



ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ
พ.ศ.๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัด หรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “สถาบันเวชศาสตร์การบิน” หมายความว่า สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๔.๒ “ศูนย์ทดสอบบุคคล” หมายความว่า ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ

๔.๓ “ศิษย์การบิน” หมายความว่า ศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

๔.๔ “นักเรียนนายเรืออากาศ” หมายความว่า นักเรียนนายเรืออากาศที่สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

๔.๕ “นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ” หมายความว่า นักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และเมื่อสำเร็จการศึกษาแล้วได้บรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร

๔.๖ “นักเรียนนายเรืออากาศที่เป็นนักเรียนทุนของกองทัพอากาศ” หมายความว่า นักเรียนนายเรืออากาศที่มาจากนักเรียนจ่าอากาศซึ่งเป็นนักเรียนทุนของกองทัพอากาศ และสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช”

(ความในข้อ ๔.๖ แก้ไขตามระเบียบ ทอ.๑ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๕)

ข้อ ๕ คุณสมบัติ

๕.๑ คุณสมบัติผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกศิษย์การบิน

๕.๑.๑ กำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช หรือนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ

๕.๑.๒ เป็นชายโสด

๕.๑.๓ อายุไม่เกิน ...

๕.๑.๓ อายุไม่เกิน ๒๕ ปี เว้นแต่นักเรียนนายเรืออากาศที่เป็นนักเรียนทุนของกองทัพอากาศ หรือนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ต้องมีอายุไม่เกิน ๒๘ ปี นับอายุถึงปีที่ประกาศรับสมัครเพื่อคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน โดยนับอายุตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๕๔๗

(ความในข้อ ๕.๑.๓ แก้ไขตามระเบียบ ทอ.๑ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๕)

๕.๑.๔ ไม่เคยสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินมาก่อน ยกเว้นนักเรียนนายเรืออากาศที่ไม่สำเร็จการศึกษาในปีที่เคยสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินแต่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอนในปีนั้น

๕.๒ คุณสมบัติผู้ที่จะเป็นศิษย์การบิน

๕.๒.๑ นักเรียนนายเรืออากาศ หรือนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ

๕.๒.๒ ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอน

ข้อ ๖ ผู้ที่ส่วนราชการอื่นสังกัดกระทรวงกลาโหม ผ่าเข้าเป็นศิษย์การบิน ต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๕.๑.๒ - ๕.๑.๔ และข้อ ๕.๒.๒ โดยอนุโลม

ข้อ ๗ ให้มีคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ” ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--|-----------------------------|
| ๗.๑ | เสนาธิการทหารอากาศ | เป็นประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานกำลังพล) | เป็นกรรมการ |
| ๗.๓ | รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานการข่าว) | เป็นกรรมการ |
| ๗.๔ | รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานยุทธการ) | เป็นกรรมการ |
| ๗.๕ | รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานส่งกำลังบำรุง) | เป็นกรรมการ |
| ๗.๖ | รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานกิจการพลเรือนและกิจการพิเศษ) | เป็นกรรมการ |
| ๗.๗ | เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ | เป็นกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๗.๘ | เจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ | เป็นกรรมการ |
| ๗.๙ | ผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศ
นวมินทราชตรีราช | เป็นกรรมการ |
| ๗.๑๐ | ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ | เป็นกรรมการ |
| ๗.๑๑ | ผู้อำนวยการสำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ | เป็นกรรมการ |
| ๗.๑๒ | ผู้บัญชาการโรงเรียนการบิน | เป็นกรรมการ |
| ๗.๑๓ | ผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ | เป็นกรรมการ |
| ๗.๑๔ | เสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นกรรมการ |

๗.๑๕ ผู้อำนวยการ...

- | | | |
|------|--|------------------------------------|
| ๗.๑๕ | ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและบริหารกำลังพล
กรมกำลังพลทหารอากาศ | เป็นกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๗.๑๖ | ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน
สำนักนโยบายและบริหารกำลังพล
กรมกำลังพลทหารอากาศ | เป็นกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ |

มีหน้าที่ กำกับ ดูแล พิจารณาคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นศิษย์การบินให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด อีกทั้งกำกับ ดูแล การดำเนินการของคณะอนุกรรมการในข้อ ๘ และหน่วยเกี่ยวข้อง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นไปตามกำหนดเวลาดำเนินการในการคัดเลือกศิษย์การบิน ตามผนวก ก ทำयระเบียบนี้ตลอดจนมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการและคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น และให้รายงานผลการคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นศิษย์การบินต่อผู้บัญชาการทหารอากาศโดยตรง

ข้อ ๘ ให้มีคณะอนุกรรมการดำเนินการ จำนวน ๓ คณะ รับผิดชอบในการวัดผลและประเมินผลผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ดังนี้

- | | | |
|-------|--|--------------------------------|
| ๘.๑ | คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ ประกอบด้วย | |
| ๘.๑.๑ | ผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบิน
กองทัพอากาศ | เป็นประธานอนุกรรมการ |
| ๘.๑.๒ | รองผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบิน
กองทัพอากาศ | เป็นอนุกรรมการ |
| ๘.๑.๓ | ผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพ
ผู้ทำการในอากาศ สถาบันเวชศาสตร์การบิน
กองทัพอากาศ | เป็นอนุกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๘.๑.๔ | รองผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพ
ผู้ทำการในอากาศ สถาบันเวชศาสตร์การบิน
กองทัพอากาศ | เป็นอนุกรรมการ |
| ๘.๑.๕ | หัวหน้าแผนกตรวจและควบคุมสุขภาพ
กองควบคุมสุขภาพผู้ทำการในอากาศ
สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ | เป็นอนุกรรมการ |

มีหน้าที่ ดำเนินการตรวจร่างกาย และทดสอบจิตวิทยาการบินผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ โดยใช้หลักเกณฑ์ตามผนวก ข และ ผนวก ค ทำยระเบียบนี้ อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น

- | | | |
|-------|--|--------------------------------|
| ๘.๒ | คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล ประกอบด้วย | |
| ๘.๒.๑ | เสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นประธานอนุกรรมการ |
| ๘.๒.๒ | ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบบุคคล
กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นอนุกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๘.๒.๓ | รองผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบบุคคล
กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นอนุกรรมการ |
| ๘.๒.๔ | หัวหน้าแผนกทดสอบวิภาวีสัย
ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นอนุกรรมการ |

๘.๒.๕ หัวหน้า...

- ๘.๒.๕ หัวหน้าแผนกทดสอบความถนัด เป็นอนุกรรมการ
ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ
- ๘.๒.๖ หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาการทดสอบ เป็นอนุกรรมการ
ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ

มีหน้าที่ ดำเนินการวัดผลและประเมินผลองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบ และวิภาววิสัยของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน โดยใช้หลักเกณฑ์ตามผนวก ง ทำயระเบียบนี้ อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบิน ได้ตามความจำเป็น

- ๘.๓ คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช ประกอบด้วย
- ๘.๓.๑ ผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นประธานอนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๒ รองผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นอนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๓ เสนาธิการโรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นอนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๔ ผู้อำนวยการกองการศึกษา เป็นอนุกรรมการ
โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๕ รองเสนาธิการโรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นอนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๖ ผู้บังคับการกรมนักเรียนนายเรืออากาศ เป็นอนุกรรมการ
รักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๗ ผู้อำนวยการกองวิชาทหาร เป็นอนุกรรมการ
โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๘ หัวหน้ากองสถิติและประเมินผล เป็นอนุกรรมการ
โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๙ หัวหน้ากองพลศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นอนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๑๐ หัวหน้ากองยุทธการและการข่าว เป็นอนุกรรมการ
กองบัญชาการ โรงเรียนนายเรืออากาศ และเลขานุการ
นวมินทกษัตริยาธิราช

มีหน้าที่ ดำเนินการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน ซึ่งได้แก่ ความรู้ ความสามารถทางวิชาการและวิชาชีพทหาร ความรู้ความสามารถภาษาอังกฤษ คุณลักษณะผู้นำทหาร ความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม การสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช และสมรรถภาพร่างกาย ของนักเรียนนายเรืออากาศ โดยใช้หลักเกณฑ์ตามผนวก จ ทำยระเบียบนี้ อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๙ ให้หน่วยเกี่ยวข้อง มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการคัดเลือกศิษย์การบิน ดังนี้

๙.๑ กรมกำลังพลทหารอากาศ มีหน้าที่ ดังนี้

๙.๑.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับการรับสมัครศิษย์การบิน

๙.๑.๒ ประสานกับผู้เกี่ยวข้องและหน่วยเกี่ยวข้อง ดำเนินการคัดเลือกศิษย์การบิน

๙.๑.๓ รายงานขออนุมัติแต่งตั้งผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าเป็นศิษย์การบิน

๙.๑.๔ จัดทำสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบิน สัญญาค้ำประกัน และหนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้ำประกัน จำนวน ๔ ชุด และให้เก็บรักษาไว้ที่กรมกำลังพลทหารอากาศ (แฟ้มประวัติ) โรงเรียนการบิน สำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ และผู้ทำสัญญา (ศิษย์การบิน)

๙.๑.๕ ดำเนินการส่งตัวศิษย์การบินที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการศึกษ

๙.๒ กรมยุทธการทหารอากาศ มีหน้าที่ พิจารณากำหนดจำนวนความต้องการศิษย์การบินให้สอดคล้องกับนโยบายของกองทัพอากาศ

๙.๓ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ มีหน้าที่ เตรียมการและสนับสนุนการทดสอบโดยการวัดผลและประเมินผลองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย ของคณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล

๙.๔ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช มีหน้าที่ เตรียมการและสนับสนุนการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน ของคณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

