์ และกองการภาพและสิ่งพิมพ์

กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๘๕.๓.๑.๕ กองลำเลียงทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการทางอากาศ

กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๘๕.๓.๒ ขออนุมัติใช้อากาศยานสำหรับคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยาน อุบัติเหตุด้านนิตยการบิน สำนักงานนิตยทหารอากาศ เพื่อเดินทางไปสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ โดยประสานกับกองลำเลียงทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการทางอากาศ กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๘๕.๔ กองปฏิบัติการค้นหาและช่วยชีวิต ศูนย์ค้นหาและช่วยชีวิต กองบัญชาการ ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศดำเนินการ ตามข้อ ๒๔.๑

๘๕.๕ กองลำเลียงทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการทางอากาศ กองบัญชาการควบคุม การปฏิบัติทางอากาศดำเนินการ ตามข้อ ๒๔.๓

๘๕.๖ กองข่าวอากาศ กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ กรณีได้รับแจ้งข่าว อากาศยานอุบัติเหตุ ให้ทำการวิเคราะห์สภาพอากาศบริเวณพื้นที่และใกล้เคียงในรัศมี ๑๐ ไมล์ ก่อนเกิดอากาศยาน อุบัติเหตุ ขณะเกิดอากาศยานอุบัติเหตุ และหลังเกิดอากาศยานอุบัติเหตุในห้วงเวลาที่เกิดอากาศยานอุบัติเหตุ ๑ ชั่วโมง แล้วรายงานให้สำนักงานนิตยทหารอากาศทราบ

๘๕.๗ กรมขนส่งทหารอากาศดำเนินการ ตามข้อ ๓๔.๒

ข้อ ๘๖ การปฏิบัติเมื่อมีอากาศยานอุบัติเหตุขึ้นอุบัติการณ์ในประเทศ

๘๖.๑ หน่วยบิน มีหน้าที่

๘๖.๑.๑ การรายงานอากาศยานอุบัติการณ์ขั้นต้น เป็นการรายงานข้อมูล อากาศยานอุบัติเหตุขึ้นอุบัติการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาและหน่วยเกี่ยวข้องทราบทันที เพื่อพิจารณาหาหนทาง ป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อเหตุการณ์

๘๖.๑.๒ เมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุขึ้นอุบัติการณ์ ให้นักบินหรือผู้พบเห็น เหตุการณ์แจ้งข่าวอากาศยานอุบัติการณ์ขั้นต้นด้วยวาจาหรือลายลักษณ์อักษร ให้ผู้บังคับบัญชา หรือนายทหาร นิตยการบินของหน่วย หรือหน่วยบินของกองทัพอากาศที่ใกล้ที่สุดทราบ

๘๖.๑.๓ ให้ผู้บังคับบัญชา หรือนายทหารนิตยการบินของหน่วยที่รับแจ้งข่าว เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติการณ์ขั้นต้น ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือกระดาดเขียนข่าว โดยใช้แบบการรายงาน อากาศยานอุบัติการณ์ขั้นต้น ตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและ สำนักงานนิตยทหารอากาศ ทราบทันทีที่ได้รับข่าวอากาศยานอุบัติการณ์

๘๖.๑.๔ กรณีที่อากาศยานในสังกัดเกิดอุบัติเหตุขึ้นอุบัติการณ์ในเขต รับผิดชอบของหน่วยอื่น ให้หน่วยเจ้าของพื้นที่เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติการณ์ขั้นต้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการ กองทัพอากาศและสำนักงานนิตยทหารอากาศทราบ รวมทั้งแจ้งผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดที่อากาศยาน เกิดอุบัติเหตุขึ้นอุบัติการณ์ทราบด้วย

๘๖.๑.๕ กรณีที่อากาศยานที่มิใช่สังกัดกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุ ขึ้นอุบัติการณ์ในหรือนอกเขตสนามบิน ให้หน่วยเจ้าของพื้นที่เป็นผู้รายงานอากาศยานอุบัติเหตุขึ้นอุบัติการณ์ ขั้นต้น ให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิตยทหารอากาศทราบ

๘๖.๒ ศูนย์ปฏิบัติการ...

๘๖.๒ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ มีหน้าที่

๘๖.๒.๑ ในเวลาราชการ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ  
ขั้นต้น ให้รายงานเป็นลายลักษณ์อักษรต่อ

๘๖.๒.๑.๑ ผู้บัญชาการทหารอากาศ

๘๖.๒.๑.๒ รองผู้บัญชาการทหารอากาศ

๘๖.๒.๑.๓ ผู้ช่วยผู้บัญชาการทหารอากาศ

๘๖.๒.๑.๔ เสนาธิการทหารอากาศ

๘๖.๒.๑.๕ รองเสนาธิการทหารอากาศ

๘๖.๒.๑.๖ ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

กองทัพอากาศ

๘๖.๒.๑.๗ เจ้ากรมช่างอากาศ

๘๖.๒.๑.๘ สำนักงานนิตยภัททหารอากาศ

๘๖.๒.๑.๙ กรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ

๘๖.๒.๒ นอกเวลาราชการ ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ ๘๖.๒.๑ และแจ้งให้  
สำนักงานนิตยภัททหารอากาศทราบทางเลขหมายโทรศัพท์ภายในกองทัพอากาศ “แจ้งอากาศยานอุบัติเหตุ”  
หรือ “เวรประจำสำนักงาน”

ข้อ ๘๗ การปฏิบัติเมื่อมีอากาศยานคาดว่าจะสูญหายในประเทศ

๘๗.๑ หน่วยบิน มีหน้าที่

๘๗.๑.๑ การรายงานอากาศยานคาดว่าจะสูญหายขั้นต้น เป็นการรายงาน  
ข้อมูลอากาศยานที่คาดว่าจะสูญหาย ให้ผู้บังคับบัญชาและหน่วยเกี่ยวข้องทราบทันที เพื่อพิจารณาสั่งการค้นหา  
และกู้ภัย

๘๗.๑.๒ เมื่ออากาศยานได้รับคำแนะนำให้ลงสนามบิน และยังไม่สามารถ  
ไปลงสนามบินภายใน ๕ นาทีของเวลาที่กำหนด หรือเวลาตามแผนการบินที่แจ้งไว้ครั้งสุดท้าย และไม่ได้รับ  
การติดต่อจากนักบินของอากาศยานเครื่องนั้นอีกเลย ให้หน่วยควบคุมจราจรทางอากาศ ณ สนามบินปลายทาง  
ตามแผนการบิน แจ้งให้หน่วยค้นหาช่วยชีวิต หน่วยเจ้าของพื้นที่ และหน่วยต้นสังกัดของอากาศยานทราบ  
พร้อมทั้งประสานหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศ ณ สนามบินในเส้นทางบินทุกแห่ง เพื่อค้นหาตำแหน่งของ  
อากาศยานนั้น แล้วแจ้งให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิตยภัททหารอากาศทราบ

๘๗.๑.๓ เมื่ออากาศยานไร้คนขับสูญหาย ให้หน่วยบินต้นสังกัด หรือ  
หน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ แจ้งให้หน่วยค้นหาช่วยชีวิต และหน่วยเจ้าของพื้นที่ทราบ เพื่อค้นหาตำแหน่ง  
ของอากาศยานไร้คนขับนั้น แล้วแจ้งให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิตยภัททหารอากาศทราบ

๘๗.๑.๔ เมื่อคาดว่าอากาศยานนั้นใช้เวลาบินเกินกว่าเวลาบินอย่างต่อเนื่อง  
สูงสุดของเชื้อเพลิงที่มีอยู่ และหน่วยค้นหาช่วยชีวิตได้ปฏิบัติการค้นหาแล้วไม่พบ ซึ่งคาดว่าอากาศยานประสบ  
อุบัติเหตุแล้ว ให้หน่วยเจ้าของอากาศยานรายงานให้ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิตยภัท  
ทหารอากาศทราบทันที โดยใช้แบบการรายงานอากาศยานคาดว่าจะสูญหายขั้นต้น ตามคู่มือการรายงาน  
ด้านนิตยภัทการบิน

๘๗.๒ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ ...



## ๘๗.๒ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ มีหน้าที่

๘๗.๒.๑ เมื่อได้รับแจ้งจากหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศ ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ตามข้อ ๘๕.๒.๑ หลังจากนั้นหากได้รับแจ้งว่าพบอากาศยานนั้นแล้ว ให้รายงานให้ทราบอีกครั้ง

๘๗.๒.๒ เมื่อได้รับรายงานจากต้นสังกัดอากาศยานที่คาดว่าจะสูญหาย ให้ปฏิบัติเช่นเดียวกับการรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ตามข้อ ๘๕.๒.๑ เพื่อเป็นการรายงานให้ทราบข้อมูลเพิ่มเติม

๘๗.๓ กองปฏิบัติการค้นหาและช่วยชีวิต ศูนย์ค้นหาและช่วยชีวิต กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ มีหน้าที่

๘๗.๓.๑ รายงานข้อมูลความก้าวหน้าเกี่ยวกับการปฏิบัติการค้นหาอากาศยานนั้น ถึงศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ หลังจากเสร็จสิ้นภารกิจในแต่ละวัน

๘๗.๓.๒ เมื่อค้นหาอากาศยานพบแล้ว และได้พิสูจน์ทราบว่าเป็นอากาศยานอุบัติเหตุ ให้แจ้งศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศและสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ ทราบทันที