๙.๕ สถาบันเวชศาสตร์การบิน มีหน้าที่ เตรียมการและสนับสนุนการตรวจร่างกายและการทดสอบจิตวิทยาการบิน ของคณะอนุกรรมการด้านการแพทย์

ข้อ ๑๐ เกณฑ์การพิจารณาผ่านการทดสอบ เพื่อนำผลไปจัดลำดับผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ตามจำนวนความต้องการศิษย์การบิน ดังนี้

๑๐.๑ ผ่านเกณฑ์การตรวจร่างกาย ตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ (ผนวก ข)

๑๐.๒ ผลคะแนนการทดสอบจิตวิทยาการบิน เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด (ผนวก ค)

๑๐.๓ ผลคะแนนการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด (ผนวก ง)

๑๐.๔ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๐.๑ - ๑๐.๓ ให้นำไปจัดลำดับต่อไป

ข้อ ๑๑ การพิจารณาจำนวนโควตาของผู้เข้าเป็นศิษย์การบิน ให้แบ่งตามสัดส่วนของจำนวนผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วนและผ่านเกณฑ์การทดสอบตามข้อ ๑๐ เปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินในปีนั้นเป็น ๒ กลุ่ม คือ กลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ และกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ โดยจำนวนโควตาเข้าเป็นศิษย์การบินของแต่ละกลุ่ม ให้ใช้หลักเกณฑ์ตัวอย่างการคิดจำนวนโควตา ตามผนวก ฉ ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๒ การคิดคะแนนของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ดังนี้

๑๒.๑ นักเรียนนายเรืออากาศ การคิดคะแนนรวม แบ่งเป็น

๑๒.๑.๑ ผลคะแนนการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน คิดเป็น

ร้อยละ ๖๐

๑๒.๑.๒ ผลคะแนน...

๑๒.๑.๒ ผลคะแนนการทดสอบจิตวิทยาการบิน คิดเป็นร้อยละ ๒๐

๑๒.๑.๓ ผลคะแนนการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและ
วิภาววิสัย คิดเป็นร้อยละ ๒๐

๑๒.๒ นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ การคิดคะแนนรวม
แบ่งเป็น

๑๒.๒.๑ ผลคะแนนการทดสอบจิตวิทยาการบิน คิดเป็นร้อยละ ๕๐

๑๒.๒.๒ ผลคะแนนการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและ
วิภาววิสัย คิดเป็นร้อยละ ๕๐

ข้อ ๑๓ การจัดลำดับคะแนนของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ดังนี้

๑๓.๑ นักเรียนนายเรืออากาศให้นำผลเฉพาะผู้ที่ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๑๐.๔ มาจัดลำดับ
โดยนำผลคะแนนรวมตามข้อ ๑๒.๑ เรียงลำดับจากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อย ในกรณีที่มีคะแนนรวมเท่ากัน
ให้พิจารณาจากผลคะแนนตามข้อ ๑๒.๑.๑, ๑๒.๑.๒ และการจัดลำดับของการทดสอบตามข้อ ๑๒.๑.๓ ตามลำดับ

๑๓.๒ นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศให้นำผลเฉพาะ
ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๑๐.๔ มาดำเนินการในการจัดลำดับ โดยนำผลคะแนนรวม ตามข้อ ๑๒.๒ เรียงลำดับ
จากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อย ในกรณีที่มีคะแนนรวมเท่ากัน ให้พิจารณาจากผลคะแนน ตามข้อ ๑๒.๒.๑
และการจัดลำดับของการทดสอบตามข้อ ๑๒.๒.๒ ตามลำดับ

ข้อ ๑๔ การจัดรุ่นศิษย์การบิน ให้พิจารณาจากผลการจัดลำดับคะแนนนักเรียนนายเรืออากาศ
รวมกับนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศในข้อ ๑๓ ตามจำนวนความต้องการศิษย์การบิน
ในปีนั้น ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกในลำดับที่เป็นเลขคู่ให้เข้ารับการศึกษาเป็นศิษย์การบินในรุ่นที่ ๑ ผู้ที่ได้รับ
การคัดเลือกเป็นลำดับที่เป็นเลขคี่ให้เข้ารับการศึกษาเป็นศิษย์การบินในรุ่นที่ ๒ และให้เฉลี่ยศิษย์การบินซึ่งเป็น
นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ เข้ารับการศึกษาทั้ง ๒ รุ่น ตามแผนก ณ ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๕ การจัดลำดับสำรอง ให้จัดลำดับสำรองของทั้งกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ และ
นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ โดยให้จัดผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๐.๔ ซึ่งเหลือจาก
จำนวนความต้องการศิษย์การบิน เป็นลำดับสำรองทั้งหมด โดยจัดลำดับสำรอง ตามการจัดลำดับคะแนนในข้อ ๑๓

ข้อ ๑๖ กรณีมีผู้ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๐.๔ ในแต่ละโควตา ไม่ครบตามจำนวนความต้องการ
ศิษย์การบิน ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน ในการนำผู้ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจร่างกาย
ตามข้อ ๑๐.๑ แต่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบ ตามข้อ ๑๐.๒ หรือข้อ ๑๐.๓ นำไปจัดลำดับต่อจากผู้ผ่านเกณฑ์
ตามข้อ ๑๓ ได้โดยดำเนินการ ดังนี้

๑๖.๑ การจัดลำดับคะแนน ให้จัดลำดับคะแนนในกลุ่มนี้ แล้วนำไปจัดลำดับ
ต่อจากผู้ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๓ ดังนี้

๑๖.๑.๑ นักเรียนนายเรืออากาศ ให้พิจารณาจัดลำดับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์
การทดสอบจิตวิทยาการบิน หรือการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย ซึ่งมีจำนวนด้านย่อย
ที่ไม่ผ่านเกณฑ์น้อยที่สุดก่อนเป็นลำดับแรก และใช้วิธีจัดลำดับคะแนนโดยนำผลคะแนนรวมตามข้อ ๑๒.๑
เรียงลำดับจากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อย ในกรณีที่มีคะแนนรวมเท่ากันให้พิจารณาจากผลคะแนน
ตามข้อ ๑๒.๑.๑, ๑๒.๑.๒ และการจัดลำดับของการทดสอบตามข้อ ๑๒.๑.๓ ตามลำดับ

๑๖.๑.๒ นักเรียน...

๑๖.๑.๒ นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ให้พิจารณาจัดลำดับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบจิตวิทยาการบิน หรือการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย ซึ่งมีจำนวนด้านย่อยที่ไม่ผ่านเกณฑ์น้อยที่สุดก่อนเป็นลำดับแรก โดยนำผลคะแนนรวม ตามข้อ ๑๖.๒ เรียงลำดับจากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อย ในกรณีที่มีคะแนนรวมเท่ากัน ให้พิจารณาจากผลคะแนนตามข้อ ๑๖.๒.๑ และการจัดลำดับของการทดสอบตามข้อ ๑๖.๒.๒ ตามลำดับ

๑๖.๒ การพิจารณาโอนจำนวนโควตามาให้อีกกลุ่มหนึ่ง และการจัดลำดับสำรองในกรณีนี้ ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (หากมีการจัดลำดับสำรอง ลำดับสำรองนี้ จะไม่มีสิทธิ์ในปีถัดไป)

ข้อ ๑๗ หากมีผู้ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๐.๔ ร่วมกับกรณีที่มีการดำเนินการตามข้อ ๑๖ แล้ว ยังมีจำนวนผู้ผ่านการพิจารณาเข้าเป็นศิษย์การบินไม่เพียงพอกับจำนวนความต้องการ ให้คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินพิจารณาคัดเลือกผู้ที่ได้ลำดับสำรองของปีที่ผ่านมา เป็นศิษย์การบินเพิ่มเติม โดยมีแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑๗.๑ ให้ผู้ที่ได้ลำดับสำรองเฉพาะกรณีตามข้อ ๑๕ ของปีที่ผ่านมาทั้งหมด (ลำดับสำรองดังกล่าวมีสิทธิ์เพียง ๑ ปี) เข้ารับการตรวจร่างกาย ตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ ตามผนวก ข ท้ายระเบียบนี้ ภายในระยะเวลาที่กรมกำลังพลทหารอากาศกำหนด หากไม่มาเข้ารับการตรวจร่างกายดังกล่าวถือว่าสละสิทธิ์

๑๗.๒ จัดลำดับผู้ผ่านเกณฑ์การตรวจร่างกายตามข้อ ๑๗.๑ ตามการจัดลำดับสำรองของปีที่ผ่านมาโดยแยกตามกลุ่ม

๑๗.๓ คัดเลือกผู้ที่ได้รับการจัดลำดับตามข้อ ๑๗.๒ เข้าเป็นศิษย์การบินเพิ่มเติมตามกลุ่มจนครบตามจำนวนศิษย์การบินที่ไม่เพียงพอ ส่วนที่เหลือให้จัดเป็นลำดับสำรอง ในแต่ละกลุ่มของปีนั้นทั้งหมด (ลำดับสำรองนี้ไม่มีสิทธิ์ในปีถัดไป)

๑๗.๔ หากดำเนินการตามข้อ ๑๗.๓ แล้ว พบว่ากลุ่มใดกลุ่มหนึ่งมีลำดับสำรองในปีที่ผ่านมาไม่เพียงพอ ให้โอนลำดับสำรองตามการจัดตามข้อ ๑๗.๒ จากอีกกลุ่มไปทดแทนได้ตามลำดับจนครบส่วนที่เหลือให้จัดเป็นลำดับสำรองในแต่ละกลุ่มของปีนั้นทั้งหมด (ลำดับสำรองนี้ไม่มีสิทธิ์ในปีถัดไป)

ข้อ ๑๘ หากผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน มีการสละสิทธิ์หรือมีเหตุสุดวิสัยหลังจากการจัดรุ่นก่อนเข้ารับการศึกษ หรือมีผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินลาออกขณะเข้ารับการศึกษภาควิชาการ ก่อนการฝึกภาคอากาศ โดยระยะเวลาการศึกษาภาควิชาการ ไม่เกินร้อยละ ๑๕ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศจัดผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองตามลำดับที่ได้จัดไว้ของกลุ่มนั้น เข้ารับการเป็นศิษย์การบินทดแทน เว้นแต่ในกลุ่มดังกล่าวไม่มีการจัดลำดับสำรอง หรือมีไม่เพียงพอต่อความต้องการ ก็ให้เรียกผู้ได้ลำดับสำรองอีกกลุ่มหนึ่งทดแทนได้ต่อไป

ข้อ ๑๙ ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ สัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ สัญญาค้ำประกัน และหนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้ำประกัน ให้ใช้ตามผนวก ข ผนวก ซ ผนวก ฉ และผนวก ญ ท้ายระเบียบนี้ ตามลำดับ

ข้อ ๒๐ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศเป็นผู้แทนกองทัพอากาศ ลงนามในสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบิน และสัญญาค้ำประกัน

ข้อ ๒๑ ให้หน่วย...