๘๗.๓.๓ กรณีค้นหาอากาศยานอย่างสุดความสามารถแล้วไม่พบหรือไม่สามารถเข้าถึงอากาศยานได้ ให้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาปฏิบัติการค้นหาและดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องต่อไป

## ๘๗.๔ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ มีหน้าที่

๘๗.๔.๑ เมื่อได้รับการรายงานอากาศยานคาดว่าจะสูญหายขั้นต้นแล้ว แจ้งทางโทรศัพท์ให้หน่วยและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในโอกาสแรกที่กระทำได้ เช่นเดียวกับการรายงานอากาศยานอุบัติเหตุขั้นต้น ตามข้อ ๘๕.๓

๘๗.๔.๒ เมื่อได้รับแจ้งพบอากาศยานที่สูญหายแล้ว และได้พิสูจน์ทราบว่าเป็นอากาศยานอุบัติเหตุ ให้ขออนุมัติใช้อากาศยานสำหรับคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยาน อุบัติเหตุ ด้านนิรภัยการบิน สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เพื่อเดินทางไปสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ โดยประสานกับกองลำเลียงทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการทางอากาศ กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๘๗.๔.๓ หากการดำเนินการค้นหาอากาศยานที่สูญหายไม่พบ หรือไม่สามารถเข้าถึงอากาศยานได้ ให้ดำเนินการสอบสวนจากข้อมูลและหลักฐานที่สามารถรวบรวมได้ และจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ที่อากาศยานอุบัติเหตุ ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน

ข้อ ๘๘ การสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ เพื่อให้การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศเป็นไปอย่างมีระบบ สามารถวิเคราะห์หาสาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุได้อย่างถูกต้อง จึงได้จัดกลุ่มบุคคลเป็นคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบินในต่างประเทศ ประกอบด้วย

๘๘.๑ เจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบินในต่างประเทศ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ

๘๘.๒ เจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบินในต่างประเทศ ด้านบังคับการบิน

๘๘.๓ เจ้าหน้าที่...

๘๘.๓ เจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินในต่างประเทศ  
ด้านข่าวอากาศ

๘๘.๔ เจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินในต่างประเทศ  
ด้านการแพทย์

๘๘.๕ เจ้าหน้าที่ติดต่อทางด้านธุรการ

๘๘.๖ เจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น

ข้อ ๘๙ คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินในต่างประเทศ มีหน้าที่  
๘๙.๑ เดินทางไปยังสถานที่เกิดเหตุ เพื่อหาข้อมูลของอากาศยานอุบัติเหตุ  
เมื่อได้รับแจ้งข่าวอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๘๙.๒ ดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุ และ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอากาศยาน  
อุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไขเพื่อป้องกันมิให้อากาศยานสังกัดกองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุ  
ในทำนองเดียวกันอีก

๘๙.๓ เสนอร่างรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุเข้าที่ประชุม  
คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินกองทัพอากาศ

ข้อ ๙๐ การดำเนินการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ เพื่อให้เป็นไปด้วย  
ความเรียบร้อย จึงกำหนดการปฏิบัติออกเป็น ๒ ชั้น ดังนี้

๙๐.๑ การปฏิบัติในขั้นเตรียมการก่อนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๙๐.๑.๑ สำนักงานนิตยการทหารอากาศ รวบรวมรายชื่อคณะเจ้าหน้าที่  
วิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบินในต่างประเทศ ส่งให้กรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นประจำทุกปี

๙๐.๑.๒ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ ขออนุมัติหลักการนำเครื่องบินลำเลียง  
๑ เครื่อง และเฮลิคอปเตอร์ ๑ เครื่อง เพื่อเดินทางออกนอกประเทศเป็นกรณีพิเศษ

๙๐.๑.๓ กรมกำลังพลทหารอากาศ ขออนุมัติหลักการต่อรัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงกลาโหม ให้ผู้บัญชาการทหารอากาศมีอำนาจสั่งการให้บุคคลและอากาศยาน ออกเดินทางไป  
สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศได้ทันที แล้วรายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม  
ทราบภายหลัง

๙๐.๑.๔ สำนักงานปลัดบัญชาทหารอากาศ ดำเนินการตามข้อ ๒๒.๑  
และ ๒๒.๒

๙๐.๒ การปฏิบัติเมื่อมีอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๙๐.๒.๑ สำนักงานนิตยการทหารอากาศ มีหน้าที่

๙๐.๒.๑.๑ กำหนดรายชื่อบุคคลในคณะเจ้าหน้าที่วิเคราะห์  
อากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศที่จะเดินทางไปให้มีจำนวนตามความจำเป็น แล้วส่งรายชื่อให้กรมกำลังพล  
ทหารอากาศ

๙๐.๒.๑.๒ ประสานกรมกำลังพลทหารอากาศ กรมข่าวทหารอากาศ  
และกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ ให้ทราบ วัน เวลา ที่จะออกเดินทาง

๙๐.๒.๑.๓ ในกรณี...