ข้อ ๒๑ ให้หน่วยเกี่ยวข้องมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยในการปฏิบัติได้ตามความจำเป็น โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๒๒ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ รวมทั้งมีอำนาจตีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก มานัต วงษ์วาทย์
(มานัต วงษ์วาทย์)
ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย

- คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน
- ยศ.ทอ., รร.นบก.และ สวบ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ) น.อ.เชษฐ์ เหมทานนท์
(เชษฐ์ เหมทานนท์)
ผอ.กนผ.สนพ.กพ.ทอ.
๒๑ พ.ค.๖๓

หมายเหตุ .-

- แก้ไขถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๕

จ.อ.มาดหมาย ฯ พิมพ์/ทาน
น.ท.ชาญณรงค์ ฯ ตรวจ

ผนวก ก

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

กำหนดเวลาดำเนินการของหน่วยเกี่ยวข้องในการคัดเลือกศิษย์การบิน

ลำดับ	การดำเนินการ	หน่วยดำเนินการ	เวลาดำเนินการ
๑	แจ้งเตือนคณะกรรมการทั้ง ๓ ด้าน ให้แต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน	กรมกำลังพลทหารอากาศ	พฤษภาคม
๒	เสนอหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ และโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชให้ส่งรายชื่อผู้ประสงค์จะสมัครเป็นศิษย์การบิน (รวมทั้งนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศที่จะสำเร็จการศึกษาในปีนั้น)	กรมกำลังพลทหารอากาศ	พฤษภาคม
๓	ส่งรายชื่อผู้ประสงค์จะสมัครเป็นศิษย์การบินให้กรมกำลังพลทหารอากาศ	- หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ - โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราช	มิถุนายน
๔	ตรวจสอบคุณสมบัติผู้สมัครพร้อมเสนอเรื่องแจ้งผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วนไปรับการตรวจร่างกาย และเข้ารับทดสอบ	กรมกำลังพลทหารอากาศ	มิถุนายน
๕	ตรวจร่างกาย ประเมินผลการทดสอบผู้สมัครแล้วรายงานผลต่อเลขานุการคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ	คณะกรรมการทั้ง ๓ ด้าน	กรกฎาคม ถึง กันยายน
๖	รวบรวมข้อมูลทั้งหมดนำเรียนประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินเพื่อกำหนดวันประชุมเพื่อพิจารณาคัดเลือกศิษย์การบิน	คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน	ตุลาคม
๗	คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน ประชุมพิจารณาคัดเลือกศิษย์การบิน พร้อมสรุปผลนำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศเพื่อพิจารณาอนุมัติ	คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน	พฤศจิกายน
๘	แจ้งผู้ผ่านการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินทำสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบิน และสัญญาค้ำประกัน	กรมกำลังพลทหารอากาศ	พฤศจิกายน
๙	ดำเนินการวิธีออกคำสั่งให้ผู้ผ่านการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินเข้าฝึกอบรมหลักสูตรศิษย์การบินและสำเนาคำสั่งให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ	กรมกำลังพลทหารอากาศ	ธันวาคม

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๔

มาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ กำหนดให้ผู้ที่จะเป็นศิษย์การบินได้ต้องมีข้อบกพร่องหรือความผิดปกติ ดังต่อไปนี้

๑. ศีรษะ ใบหน้า คอ และหนังศีรษะ
 - ๑.๑ เนื้องอกทุกชนิดหรือถุงน้ำ (Cyst) ที่มีขนาดโตจนเป็นอุปสรรคต่อการสวมหมวกหรือเครื่องป้องกันศีรษะ หรือเครื่องใช้อื่นของทหาร
 - ๑.๒ ผู้ที่มีศีรษะเล็กผิดปกติ หรือสมองขยายโตและมีน้ำขัง (Hydrocephalus or Microcephalus)
 - ๑.๓ มีประวัติการผ่าตัดเนื้องอกในสมองหรือเส้นประสาท
 - ๑.๔ หน้าตาอัปลักษณ์
 - ๑.๕ ใบหน้ามีรอยต่าง ปานขนาดใหญ่ แผลเป็นขนาดใหญ่
 - ๑.๖ ต่อมไทรอยด์โตผิดปกติ
๒. จมูก ไช้ส ปาก และลำคอ
 - ๒.๑ มีความผิดปกติในโพรงจมูกและคอทุกชนิดที่เป็นอุปสรรคต่อการหายใจ
 - ๒.๒ ถ้าได้รับการผ่าตัดใด ๆ ก็ตาม ต้องหายแล้ว และอวัยวะนั้นทำงานได้ตามปกติ
 - ๒.๓ การพูดผิดปกติที่เป็นอุปสรรคในการติดต่อสื่อสาร
๓. หู
 - ๓.๑ รูปร่างผิดปกติของใบหู ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการใส่เครื่องมือสื่อสารและหมวกบิน
 - ๓.๒ เยื่อแก้วหูทะลุ หูอักเสบเรื้อรัง
 - ๓.๓ การได้ยินของหูตรวจด้วย Audiometer แต่ละข้างได้ยินเกินกว่า ๒๕ เดซิเบล ที่ความถี่ ๕๐๐ - ๒,๐๐๐ เฮิรตซ์ ยกเว้นที่ความถี่ ๓,๐๐๐ เฮิรตซ์ ๔,๐๐๐ เฮิรตซ์ และ ๘,๐๐๐ เฮิรตซ์ ทั้งสองหูรวมกันแล้วเฉลี่ยเกินกว่า ๔๕ เดซิเบล
๔. ตา การวัดสายตา และการเห็นสี
 - ๔.๑ มีโรคทางตา กระจกตา จอประสาทตา เปลือกตา หนังตาที่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น
 - ๔.๒ ภาวะต้อหิน (Glaucoma)
 - ๔.๓ การวัดสายตาการมองไกล (Distance Vision) ด้วยตาเปล่า เกินกว่า ๒๐/๗๐ ทั้งสองข้าง
 - ๔.๔ การวัดสายตาการมองใกล้ (Near Vision) ด้วยตาเปล่า เกินกว่า ๒๐/๒๐ ทั้งสองข้าง
 - ๔.๕ การวัดสายตาเอียงเกินกว่า ๐.๗๕ ไดอ็อปเตอร์ ในแนวเมอริเดียนใดก็ตามและ/หรือสั้น - ยาว เกินกว่า ๑.๕๐ ไดอ็อปเตอร์
 - ๔.๖ การเห็นส่วนลึก (Depth Perception) ผลเฉลี่ย ๕ ครั้ง เกินกว่า ๓๐ มิลลิเมตร
 - ๔.๗ ตาบอดสี (Color Blindness)
 - ๔.๘ ตาเข้ซ้อนเร้น (Heterophoria) และการวัดการเคลื่อนไหวของลูกตา
 - ๔.๘.๑ ตาเข้ซ้อนเร้นเข้าที่ไกล (Esophoria) เกินกว่า ๑๐ ปริซึมไดอ็อปเตอร์

ได้ก็ตาม

- ๔.๘.๒ ตาเข้ชอนเร้นออกที่ไกล (Exophoria) เกินกว่า ๘ ปริซิมได้ออฟเตอร์
- ๔.๘.๓ ตาเข้ชอนเร้นขึ้นบนที่ไกล (Hyperphoria) เกินกว่า ๒ ปริซิมได้ออฟเตอร์
- ๔.๘.๔ จุดรวมตา (Point of Accommodation) เกินกว่า ๗๐ มิลลิเมตร
- ๔.๙ เขตการเห็น (Field of Vision) แคบกว่าปกติเกินกว่า ๒๔ องศา ในแนวเมอริเดียน

- ๔.๑๐ มีความหนาของกระจกตาไม่อยู่ในเกณฑ์ปกติ
- ๔.๑๑ การตรวจ Glare Test และ Contrast Sensitivity Test อยู่ในเกณฑ์ผิดปกติ

- ๕. ทรวงอกและปอด
 - ๕.๑ วัณโรคปอดที่ไม่มีประวัติการรักษาที่สมบูรณ์
 - ๕.๒ ภาวะถุงลมโป่งพอง (Emphysema)
 - ๕.๓ โรคปอดใด ๆ ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน

- ๖. ระบบหัวใจและหลอดเลือด
 - ๖.๑ โรคลิ้นหัวใจผิดปกติทุกชนิด
 - ๖.๒ หัวใจเต้นเร็วกว่า ๑๐๐ ครั้งต่อนาที ในท่านอนพักตามปกติ
 - ๖.๓ หัวใจเต้นช้ากว่า ๕๐ ครั้งต่อนาที
 - ๖.๔ ความดันโลหิตเกินกว่า ๑๔๐/๙๐ มิลลิเมตรปรอท
 - ๖.๕ ลักษณะแสดงของคลื่นหัวใจผิดปกติ

- ๗. ท้อง อวัยวะในช่องท้อง และทวารหนัก
 - ๗.๑ ไส้เลื่อนทุกชนิด
 - ๗.๒ โรคตับ ถุงน้ำดี ตับอ่อนและม้าม
 - ๗.๓ โรคติชานหรือพาหะไวรัสตับอักเสบบชนิดบี
 - ๗.๔ ริดสีดวงทวารที่มีขนาดใหญ่และมีอาการ

- ๘. ต่อมไร้ท่อ
 - ๘.๑ เบาหวาน
 - ๘.๒ ความผิดปกติของต่อมไทรอยด์

- ๙. โลหิตวิทยา
 - ๙.๑ โรคทางโลหิตที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่
 - ๙.๒ ภาวะโลหิตจางอย่างชัดเจน โดยมีค่าฮีมาโตคริต (Haematocrit) ต่ำกว่าร้อยละ ๓๒
 - ๙.๓ ต่อมเนื้องอกต่อมเฉพาะที่ หรือการจัดกระจายอย่างชัดเจน และมีโรคของระบบโลหิต
 - ๙.๔ โรคโลหิตสีเมียว (Leukemia)
 - ๙.๕ ม้ามโตอย่างชัดเจน
 - ๙.๖ ภาวะผิดปกติของการแข็งตัวของเลือดอย่างชัดเจน

๑๐. อวัยวะทางเดินปัสสาวะและอวัยวะสืบพันธุ์
 - ๑๐.๑ เนื้อเยื่อของไตและนิ่วในไต
 - ๑๐.๒ มีไตข้างเดียวหรือมีความผิดปกติแต่กำเนิด
 - ๑๐.๓ สิ่งกีดขวางโดยเหตุใดก็ตาม
 - ๑๐.๔ อัมพาตลีบ (Atrophy) หรือ อัมพาตข้างใดข้างหนึ่งไม่ลงถึงอวัยวะ
 - ๑๐.๕ เนื้อเยื่อของกระเพาะปัสสาวะหรือนิ่วในกระเพาะปัสสาวะ
๑๑. โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์และโรคติดเชื้อ
 - ๑๑.๑ อาการของโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์หรือโรคติดเชื้ออื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่
 - ๑๑.๒ ติดเชื้อไวรัสภูมิคุ้มกันบกพร่อง (HIV Positive)
 - ๑๑.๓ ป่วยด้วยโรคซิฟิลิส (Syphilis) ระยะเฉียบพลัน
 - ๑๑.๔ ตับอักเสบจากการติดเชื้อ (Infectious Hepatitis) ระยะแพร่กระจาย
๑๒. โรคมาเร็ง ทั้งปฐมภูมิและทุติยภูมิ
๑๓. ระบบภูมิคุ้มกันบกพร่อง (Immune System Impairment) เช่น โรคแพ้ภูมิตนเอง
๑๔. แขน ขา กระดูกสันหลัง กล้ามเนื้อ และผิวหนัง
 - ๑๔.๑ กล้ามเนื้อส่วนใดส่วนหนึ่งลีบ
 - ๑๔.๒ กระดูกแขน ขา โกงงอ หรือมีพังผืด
 - ๑๔.๓ โรคต่าง ๆ ของกระดูกและข้อ
 - ๑๔.๔ กระดูกสันหลังโค้งงอ (Scoliosis) เกิน ๑ นิ้ว หรือเห็นได้ชัดเจนเมื่อสวมเครื่องแบบ
 - ๑๔.๕ โรคต่างขาเป็นแถบ (Vitiligo) โรคสะเก็ดเงิน (Severe Psoriasis) หรือความผิดปกติของผิวหนังตามใบหน้าหรือตามร่างกาย ที่มีมากจนน่าเกลียด
๑๕. ฟัน
 - ๑๕.๑ มีช่องว่างจากการสูญเสียฟันหรือเกิดขึ้นตามธรรมชาติ ที่ส่งผลกระทบต่อระบบบดเคี้ยวหรือการสื่อสาร
 - ๑๕.๒ มีภาวะฟันผุ ฟันเกิน หรือฟันคุด ที่ก่อให้เกิดการลุกลามจนเกิดการติดเชื้อหรือโรคที่รุนแรงในช่องปากภายหลัง
 - ๑๕.๓ มีความผิดปกติอย่างมากของฟันคู่สบหรือขากรรไกร
 - ๑๕.๔ รอยโรคต่าง ๆ ของอวัยวะในช่องปากหรือกระดูกขากรรไกร ตลอดจนเนื้อเยื่อและอวัยวะข้างเคียง ที่ก่อให้เกิดการขัดขวางการทำงานตามปกติ
๑๖. มาตรฐานร่างกาย
 - ๑๖.๑ ความสูงน้อยกว่า ๑๖๒ เซนติเมตร
 - ๑๖.๒ ความสูงเกิน ๑๙๓ เซนติเมตร
 - ๑๖.๓ ความสูงในท่านั่งตรง ๘๓ - ๑๐๑ เซนติเมตร

- ๑๖.๔ ความยาวขาในท่านั่งตรง ๙๙ - ๑๒๔ เซนติเมตร
 - ๑๖.๕ ความยาวต้นขาในท่านั่งตรง ๕๔ - ๖๖ เซนติเมตร
 - ๑๖.๖ ความยาวเหยียดแขน ๗๐ - ๙๒ เซนติเมตร
 - ๑๖.๗ ค่าดัชนีมวลกาย (BMI) เกินกว่า ๓๐
๑๗. มาตรฐานทางระบบประสาท (Neurological Requirements)
- ๑๗.๑ มีประวัติทางการแพทย์ หรือได้รับการวินิจฉัยว่าเป็นโรคระบบประสาท ซึ่งอาจกระทบกระเทือนต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่
 - ๑๗.๒ โรคลมชัก (Epilepsy) หรือการชักจากสาเหตุอื่น ๆ ที่เป็นสาเหตุให้สูญเสียความรู้สึกตัว (Cause of Disturbance of Consciousness)
 - ๑๗.๓ สภาวะต่าง ๆ ที่มีผลต่อความบกพร่องในการทำงานของสมอง (High Propensity for Cerebral Dysfunction)
 - ๑๗.๔ การหมดสติหรือการไม่รู้ตัวไม่ทราบสาเหตุ
 - ๑๗.๕ การบาดเจ็บต่อศีรษะ (Head Injury)
 - ๑๗.๖ การบาดเจ็บต่อไขสันหลังหรือระบบประสาทส่วนปลาย (Spinal or Peripheral Nerve Injury)
 - ๑๗.๗ การตรวจสมองด้วยคลื่นไฟฟ้า จะกระทำเมื่อมีข้อบ่งชี้จากประวัติหรืออาการ
๑๘. มาตรฐานทางจิตเวช (Psychiatric Requirements)
- ๑๘.๑ มีประวัติทางการแพทย์ หรือได้รับการวินิจฉัยว่าเป็นความบกพร่องหรือ ความผิดปกติทางจิตเวช ทั้งเฉียบพลันและเรื้อรัง ซึ่งอาจเป็นแต่กำเนิดหรือเกิดขึ้นภายหลัง อันอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่
 - ๑๘.๒ ต้องพิจารณาความผิดปกติ ต่อไปนี้
 - ๑๘.๒.๑ อาการทางจิต (Psychotic Symptoms)
 - ๑๘.๒.๒ โรคความผิดปกติทางอารมณ์ขั้นรุนแรง (Mood Disorders ; Severe)
 - ๑๘.๒.๓ บุคลิกภาพผิดปกติ (Personality Disorders)
 - ๑๘.๒.๔ ความผิดปกติทางจิตใจและมีอาการของระบบประสาท (Mental Abnormality and Neurosis)
 - ๑๘.๒.๕ พัฒนาการผิดปกติ (Developmental Disorders)
 - ๑๘.๒.๖ โรควิตกกังวลเรื้อรัง (Anxiety Disorders ; Chronic)
 - ๑๘.๒.๗ ใช้สุราผิดทาง (Alcohol Abuse) หรือเป็นโรคติดสุรา (Alcohol Dependence)
 - ๑๘.๒.๘ การใช้ยาหรือการใช้สารเสพติดแบบผิดทาง (Drug/Substance Abuse) หรือเป็นโรคติดยาหรือสารเสพติด (Drug/Substance Dependence)

๑๙. มาตรฐานทางจิตวิทยาการบิน (Aviation Psychological Requirements)

๑๙.๑ มีความบกพร่องทางจิตวิทยา ความกดดันแห่งอาชีพและบุคลิกภาพที่กระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ การทดสอบทางจิตวิทยาเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจให้ครบถ้วนของการตรวจทางจิตเวชหรือการตรวจทางประสาทวิทยา ในการตรวจครั้งแรก ให้ทำการทดสอบทางจิตวิทยารายละเอียดตามคำแนะนำในผนวก ค

๑๙.๒ จิตแพทย์และนักจิตวิทยาคลินิกต้องส่งผลการตรวจซึ่งประกอบด้วยผลการทดสอบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะให้คณะกรรมการแพทย์ที่สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศแต่งตั้งพิจารณา

๒๐. ผลการตรวจร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ วันตรวจถือความเห็นของคณะกรรมการแพทย์ที่สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศแต่งตั้งเป็นเด็ดขาด โดยไม่รับพิจารณาผลการตรวจร่างกายและจิตวิทยาการบินจากที่อื่น