๙๐.๒.๑.๓ ในกรณีที่จะเดินทางโดยอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศ ให้ประสานกับหน่วยเจ้าของอากาศยานซึ่งจะใช้เป็นพาหนะ เพื่อทราบ วัน เวลา สถานที่ และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นในการเดินทาง

๙๐.๒.๒ กรมกำลังพลทหารอากาศ มีหน้าที่

๙๐.๒.๒.๑ ขออนุมัติตัวบุคคล ตามข้อ ๙๐.๒.๑.๑ และเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานที่จะเดินทาง ต่อผู้บัญชาการทหารอากาศเพื่อเดินทางไปต่างประเทศ เมื่อได้รับอนุมัติแล้ว ให้ส่งสำเนาคำสั่งให้หน่วยเกี่ยวข้องโดยด่วน

๙๐.๒.๒.๒ ประสานกรมการเงินทหารอากาศ ในเรื่องค่าใช้จ่ายของบุคคล ตามข้อ ๙๐.๒.๖

๙๐.๒.๓ กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ ขออนุมัติอากาศยานเดินทางออกนอกราชอาณาจักร พร้อมทั้งประสานกับกรมข่าวทหารอากาศ เพื่อดำเนินการในเรื่องพิธีการบินเดินทางไปยังประเทศที่อากาศยานสังกัดกองทัพอากาศอุบัติเหตุ

๙๐.๒.๔ กรมข่าวทหารอากาศ มีหน้าที่

๙๐.๒.๔.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับการขอหนังสือเดินทางและขอรับการตรวจลงตรา

๙๐.๒.๔.๒ ดำเนินการในเรื่องการขออนุญาตบินผ่านประเทศในเส้นทางการบิน กรณีที่ต้องใช้อากาศยานสังกัดกองทัพอากาศ

๙๐.๒.๔.๓ ดำเนินการเรื่องบัตรโดยสารเครื่องบินไป-กลับให้แก่เจ้าหน้าที่ในกรณีที่ต้องเดินทางด้วยเครื่องบินพาณิชย์

๙๐.๒.๔.๔ ติดต่อบริษัทหน่วยงานเกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๙๐.๒.๕ สำนักงานปลัดบัญชาทหารอากาศ มีหน้าที่ ดำเนินการตามข้อ ๒๒.๑ และ ๒๒.๒

๙๐.๒.๖ กรมการเงินทหารอากาศ อำนวยความสะดวกในการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุในต่างประเทศของคณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ด้านนิตยการบินในต่างประเทศ และเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน

๙๐.๒.๗ หน่วยอื่น ๆ ให้การสนับสนุนเมื่อได้รับการร้องขอ

ข้อ ๙๑ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุ

๙๑.๑ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ เป็นการนำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ที่รวบรวมได้ แล้วดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อหาสาเหตุและ/หรือองค์ประกอบสาเหตุของอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไข เพื่อให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และสั่งการแก้ไขป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันขึ้นอีก

๙๑.๒ ให้คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน กองทัพอากาศ จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุเป็นเอกสารลับ นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุขั้นอุบัติเหตุและแบบการแก้ไข ตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดอากาศยานอุบัติเหตุ

๔๑.๓ กรณีมีข้อขัดข้องไม่สามารถรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ  
ชั้นอุบัติเหตุให้เสร็จภายในเวลาที่กำหนด ให้ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน  
กองทัพอากาศ ทำรายงานแสดงความก้าวหน้าของผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ ในวงรอบ  
๓๐ วัน จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ข้อ ๔๒ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุร้ายแรง

๔๒.๑ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุร้ายแรง เป็นการ  
นำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ที่รวบรวมได้ แล้วดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อหาสาเหตุและ/หรือองค์ประกอบสาเหตุ  
ของอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุร้ายแรง รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไข เพื่อให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และสั่งการแก้ไข  
ป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันขึ้นอีก

๔๒.๒ ให้คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน สำนักงาน  
นิตยการทหารอากาศ จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุร้ายแรงเป็นเอกสารลับ นำเรียน  
ผู้บัญชาการทหารอากาศ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุร้ายแรงและ  
แบบการแก้ไขตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิด  
อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุร้ายแรง