๒๑. ความผิดปกติใด ๆ ที่คณะกรรมการด้านการแพทย์มีความเห็นว่า ไม่เหมาะสมที่จะรับเข้าเป็นศิษย์การบิน ถือว่าเป็นที่สิ้นสุด ยกเว้นว่าคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศมีมติเป็นอย่างอื่น

๒๒. คณะกรรมการด้านการแพทย์ รายงานผลการตรวจทางการแพทย์ต่อเลขานุการคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ เพื่อสรุปผลนำเสนอเรียนประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

ผนวก ค

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

การทดสอบทางจิตวิทยาการบิน (Aviation Psychological Testing) ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน มีรายละเอียด ดังนี้

๑. การทดสอบทางจิตวิทยาการบิน ๓ ด้าน ซึ่งประกอบด้วย

๑.๑ การทดสอบเชาวน์ปัญญา (Cognitive Domain) การคิดวิเคราะห์แก้ปัญหาอย่างมีเหตุมีผล

๑.๒ การทดสอบด้านบุคลิกภาพ (Personality Domain) การทำงานตามกฎเกณฑ์การตัดสินใจ การทำงานภายใต้ภาวะแรงกดดัน รวมทั้งแรงจูงใจในการบิน

๑.๓ การทดสอบด้านทักษะประสาทสัมผัส (Psychomotor Domain) สมาธิ ความตั้งใจ ในการรับรู้เชิงมิติสัมพันธ์ ตลอดจนการประสานงานกันของระบบประสาท และกล้ามเนื้อสั่งการอย่างเป็นลำดับ ขั้นตอนถูกต้อง

๒. วิธีการดำเนินการทดสอบและตรวจประเมินจิตวิทยาการบิน ๓ ด้าน นั้นมีวิธีการดำเนินการ ๓ ขั้นตอน ดังนี้

๒.๑ การทดสอบทางจิตวิทยาการบิน จะทำการทดสอบโดยใช้แบบทดสอบมาตรฐาน (Standardized Test) โดยแบ่งการทดสอบออกเป็น ๓ ส่วน

๒.๑.๑ การทดสอบแบบกลุ่ม จะใช้เวลาประมาณ ๔ ชั่วโมง

๒.๑.๒ การทดสอบรายบุคคล จะใช้เวลาประมาณ คนละ ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๒.๑.๓ การทดสอบด้วยคอมพิวเตอร์ จะใช้เวลาประมาณ คนละ ๓๐ นาที

๒.๒ การสัมภาษณ์อย่างมีระบบเป็นการสัมภาษณ์อย่างมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์ ด้วยหัวข้อคำถามภายใต้ขอบเขตหรือสถานการณ์ที่กำหนดไว้ โดยใช้เวลาในการสัมภาษณ์ประมาณ ๓๐ - ๔๐ นาที

๒.๓ การสังเกตพฤติกรรม เป็นการประเมินความรู้สึกนึกคิดของบุคคลจากพฤติกรรมการแสดงออก สีหน้า อากา และภาษาท่าทาง ซึ่งจะสะท้อนให้เห็นถึงความรู้สึกนึกคิดที่อยู่ภายใน ใช้ดำเนินการ ควบคู่ไปกับการทดสอบทางจิตวิทยาการบินและการสัมภาษณ์

๓. เกณฑ์การตัดสินการทดสอบ พิจารณาผลการทดสอบ ณ วันที่มีการตรวจ ดังนี้

๓.๑ เกณฑ์พิจารณาผ่านการทดสอบ เพื่อนำผลไปจัดลำดับผู้สมัครเข้ารับคัดเลือกเป็น ศิษย์การบิน ต้องมีคะแนนในแต่ละด้านของความสามารถเชาวน์ปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐ และต้องได้คะแนนรวมจิตวิทยาการบินทั้ง ๓ ด้าน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐

๓.๒ สำหรับผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ที่ได้คะแนนแต่ละด้านของ ความสามารถทางเชาวน์ปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐ หรือคะแนนรวมของ จิตวิทยาการบินทั้ง ๓ ด้าน ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ จัดให้เป็นผู้ที่อาจมีแนวโน้มประสบความสำเร็จในด้านการบินน้อย

๔. หลักเกณฑ์การเข้ารับการทดสอบ

๔.๑ ผู้เข้ารับการทดสอบ จะต้องทำการทดสอบให้ครบทุกขั้นตอน

๔.๒ ผู้ที่ไม่มาทดสอบ ตามวันเวลาที่กำหนด หรือทุจริตในการทดสอบ จะถูกตัดสิทธิ์ในการทดสอบ

๕. คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ รายงานผลคะแนนต่อเลขานุการ คณะกรรมการคัดเลือก ศิษย์การบินของกองทัพอากาศ เพื่อสรุปผลนำเรียนประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

ผนวก ง

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

การทดสอบโดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัยของศูนย์ทดสอบบุคคล

๑. การทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินผลและจัดเรียงลำดับผู้สมัครเป็นศิษย์การบินตามคุณลักษณะที่เหมาะสม ซึ่งประกอบด้วยการทดสอบ ๒ ด้าน ดังนี้

๑.๑ การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) มีวัตถุประสงค์เพื่อวัดประเมินผลทางด้านสติปัญญาไหวพริบในการคิดแก้ปัญหาในรูปแบบต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการฝึกบินขณะเป็นศิษย์การบิน

๑.๒ การทดสอบด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) มีวัตถุประสงค์เพื่อวัดและประเมินผลคุณลักษณะภายในจิตใจที่เหมาะสมต่อการเป็นศิษย์การบิน

๒. วิธีการดำเนินการทดสอบ

๒.๑ ด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) ให้ทดสอบด้วยแบบทดสอบความถนัดตามที่ศูนย์ทดสอบบุคคลกำหนด

๒.๒ ด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) ให้ทดสอบด้วยแบบทดสอบวิภาววิสัยและการสัมภาษณ์ตามหัวข้อที่ศูนย์ทดสอบบุคคลกำหนด

๓. การประเมินผลและเกณฑ์การตัดสินในแต่ละองค์ประกอบทดสอบ

ให้ประเมินผลด้วยคะแนนมาตรฐาน T ปกติ (Standard Normalized T - Score) ซึ่งกำหนดเกณฑ์การตัดสินการทดสอบในแต่ละองค์ประกอบ ดังนี้

๓.๑ องค์ประกอบหลักด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain)

๓.๑.๑ คะแนนความถนัดแต่ละด้าน ไม่ต่ำกว่า T48

๓.๑.๒ กรณีคะแนนความถนัดด้านใดด้านหนึ่ง ต่ำกว่า T48 ต้องมีคะแนนความถนัดทุกด้านเฉลี่ยรวม ไม่ต่ำกว่า T50

๓.๒ องค์ประกอบหลักด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) ต้องมีผลการประเมินคะแนนเฉลี่ยรวมของการทดสอบวิภาววิสัยและการสัมภาษณ์ ไม่ต่ำกว่า T40

๔. เกณฑ์การพิจารณาผ่านการทดสอบ

๔.๑ “ผู้ผ่านการทดสอบ” หมายความว่า ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามคุณสมบัติดังนี้

๔.๑.๑ ผ่านเกณฑ์ตามองค์ประกอบข้อ ๓.๑ และ ๓.๒

๔.๑.๒ ผ่านเกณฑ์ตามองค์ประกอบข้อ ๓.๑ หรือ ๓.๒ อย่างใดอย่างหนึ่ง

สำหรับผู้ผ่านการทดสอบ ให้นำไปพิจารณาจัดลำดับต่อไป

๔.๒ “ผู้ไม่ผ่านการทดสอบ” หมายความว่า ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์องค์ประกอบทั้ง ข้อ ๓.๑ และ ข้อ ๓.๒ ไม่สมควรนำไปจัดลำดับในการฝึกบิน เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน

๕. การรายงานผลการทดสอบเป็นคำร้อยละ โดยกำหนดน้ำหนักคะแนนองค์ประกอบหลักด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) ๒๐๐ คะแนน และด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) ๑๐๐ คะแนน

๖. นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ให้ใช้เกณฑ์การตัดสินในแต่ละองค์ประกอบและการรายงานผลการทดสอบเช่นเดียวกันนักเรียนนายเรืออากาศ

๗. การรายงานผลการทดสอบ ให้เรียงตามคะแนนรวม ๓๐๐ คะแนน จากองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบ ๒๐๐ คะแนน และองค์ประกอบด้านวิภาววิสัย ๑๐๐ คะแนน โดยแยกตามประเภทของนักเรียนนายเรืออากาศและนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาต่างประเทศ

๘. คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล รายงานผลคะแนนการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลทั้ง ๒ ด้าน ต่อเลขานุการคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ เพื่อสรุปผล นำเรียนประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

ผนวก จ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

๑. การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช การคิดคะแนนให้มีคะแนนเต็ม ๓๕๐ คะแนน จากการประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลเชิงบูรณาการ ทั้ง ๕ ด้าน และสอดคล้องกับหลักสูตรการศึกษาของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช โดยคิดคะแนนเฉลี่ยสะสม จากทุกชั้นปีที่ผ่านมาการศึกษา ดังนี้

๑.๑ ด้านความรู้ความสามารถทางวิชาการและวิชาชีพทหาร น้ำหนักคะแนน ๑๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมินและแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑.๑ ความรู้ความสามารถทางวิชาการน้ำหนักคะแนน ๑๐๐ คะแนน

๑.๑.๑.๑ การคิดคะแนนให้คำนวณจากการนำค่าแต้มเฉลี่ยสะสม (GPAX) คูณด้วย ๒๕ คิดเป็นคะแนนที่ประเมินค่า