๔๒.๓ กรณีมีข้อขัดข้องไม่สามารถรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ  
ชั้นอุบัติเหตุร้ายแรงให้เสร็จภายในเวลาที่กำหนด ให้คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการ  
การบินกองทัพอากาศ ทำรายงานแสดงความก้าวหน้าของผลการวิเคราะห์ ในวงรอบ ๓๐ วัน จนกว่าจะแล้วเสร็จ

ข้อ ๔๓ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ

๔๓.๑ การรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ เป็นการ  
นำเสนอข้อมูลต่าง ๆ ที่รวบรวมได้ แล้วดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อหาสาเหตุและ/หรือองค์ประกอบสาเหตุ  
ของอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ รวมทั้งเสนอแนะการแก้ไขเพื่อให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และสั่งการแก้ไขป้องกันมิให้  
เกิดเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันขึ้นอีก

๔๓.๒ ให้คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน หน่วยบิน  
ของหน่วยบินต้นสังกัดของอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุดำเนินการวิเคราะห์หาสาเหตุ และจัดทำรายงาน  
ผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุเป็นเอกสารลับ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยาน  
อุบัติเหตุตามคู่มือการรายงานด้านนิตยการบิน

๔๓.๓ หน่วยบินรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุ ให้  
ผู้บัญชาการทหารอากาศ ผ่านสำนักงานนิตยการทหารอากาศ ภายใน ๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดอากาศยานอุบัติเหตุ  
ชั้นอุบัติเหตุ

๔๓.๔ กรณีที่มีข้อขัดข้องไม่สามารถรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ  
ชั้นอุบัติเหตุให้เสร็จภายในเวลาที่กำหนด ให้คณะเจ้าหน้าที่สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิตยการบิน  
หน่วยบินรายงานแสดงความก้าวหน้าของผลการวิเคราะห์ ในวงรอบ ๓๐ วัน ถึงสำนักงานนิตยการทหารอากาศ  
จนกว่าจะแล้วเสร็จ

๔๓.๕ สำนักงานนิตยการทหารอากาศ ตรวจสอบรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยาน  
อุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุที่ได้รับจากหน่วยบินและวิเคราะห์เพิ่มเติมเมื่อจำเป็น พร้อมทั้งรายงานการแก้ไขเพื่อป้องกันมิให้

เกิดอากาศยาน...

เกิดอากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุการณ์ โดยใช้แบบรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุชั้นอุบัติเหตุการณ์ ตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ เพื่อลงชื่อสั่งการแก้ไขในการป้องกัน มิให้เกิดเหตุการณ์ในทำนองเดียวกันขึ้นอีก

ข้อ ๙๔ ผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุในกรณีที่มีผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น มีความเห็นที่ไม่สอดคล้องและมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่เปลี่ยนแปลงไปจากผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านนิรภัยการบิน กองทัพอากาศ ให้บันทึกลงในใบที่แนบรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๙๕ ผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ ให้ใช้เพื่อประโยชน์ในการป้องกันอากาศยานอุบัติเหตุเท่านั้น ไม่ให้ใช้อ้างอิงสิ่งที่ส่งผลกระทบต่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลหรือหน่วยงาน หากมีบุคคลหรือหน่วยงานอื่นต้องการรับทราบรายละเอียดข้อมูลในรายงานผลการวิเคราะห์อากาศยานอุบัติเหตุ ผู้รักษาการตามระเบียบนี้จะเป็นผู้พิจารณาแจ้งผลตามความเหมาะสม

#### หมวด ๖

#### การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน

ข้อ ๙๖ การเตรียมการและการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เป็นการกำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อช่วยเหลือและรักษาไว้ซึ่งชีวิต ตลอดจนทำให้อากาศยานอยู่ในสภาพชำรุดเสียหายน้อยที่สุด รวมทั้งการรักษาร่องรอยและซากอากาศยานอุบัติเหตุให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการสอบสวนเพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุของอากาศยานอุบัติเหตุ ในการนำไปสู่การแก้ไขที่ครอบคลุมเพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุในทำนองเดียวกันอีก ทั้งนี้ใช้กับอากาศยานสังกัดกองทัพอากาศเท่านั้นส่วนอากาศยานอื่นที่ไม่ได้สังกัดกองทัพอากาศ ให้ปฏิบัติตามข้อตกลงที่ได้ทำร่วมกันระหว่างกองทัพอากาศกับหน่วยงานนั้น ๆ

ข้อ ๙๗ ให้หน่วยบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม และผูกบินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น เป็นผู้จัดทำระเบียบ ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน ดังนี้

๙๗.๑ ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งแก้ไข/เพิ่มเติมขั้นตอนการปฏิบัติในการฝึกซ้อมให้ครอบคลุม มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยจากสารอันตรายที่ติดตั้งใช้งานกับอากาศยานของกองทัพอากาศ รวมทั้งปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ

๙๗.๒ ฝึกซ้อมการปฏิบัติอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง และการปฏิบัติกรณีอากาศยานของกองทัพอากาศขนาดใหญ่เกิดอุบัติเหตุ ๑ ครั้ง ในวงรอบ ๑ ปี ให้ครอบคลุมทั้งในและนอกเขตสนามบิน รวมถึงการฝึกซ้อมกับอากาศยานของกองทัพอากาศที่สามารถลงสนามบินที่หน่วยรับผิดชอบได้

๙๗.๓ กรณีเกิดอากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน ให้รายงานกองปฏิบัติการค้นหาและช่วยชีวิต ศูนย์ค้นหาและช่วยชีวิต กองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ เพื่อปฏิบัติตามแผนค้นหาและช่วยชีวิตกองทัพอากาศ

๙๗.๔ สำหรับสนามบิน...

๙๗.๔ สำหรับสนามบินดอนเมือง ให้หน่วยเกี่ยวข้องปฏิบัติตามระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบินดอนเมือง พ.ศ.๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๙๘ กรณีที่มีหน่วยงานอื่น ๆ ตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกัน และมีการปฏิบัติการบินโดยใช้สิ่งอำนวยความสะดวกของสนามบินร่วมกัน ให้ผู้บังคับหน่วยบิน ณ สนามบินนั้นเป็นผู้กำหนดการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน ให้เหมาะสมและรัดกุม ทั้งนี้ ต้องไม่ขัดหรือแย้งกับข้อตกลงร่วมที่จัดทำขึ้นระหว่างกองทัพอากาศกับหน่วยงานนั้น

ข้อ ๙๙ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน จะต้องครอบคลุมในหัวข้อ ดังนี้

- ๙๙.๑ บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ
- ๙๙.๒ ระบบแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ
- ๙๙.๓ การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๙๙.๔ การเดินทางไปบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๙๙.๕ การปฏิบัติในบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๙๙.๖ การปฏิบัติกรณีอากาศยานของกองทัพอากาศขนาดใหญ่เกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๑๐๐ บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติ

เพื่อให้การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน เกิดประสิทธิภาพสูงสุด จึงให้หน่วยขึ้นตรงของหน่วยบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม และผูกบินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น จัดทำระเบียบรองรับระเบียบหน่วยบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม และผูกบินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่พร้อมปฏิบัติงาน ดังนี้

- ๑๐๐.๑ การควบคุมจราจรทางอากาศ
- ๑๐๐.๒ การดับเพลิงและกู้ภัย
- ๑๐๐.๓ การค้นหาช่วยชีวิต
- ๑๐๐.๔ การแพทย์และพยาบาล
- ๑๐๐.๕ ช่างอากาศ สื่อสาร และสรรพาวุธ
- ๑๐๐.๖ การขนส่ง
- ๑๐๐.๗ การประชาสัมพันธ์
- ๑๐๐.๘ การสวัสดิการ
- ๑๐๐.๙ การถ่ายรูป
- ๑๐๐.๑๐ ยุทธการ
- ๑๐๐.๑๑ นิรภัยการบิน
- ๑๐๐.๑๒ สารวัตรทหาร
- ๑๐๐.๑๓ เจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น

ข้อ ๑๐๑ ระบบแจ้งข่าว...

ข้อ ๑๐๑ ระบบแจ้งข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้หน่วยบิน ผูกบินอิสระ ปฏิบัติราชการสนาม และผูกบินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น จัดให้มีอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อใช้ เฉพาะการแจ้งและรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ให้บุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ แล้วเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทันที ในการช่วยชีวิตผู้ประสบอุบัติเหตุ โดยจัดเตรียมไว้ ๒ ระบบ ดังนี้

๑๐๑.๑ ระบบแจ้งข่าวหลัก เป็นระบบที่จัดไว้ให้หอบังคับการบินแจ้งให้บุคคล และหน่วยเกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ปกติจะใช้โทรศัพท์สายตรง และต้องทดสอบความพร้อมของระบบเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้ ให้จัดบันทึกข้อมูลของข่าวตามแบบแจ้ง และรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ตามคู่มือการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน หรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน ซึ่งบุคคลและหน่วยเกี่ยวข้องในระบบมี ดังนี้