ตัวอย่าง สมมติให้ นักเรียนนายเรืออากาศ สอบได้แต้มเฉลี่ยสะสม ๒.๕ สามารถคำนวณได้ ดังนี้

$$\text{คำนวณคะแนนประเมิน} = ๒.๕ \times ๒๕ = ๖๒.๕$$

$$\text{คิดเป็นคะแนนประเมินค่า} = ๖๒.๕ \text{ คะแนน}$$

๑.๑.๑.๒ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

๑.๑.๒ ความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน (ไม่รวม วิชาวิทยาการทหาร ๑๔ หน่วยกิต ในหลักสูตรการศึกษาของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช)

๑.๑.๒.๑ การคิดคะแนนให้คำนวณจากค่าคะแนนเฉลี่ยสะสมในภาคการฝึก ทหารของนักเรียนนายเรืออากาศ ตั้งแต่ชั้นปีที่ ๑ - ๕ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ตามตาราง ดังนี้

คะแนนการประเมินค่า	ข้อพิจารณา	คะแนน
๑. ภาคทฤษฎี	คะแนนทดสอบภาคทฤษฎี	๒๐
๒. ภาคปฏิบัติ	คะแนนทดสอบภาคการฝึกปฏิบัติ ๒.๑ ความตั้งใจและความเอาใจใส่ ๒.๒ ความรับผิดชอบและตรงต่อเวลา ๒.๓ การปฏิบัติตามระเบียบ/คำสั่ง ๒.๔ บุคลิกลักษณะทหาร ๒.๕ มนุษยสัมพันธ์และการทำงานเป็นหมู่คณะ ๒.๖ ความละเอียดรอบคอบ ๒.๗ ความสามารถในการวางแผนและคาดการณ์ล่วงหน้า ๒.๘ ความรู้ เข้าใจ และปฏิบัติได้ถูกต้อง ๒.๙ ความสามารถในการตัดสินใจแก้ปัญหา ๒.๑๐ ผลการทดสอบภาคปฏิบัติ	๓๐

๑.๑.๒.๒ วิธีคิดคะแนน ให้ครูฝึกทหาร หรือผู้ที่รับผิดชอบการประเมินค่า ทำการประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคล ด้านความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร จากคะแนนทดสอบภาคทฤษฎี น้ำหนัก ๒๐ คะแนน และภาคปฏิบัติ น้ำหนัก ๓๐ คะแนน จากการทดสอบการฝึกปฏิบัติ การเฝ้าสังเกตพฤติกรรม และประเมินผลการฝึกปฏิบัติ ในหัวข้อการฝึกอบรมของภาคการฝึกทหาร ตามหลักสูตรการฝึกศึกษาวิชาทหาร ของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช โดยใช้ใบแบบประเมินค่าคุณลักษณะส่วนบุคคล ด้านความรู้ ความสามารถวิชาชีพทหาร

๑.๑.๒.๓ เกณฑ์การให้คะแนนการทดสอบภาคปฏิบัติในใบแบบการประเมิน แบ่งออกเป็น ๔ ระดับ คือ

ดีมาก	มีค่าเท่ากับ	๓
ดี	”	๒
ปานกลาง	”	๑
ไม่ผ่าน	”	๐

๑.๑.๒.๔ กองวิชาทหาร โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

แบบประเมินค่าคุณลักษณะส่วนบุคคล ด้านความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร
นักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ความตั้งใจและความเอาใจใส่ (๓)	ความรับผิดชอบและตรงต่อเวลา (๓)	การปฏิบัติตามระเบียบ/คำสั่ง (๓)	บุคลิกลักษณะทหาร (๓)	มนุษยสัมพันธ์และการทำงานเป็นหมู่คณะ (๓)	ความละเอียดรอบคอบ (๓)	ความสามารถในการวางแผนเรียนรู้ (๓)	ความรู้ เข้าใจ และปฏิบัติได้ถูกต้อง (๓)	ความสามารถในการตัดสินใจแก้ปัญหา (๓)	ผลการทดสอบภาคปฏิบัติ (๓)	คะแนนภาคปฏิบัติ (๓๐)	คะแนนภาคทฤษฎี (๒๐)	คะแนนรวม (๕๐)	หมายเหตุ
๑.	นนอ.														
๒.	นนอ.														
๓.	นนอ.														
๔.	นนอ.														
๕.	นนอ.														
๖.	นนอ.														
๗.	นนอ.														
๘.	นนอ.														
๙.	นนอ.														
๑๐.	นนอ.														
๑๑.	นนอ.														
๑๒.	นนอ.														
๑๓.	นนอ.														
๑๔.	นนอ.														
๑๕.	นนอ.														

หมายเหตุ เกณฑ์คะแนนทดสอบภาคปฏิบัติ

คะแนน ๓ = ดีมาก / ๒ = ดี / ๑ = ปานกลาง / ๐ = ไม่ผ่าน

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ประเมิน

๑.๒ ด้านความรู้ความสามารถภาษาอังกฤษ น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๒.๑ การคิดคะแนนให้คิดจากผลการทดสอบระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษของศูนย์ภาษา กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ ซึ่งกำหนดให้มีการทดสอบในภาคต้นของทุกปีการศึกษา และคะแนนวิชาภาษาอังกฤษตามหลักสูตรการศึกษาของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชจากการศึกษาในชั้นเรียน ดังนี้

๑.๒.๑.๑ การคิดคะแนนของนักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่ ๑ - ๔ ให้คิดจากผลการทดสอบระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษ ของศูนย์ภาษา กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ และคะแนนวิชาภาษาอังกฤษตามหลักสูตรการศึกษาของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชจากการศึกษาในชั้นเรียน

๑.๒.๑.๒ การคิดคะแนนของนักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่ ๕ ให้คิดจากผลการทดสอบระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษ ของศูนย์ภาษา กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ เท่านั้น

๑.๒.๒ วิธีคิดคะแนน

๑.๒.๒.๑ การคิดคะแนนของนักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่ ๑ - ๔ ให้นำคะแนนจากผลการทดสอบระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษ ของศูนย์ภาษา กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ คูณด้วย ๐.๒๕ และผลคะแนนวิชาภาษาอังกฤษตามหลักสูตรการศึกษาของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชจากการศึกษาในชั้นเรียน คูณด้วย ๖.๒๕ คิดเป็นคะแนนที่ประเมินค่า

ตัวอย่าง สมมติให้ นักเรียนนายเรืออากาศ สอบได้คะแนนจากผลการสอบระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษ ๘๐ คะแนน และได้คะแนนภาษาอังกฤษเฉลี่ยในปีนั้น ๓.๕ สามารถคำนวณได้ ดังนี้

$$\text{คำนวณคะแนนประเมินค่า} = (๘๐ \times ๐.๒๕) + (๓.๕ \times ๖.๒๕) = ๔๑.๘๘$$

$$\text{คิดเป็นคะแนนประเมินค่า} = ๔๑.๘๘ \text{ คะแนน}$$

๑.๒.๒.๒ การคิดคะแนนของนักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่ ๕ ให้นำคะแนนจากผลการทดสอบระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษ ของศูนย์ภาษา กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ คูณด้วย ๐.๕ คิดเป็นคะแนนที่ประเมินค่า

ตัวอย่าง สมมติให้ นักเรียนนายเรืออากาศ สอบได้คะแนนจากผลการทดสอบระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษ ๘๐ คะแนน สามารถคำนวณได้ ดังนี้

$$\text{คำนวณคะแนนประเมินค่า} = (๘๐ \times ๐.๕) = ๔๐$$

$$\text{คิดเป็นคะแนนประเมินค่า} = ๔๐ \text{ คะแนน}$$

๑.๒.๓ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

๑.๓ ด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๓.๑ กำหนดหัวข้อองค์ประกอบคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหารในการประเมิน ๑๐ หัวข้อ ดังนี้

๑.๓.๑.๑ มีความจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์

๑.๓.๑.๒ ปฏิบัติตนตามกฎ ระเบียบวินัยทหาร และกฎเกณฑ์สังคม

๑.๓.๑.๓ มีความจริงใจ ซื่อสัตย์ สุจริต ไม่พุดบด ไม่คดโกง

๑.๓.๑.๔ มีความเสียสละเพื่อประโยชน์ของส่วนรวม

ผลสำเร็จ

- ๑.๓.๑.๕ มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่และผลจากการกระทำของตนเอง
- ๑.๓.๑.๖ มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายให้ประสบ

- ๑.๓.๑.๗ มีความตื่นตัว กระตือรือร้น และทันต่อสถานการณ์
- ๑.๓.๑.๘ มีพลังในทางสร้างสรรค์ กล้าคิด และกล้าตัดสินใจ
- ๑.๓.๑.๙ มีบุคลิกลักษณะองอาจ ผึ่งผาย และสง่างาม
- ๑.๓.๑.๑๐ กระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ผู้อื่น

๑.๓.๒ เกณฑ์การให้คะแนน ในใบแบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคล แบ่งออก

เป็น ๕ ระดับ คือ

มากที่สุด	มีค่าเท่ากับ	๕
มาก	”	๔
ปานกลาง	”	๓
น้อย	”	๒
น้อยที่สุด	”	๑

๑.๓.๓ การประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร ใช้วิธีการประเมินค่าจากเก็บสถิติในการปฏิบัติหน้าที่จากภารกิจที่ได้รับมอบหมาย รวมถึงการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ร่วมกับการเฝ้าสังเกตพฤติกรรมอันเป็นลักษณะนิสัยรายบุคคลของนักเรียนนายเรืออากาศ และกำหนดให้มีการประเมินเป็นประจำทุกภาคการศึกษา โดยใช้ใบแบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร

๑.๓.๔ กรมนักเรียนนายเรืออากาศรักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชตรียาธิราช เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

แบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร
นักเรียนนายเรืออากาศชั้นปีที่

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	มีความจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	ปฏิบัติตามตามกฎ ระเบียบวินัยทหาร และกฎเกณฑ์ที่สังคม	มีความจริงใจ ซื่อสัตย์ สุจริต ไม่พูดปด ไม่คดโกง	มีความเสียสละเพื่อประโยชน์ของส่วนรวม	มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่และผลจากการกระทำของตนเอง	มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายให้ประสบผลสำเร็จ	มีความตื่นตัว กระตือรือร้น และทันต่อสถานการณ์	มีพลังในทางสร้างสรรค์ กล้าคิด และกล้าตัดสินใจ	มีบุคลิกลักษณะองอาจ ฝึ่งผาย และสง่างาม	กระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ผู้อื่น	คะแนนรวม (๕๐)
๑.	นนอ.											
๒.	นนอ.											
๓.	นนอ.											
๔.	นนอ.											
๕.	นนอ.											
๖.	นนอ.											
๗.	นนอ.											
๘.	นนอ.											
๙.	นนอ.											
๑๐.	นนอ.											
๑๑.	นนอ.											
๑๒.	นนอ.											
๑๓.	นนอ.											
๑๔.	นนอ.											