๑๐๑.๑.๑ หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย

๑๐๑.๑.๒ หน่วยค้นหาช่วยชีวิต

๑๐๑.๑.๓ หน่วยแพทย์และพยาบาล

๑๐๑.๑.๔ หน่วยทหารสารวัตร

๑๐๑.๑.๕ หน่วยช่างอากาศ

๑๐๑.๑.๖ ยุทธการหน่วย

๑๐๑.๑.๗ นิรภัยการบิน

๑๐๑.๑.๘ หน่วยงานและ/หรือเจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น

๑๐๑.๒ ระบบแจ้งข่าวรอง เป็นระบบที่จัดไว้ให้บุคคลและหน่วยเกี่ยวข้อง ตามข้อ ๑๐๑.๑ เพื่อรับทราบข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุและสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม จากหน่วยเกี่ยวข้องในระบบแจ้งข่าวรอง รวมทั้งใช้เป็นระบบสำรองด้วยเมื่อระบบแจ้งข่าวหลักขัดข้อง ปกติจะใช้ โทรศัพท์อัตโนมัติ โดยมีการทดสอบความพร้อมของระบบเป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง ทั้งนี้ ให้จัดบันทึกข้อมูลของข่าวตามแบบแจ้งและรับข่าวอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ ตามคู่มือการปฏิบัติ เมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน

ข้อ ๑๐๒ การกำหนดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุ ให้หน่วยบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม และผูกบินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น จัดให้มีแผนที่พิกัดแสดงตำแหน่งอากาศยาน อุบัติเหตุ ตามคู่มือการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน และติดตั้งไว้ ที่หน่วยเกี่ยวข้องและยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติ เพื่อให้ทราบและเข้าใจตรงกันถึงบริเวณตำแหน่งที่เกิด อากาศยานอุบัติเหตุทันทีที่ได้รับแจ้งข่าว และสะดวกต่อการเดินทางไปยังบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุโดยใช้ เวลาที่น้อยที่สุด

ข้อ ๑๐๓ การเดินทางไปบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้หน่วยบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม และผูกบินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น แบ่งเจ้าหน้าที่ออกเป็น ๒ ชุด เพื่อเดินทางไปยัง บริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุทันที ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย โดยใช้เวลาน้อยที่สุด ดังนี้

๑๐๓.๑ ชุดขบวนช่วยเหลือและกู้ภัย เป็นเจ้าหน้าที่ชุดแรกที่ต้องเดินทางไปยัง บริเวณอากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุทันทีหลังจากได้รับแจ้งข่าว เพื่อช่วยเหลือชีวิตและรักษาทรัพย์สิน

ให้เสียหาย...

ให้เสียหายน้อยที่สุด ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ช่วยเหลือกู้ภัย แพทย์และพยาบาล และเจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น  
๑๐๓.๒ ชุุดชบวนติดตาม เป็นเจ้าหน้าที่ส่วนอื่น ๆ ที่ต้องเดินทางไปยังบริเวณ  
อากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ เพื่อสมทบและสนับสนุนการปฏิบัติให้แก่ชบวนช่วยเหลือและกู้ภัย  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ข้อ ๑๐๔ การปฏิบัติในบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้หน่วยบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม  
และผูกบินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น รวบรวมข้อมูลอากาศยานอุบัติเหตุชั้นต้น ณ  
บริเวณสถานที่เกิดเหตุ และห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติกรอย่างหนึ่งอย่างใดแก่อากาศยานหรือส่วนของ  
อากาศยานนั้น โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ เว้นแต่กรณีจำเป็น เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและ  
การรักษาทรัพย์สินให้เสียหายน้อยที่สุด จึงให้ปฏิบัติดังนี้

- ๑๐๔.๑ กำหนดขอบเขตของสถานที่เกิดเหตุและรักษาความปลอดภัย
- ๑๐๔.๒ สํารวจสถานที่เกิดเหตุ
- ๑๐๔.๓ ค้นหาชิ้นส่วนต่าง ๆ ของอากาศยาน
- ๑๐๔.๔ บันทึกภาพหลักฐานสำคัญ และร่องรอยในสถานที่เกิดเหตุ
- ๑๐๔.๕ ทำแผนที่สังเขปของซากอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๑๐๔.๖ พิสูจน์ทราบตำแหน่งต่าง ๆ ของซากอากาศยานอุบัติเหตุ
- ๑๐๔.๗ สํารวจหาพยานบุคคล

ข้อ ๑๐๕ การผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้หน่วยบิน ผูกบินอิสระปฏิบัติ  
ราชการสนาม และผูกบินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น กำหนดขอบเขตและมาตรการ  
สำหรับบุคคลหรือเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องในการผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความสะดวก  
ในการปฏิบัติงานและป้องกันมิให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ เพราะอาจทำให้  
หลักฐานร่องรอยของการเกิดอุบัติเหตุถูกทำลายหรือผิดไปจากความจริง ซึ่งผู้มีสิทธิผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยาน  
อุบัติเหตุมี ดังนี้