หมายเหตุ คะแนน ๕ = มากที่สุด ๔ = มาก ๓ = ปานกลาง ๒ = น้อย ๑ = น้อยที่สุด

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ประเมิน

๑.๔ ด้านความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม และการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ นำน้หนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๔.๑ ค่าคะแนนความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม ๓๐ คะแนน จะพิจารณาจาก ผลการตัดคะแนนความประพฤติของนักเรียนนายเรืออากาศในแต่ละปี โดยให้นำคะแนนความประพฤติที่ถูกตัด หารด้วย ๒ แล้วนำไปลบออกจากคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน ให้ถือเป็นคะแนนการประเมินค่า ในกรณีที่ถูกลดคะแนน ความประพฤติตั้งแต่ ๖๐ คะแนนขึ้นไป ให้ถือว่าได้คะแนนการประเมินค่าเท่ากับศูนย์

๑.๔.๒ ค่าคะแนนการสร้างชื่อเสียงให้สถาบัน ๒๐ คะแนน ให้พิจารณาจากผลของ การบำเพ็ญประโยชน์และการประกอบคุณงามความดี ซึ่งเป็นการสร้างชื่อเสียงให้กับโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ในหัวข้อใดหัวข้อหนึ่งของกิจกรรมนักเรียนนายเรืออากาศ ดังนี้

๑.๔.๒.๑ การเข้าร่วมกิจกรรมชมรมกีฬาประเพณีโรงเรียนทหาร - ดำรวจ ได้แก่ ชมรมรักบี้ ชมรมฟุตบอล ชมรมบาสเกตบอล และชมรมกรีฑา

๑.๔.๒.๒ การเข้าร่วมกิจกรรมชมรมกีฬาสถาบันอุดมศึกษาอื่นนอกเหนือจาก ข้อ ๑.๔.๒.๑ ได้แก่ ชมรมเทนนิส ชมรมกีฬาฟันดาบ ชมรมกอล์ฟ ชมรมว่ายน้ำ และชมรมยิงปืนอัดลม

๑.๔.๒.๓ การเข้าร่วมกิจกรรมชมรม ที่เป็นการบำเพ็ญประโยชน์และ ประกอบคุณความดี ซึ่งเป็นการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทราชภัฏธำมรงค์ ได้แก่ ชมรมค่าย อาสาพัฒนาชมรมพุทธศาสน์ ชมรมการแสดงทำอาวุธประกอบดนตรี ชมรมดนตรีไทย ชมรมดุริยางค์ และ ชมรมดนตรีสากล เป็นต้น

๑.๔.๒.๔ การได้รับการคัดเลือกเป็นตัวแทนของโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์เข้าประกวด หรือแข่งขันกิจกรรม ซึ่งเป็นการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์

๑.๔.๒.๕ การปฏิบัติหน้าที่ถวายพระเกียรติในภารกิจของหน่วยเฉพาะกิจ ทหารมหาดเล็กรักษาพระองค์ ๙๐๔ กรมนักเรียนนายเรืออากาศรักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์

๑.๔.๓ การคิดคะแนนให้ใช้การเทียบเคียงจากตาราง ดังนี้

หัวข้อ	การสร้างชื่อเสียงให้ โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์	คะแนนประเมินค่า	
		เป็นตัวแทน ๑๐ คะแนน	มีผลงาน ๑๐ คะแนน
๑.	การเป็นนักกีฬาตัวแทนของโรงเรียน เข้าแข่งขันกีฬาระดับอุดมศึกษา กีฬากองทัพ หรือสูงกว่า	- ได้รับเลือกให้ลงแข่งขันเป็น นักกีฬาตัวจริง	- ชนะเลิศการแข่งขันหรือได้รับ คัดเลือกเข้าแข่งขันในระดับชาติ
๒.	การเข้าร่วมกิจกรรมหรือเป็นตัวแทน ของโรงเรียน เข้าประกวดหรือแข่งขัน กิจกรรมในระดับอุดมศึกษาหรือสูงกว่า	- เข้าร่วมกิจกรรมหรือเป็น ตัวแทนเข้าประกวด หรือ ร่วมการแข่งขันเป็นตัวจริง	- ชนะเลิศการแข่งขันหรือได้รับ การคัดเลือกเข้าประกวด หรือ แข่งขันในระดับชาติ
๓.	การบำเพ็ญประโยชน์ และประกอบ คุณงามความดี ที่ได้รับการประกาศ เกียรติคุณ หรือได้รับเกียรติบัตร	- ระดับภายในโรงเรียน นายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์	- ระดับที่สูงกว่าโรงเรียน นายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์
๔.	การปฏิบัติหน้าที่ถวายพระเกียรติ ในภารกิจของหน่วยเฉพาะกิจ ทหารมหาดเล็กรักษาพระองค์ ๙๐๔	- นักเรียนนายเรืออากาศ ที่เข้าฝึกและปฏิบัติหน้าที่ยาม รักษาการณ์เขตพระราชฐาน	- นักเรียนนายเรืออากาศที่ทำ หน้าที่กล่าวถวายรายงาน

๑.๔.๔ กรมนักเรียนนายเรืออากาศรักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศ
นวมินทราชภัฏวชิราวุธ เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมินค่าและให้กรอกข้อมูลในใบแบบ ดังนี้

แบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม
และการสร้างชื่อเสียงให้สถาบัน
นักเรียนนายเรืออากาศชั้นปีที่

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ความ ประพฤติ คุณธรรม จริยธรรม (๓๐)	การสร้างชื่อเสียงให้สถาบัน		คะแนน รวม (๕๐)	หมายเหตุ
			เป็นตัวแทน (๑๐)	ผลงาน (๑๐)		
๑	นนอ.					
๒	นนอ.					
๓	นนอ.					
๔	นนอ.					
๕	นนอ.					
๖	นนอ.					
๗	นนอ.					
๘	นนอ.					
๙	นนอ.					
๑๐	นนอ.					
๑๑	นนอ.					
๑๒	นนอ.					
๑๓	นนอ.					
๑๔	นนอ.					
๑๕	นนอ.					

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ประเมิน

๑.๕ ด้านสมรรถภาพร่างกาย น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๕.๑ ให้คิดคะแนนจากการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ซึ่งกำหนดให้มีการทดสอบ ทุกภาคการศึกษา รวมปีละ ๒ ครั้ง

๑.๕.๒ กองพลศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทราชภัฏวชิรราช เป็นหน่วยรับผิดชอบ การประเมินโดยใช้เกณฑ์การทดสอบตามตาราง ดังนี้

ตารางเกณฑ์ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย
นักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่

ดึงข้อ		ลูก - นิ่ง ๒ นาที		ดันพื้น ๒ นาที		วิ่ง ๒,๐๐๐ เมตร		ว่ายน้ำ ๕๐ เมตร		รวม คะแนน ประเมิน
ครั้ง	คะแนน	ครั้ง	คะแนน	ครั้ง	คะแนน	นาที	คะแนน	วินาที	คะแนน	
≥ ๑๖	๑๐	≥ ๗๒	๑๐	≥ ๖๐	๑๐	๗ : ๑๕	๑๐	๓๔	๑๐	
๑๕	๙	๖๙ - ๗๑	๙	๕๕ - ๕๙	๙	๘ : ๑๐	๙	๓๙	๙	
๑๔	๘	๖๖ - ๖๘	๘	๕๐ - ๕๔	๘	๘ : ๕๕	๘	๔๔	๘	
๑๓	๗	๖๓ - ๖๕	๗	๔๕ - ๔๙	๗	๙ : ๔๕	๗	๔๙	๗	
๑๒	๖	๖๐ - ๖๒	๖	๔๐ - ๔๔	๖	๑๐ : ๓๕	๖	๕๔	๖	
๑๑	๕	๕๗ - ๕๙	๕	๓๕ - ๓๙	๕	๑๑ : ๑๕	๕	๕๙	๕	
๑๐	๔	๕๔ - ๕๖	๔	๓๐ - ๓๔	๔	๑๒ : ๑๐	๔	๖๔	๔	
๙	๓	๕๑ - ๕๓	๓	๒๕ - ๒๙	๓	๑๒ : ๕๕	๓	๖๙	๓	
๘	๒	๔๘ - ๕๐	๒	๒๐ - ๒๔	๒	๑๓ : ๓๕	๒	๗๔	๒	
๗	๑	๔๕ - ๔๗	๑	๑๕ - ๑๙	๑	๑๔ : ๑๕	๑	๗๙	๑	
๑ - ๖	๐	< ๔๕	๐	< ๑๕	๐	> ๑๔ : ๑๕	๐	> ๗๙	๐	