๑๐๕.๑ เจ้าหน้าที่ชบวนช่วยเหลือกู้ภัยและเจ้าหน้าที่อื่นที่จำเป็น สามารถเข้า-ออก  
บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุได้ตลอดเวลาที่การปฏิบัติงานยังไม่สิ้นสุด โดยไม่ต้องติดบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณ  
อากาศยานอุบัติเหตุ

๑๐๕.๒ บุคคลที่ติดบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ต้องแสดงบัตร  
ต่อเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ก่อนที่จะผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุทุกครั้ง

ข้อ ๑๐๖ การออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ  
เป็นหน่วยจัดทำและควบคุมจำนวนบัตรอนุญาต ซึ่งมีรูปแบบตามคู่มือการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน  
หรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน รวมทั้งแจกจ่ายให้บุคคลและหน่วยเกี่ยวข้อง ตลอดจนเรียกคืน  
เมื่อการปฏิบัติสิ้นสุดลง

ข้อ ๑๐๗ การจัดเจ้าหน้าที่รักษาการณ์บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ให้หน่วยบิน  
ผูกบินอิสระปฏิบัติราชการสนาม และผูกบินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ ที่ตั้งอยู่ ณ สนามบินนั้น จัดเจ้าหน้าที่  
รักษาการณ์ดูแลบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานให้แก่บุคคลหรือเจ้าหน้าที่

ตามข้อ ...



ตามข้อ ๘๓ และตรวจผู้มีสิทธิผ่านเข้า-ออกบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ เพื่อป้องกันการถูกรื้อ ถอน เคลื่อนย้าย หรือทำลายร่องรอยหลักฐานจากผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

๑๐๗.๑ กรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ณ บริเวณที่ตั้งส่วนราชการ หน่วยบิน ผู้บินอิสระปฏิบัติราชการสนาม ผู้บินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ หรือใกล้เคียงบริเวณดังกล่าวให้เจ้าหน้าที่ต่อไปนี้เป็นเจ้าหน้าที่รักษาการณ์

๑๐๗.๑.๑ สารวัตรทหารอากาศของส่วนราชการ ณ ที่ตั้งนั้น ๆ

๑๐๗.๑.๒ เจ้าหน้าที่อื่น ๆ สังกัดกองทัพอากาศซึ่งผู้บังคับบัญชาของส่วนราชการที่ใกล้เคียงบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ แต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ ณ บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ

๑๐๗.๒ กรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุห่างจากบริเวณที่ตั้งส่วนราชการ หน่วยบิน ผู้บินอิสระปฏิบัติราชการสนาม หรือผู้บินอิสระปฏิบัติราชการพิเศษ ซึ่งเจ้าหน้าที่ของกองทัพอากาศไม่สามารถไปรักษาการณ์ ณ บริเวณอากาศยานอุบัติเหตุได้ ให้ผู้บังคับบัญชาของส่วนราชการที่ใกล้เคียงบริเวณอากาศยานอุบัติเหตุ ขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ต่อไปนี้เท่าที่จะกระทำได้เป็นเจ้าหน้าที่รักษาการณ์

๑๐๗.๒.๑ สารวัตรทหารบก หรือสารวัตรทหารเรือ

๑๐๗.๒.๒ ตำรวจท้องที่

๑๐๗.๒.๓ เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองท้องถิ่น

ข้อ ๑๐๘ การประสานงานกับหน่วยงานภายนอกกองทัพอากาศ ให้มีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติให้ชัดเจนในระเบียบของหน่วย ว่าด้วยการปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในและนอกเขตสนามบิน

ข้อ ๑๐๙ การเคลื่อนย้ายซากอากาศยาน หน่วยเจ้าของอากาศยานหรือหน่วยเจ้าของพื้นที่ที่เกิดอากาศยานอุบัติเหตุ จะทำการเคลื่อนย้ายซากอากาศยานได้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนิรภัยทหารอากาศก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๕

พลอากาศเอก อลงกรณ์ วัฒนธรร

(อลงกรณ์ วัฒนธรร)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

สำเนาถูกต้อง

น.อ. หรือ น.พ.

(ทวีวุฒิ เพชรรัตน์)

ผอ.กวก.สนภ.ทอ.

๘ พ.ย.๖๕

น.อ.พิสิษฐ์

ร่าง

น.อ.บุญยอด ฯ

พิมพ์/ทาน

น.อ.กานต์อดิศักดิ์ ฯ

ตรวจ

พล.อ.ต.ชัยเลิศ ฯ

ตรวจ



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วย

นिरภัยการบิน พ.ศ.๒๕๖๕

สำนักงานนिरภัยทหารอากาศ