(ลงชื่อ)

กรรมการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

๑.๕.๓ ถ้ามีการพัฒนาสมรรถภาพร่างกายเพิ่มขึ้นในปีเดียวกัน จะได้คะแนนเพิ่มเติมในสัดส่วนร้อยละ ๕ จากคะแนนทดสอบร่างกายรวมทั้งหมด

๒. การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช จะกระทำทุกปีการศึกษา และเก็บบันทึกผลคะแนนไว้ ดังนี้

๒.๑ นักเรียนนายเรืออากาศชั้นปีที่ ๕ ให้คิดคะแนนจนถึงจบการศึกษาภาคต้น

๒.๒ นักเรียนนายเรืออากาศที่ตกซ้ำชั้น ให้คิดคะแนนในปีที่ผ่านการศึกษา

๒.๓ นักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่า แต่ไม่สำเร็จการศึกษาและไม่สามารถบรรจุเข้ารับราชการได้ แล้วกลับมาศึกษาต่อที่โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชโดยเทียบชั้นปี ให้คิดคะแนนเฉลี่ยสะสมจากทุกชั้นปีที่ผ่านการศึกษา

๓. การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช สำหรับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ให้คิดคะแนนเฉลี่ยสะสมจากทุกชั้นปีที่ผ่านการศึกษา ตามตารางบันทึกผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช ดังนี้

ตารางบันทึกผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

ลำดับที่	ยศ - ชื่อ	คะแนนประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล					คะแนนเฉลี่ย (๓๕๐ คะแนน)
		ชั้นปีที่ ๑	ชั้นปีที่ ๒	ชั้นปีที่ ๓	ชั้นปีที่ ๔	ชั้นปีที่ ๕	
๑.	นนอ.						
๒.	นนอ.						
๓.	นนอ.						
๔.	นนอ.						
๕.	นนอ.						
...	...						
...	...						
...	...						
...	...						

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

๔. กองยุทธการและการข่าว กองบัญชาการ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช เป็นหน่วยรับผิดชอบในการบันทึกผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชในแต่ละปี

๕. คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช รายงานผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช โดยเรียงลำดับตามคะแนนที่ได้จากมากไปหาน้อย ต่อเลขานุการคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ เพื่อสรุปผลนำเรียนประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

ผนวก ฉ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

การกำหนดจำนวนโควตาของนักเรียนนายเรืออากาศกับนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ เปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินในปีนั้น การคิดคะแนนรวม การจัดลำดับคะแนน การจัดรุ่นเข้าเป็นศิษย์การบิน การจัดลำดับสำรอง และการเรียกลำดับสำรอง

๑. ตัวอย่าง แสดงการกำหนดจำนวนโควตาของนักเรียนนายเรืออากาศกับนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยเปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบิน

สมมติให้กองทัพอากาศต้องการศิษย์การบิน จำนวน ๑๐ คน โดยมีผู้ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอน แบ่งเป็น นักเรียนนายเรืออากาศ จำนวน ๑๒ คน และนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ จำนวน ๓ คน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ เมื่อนำมาคิดจำนวนโควตาของนักเรียนนายเรืออากาศกับนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ เปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินในปีแล้ว คำนวณจำนวนโควตาได้ดังนี้

๑.๑ การคำนวณจำนวนโควตาของนักเรียนนายเรืออากาศที่เป็นศิษย์การบิน

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{จำนวนศิษย์การบินที่ต้องการ} \times \text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ}}{\text{จำนวนผู้สมัครทั้งหมดที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ}} \\ &= \frac{๑๐ \times ๑๒}{๑๕} = ๘ \text{ คน} \end{aligned}$$

๑.๒ การคำนวณจำนวนโควตาของนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศที่เป็นศิษย์การบิน

$$\begin{aligned} &= \frac{\text{จำนวนศิษย์การบินที่ต้องการ} \times \text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ}}{\text{จำนวนผู้สมัครทั้งหมดที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ}} \\ &= \frac{๑๐ \times ๓}{๑๕} = ๒ \text{ คน} \end{aligned}$$

หมายเหตุ: เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าการใช้ประโยชน์กำลังพล การคำนวณจำนวนโควตาหากมีเศษ ให้พิจารณาปิดเศษให้แก่จำนวนโควตาของนักเรียนนายเรืออากาศที่เป็นศิษย์การบิน

ดังนั้น จำนวนโควตาของนักเรียนนายเรืออากาศกับนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยเปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินคือ ๘ : ๒

๒. ตัวอย่าง แสดงคะแนนการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน การทดสอบจิตวิทยาการbin และการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัยของนักเรียนนายเรืออากาศที่กำลังศึกษาในปีการศึกษาสุดท้าย เฉพาะผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินที่ผ่านการตรวจร่างกายจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน จำนวน ๑๘ คน โดยเรียงรายชื่อตามอักษรตั้งแต่ ก ถึง ต ดังแสดงตามตารางที่ ๑

นักเรียน นายเรือ อากาศ	การประเมิน องค์ประกอบหลัก ของบุคคล ๕ ด้าน	การทดสอบจิตวิทยาการbin					การทดสอบองค์ประกอบ ด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย		
	คะแนนรวม (๓๕๐)	เชาวน์ (๑๐๐)	บุคลิกภาพ (๑๐๐)	ทักษะ (๑๐๐)	รวม	ผล	สติปัญญา (๒๐๐)	วิภาววิสัย (๑๐๐)	ผล (๓๐๐)
ก	๒๕๐	๘๐	๗๐	๘๐	๒๓๐	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๑)	ผ่าน (๗๓)	ผ่าน (๒๐๔)
ข	๒๗๕	๔๐	๗๒	๘๕	๑๙๗	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๗)	ผ่าน (๖๔)	ผ่าน (๒๐๑)
ค	๒๔๙	๗๒	๗๓	๗๐	๒๑๕	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๑)	ผ่าน (๘๐)	ผ่าน (๑๙๑)
ง	๒๖๘	๗๐	๖๐	๘๐	๒๑๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๐)	ไม่ผ่าน (๕๖)	ไม่ผ่าน (๑๖๖)
จ	๒๗๐	๕๕	๖๐	๘๕	๒๐๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๐๗)	ไม่ผ่าน (๕๓)	ไม่ผ่าน (๑๖๐)
ฉ	๒๗๕	๕๐	๖๐	๗๐	๑๘๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๒๖)	ผ่าน (๖๐)	ผ่าน (๑๘๖)
ช	๒๖๐	๔๓	๖๒	๗๐	๑๗๕	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๑)	ผ่าน (๗๓)	ผ่าน (๒๐๔)
ซ	๒๗๑	๔๕	๔๕	๖๕	๑๕๕	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๗)	ผ่าน (๖๔)	ผ่าน (๒๐๑)
ฌ	๒๗๐	๕๐	๔๕	๖๕	๑๖๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๑)	ผ่าน (๘๐)	ผ่าน (๑๙๑)
ญ	๒๖๘	๔๐	๔๕	๖๕	๑๕๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๐)	ไม่ผ่าน (๕๖)	ไม่ผ่าน (๑๖๖)
ฎ	๒๗๑	๕๐	๕๐	๖๕	๑๖๕	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๐๗)	ไม่ผ่าน (๕๓)	ไม่ผ่าน (๑๖๐)
ฏ	๒๗๓	๕๐	๔๐	๗๐	๑๖๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๒๖)	ผ่าน (๖๐)	ผ่าน (๑๘๖)
ฐ	๒๗๖	๕๐	๕๐	๘๐	๑๘๐	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๑)	ผ่าน (๗๓)	ผ่าน (๒๐๔)
ฑ	๒๗๘	๖๐	๖๕	๗๕	๒๐๐	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๗)	ผ่าน (๖๔)	ผ่าน (๒๐๑)
ฒ	๒๘๕	๖๐	๖๕	๘๕	๒๑๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๑)	ผ่าน (๘๐)	ผ่าน (๑๙๑)
ณ	๒๗๘	๘๐	๗๐	๗๐	๒๒๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๐)	ไม่ผ่าน (๕๖)	ไม่ผ่าน (๑๖๖)
ด	๒๗๒	๖๕	๕๕	๓๕	๑๕๕	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๐๗)	ไม่ผ่าน (๕๓)	ไม่ผ่าน (๑๖๐)
ต	๒๗๒	๘๐	๗๐	๗๐	๒๒๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๒๖)	ผ่าน (๖๐)	ผ่าน (๑๘๖)

ตารางที่ ๑ คะแนนการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน การทดสอบจิตวิทยาการbin และการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัยของนักเรียนนายเรืออากาศจำแนกตามคะแนนที่ได้จากหน่วยต่าง ๆ

๓. ตัวอย่าง แสดงการคิดคะแนนรวมของนักเรียนนายเรืออากาศ (จากตารางที่ ๑) การคิดคะแนนรวมในส่วนของการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน ให้แปลงคะแนนรวมจากฐานเดิม ๓๕๐ เป็นฐานคะแนนรวม ๓๐๐ เพื่อให้เท่ากับฐานคะแนนรวมของการทดสอบจิตวิทยาการบิน และการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย แล้วนำผลที่ได้มาคิดคะแนนรวมตามสัดส่วนคะแนนที่กำหนด โดยการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน คิดเป็นร้อยละ ๖๐ การทดสอบจิตวิทยาการบิน คิดเป็นร้อยละ ๒๐ และการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ดังแสดงตามตารางที่ ๒ โดยมีวิธีการคำนวณ ดังนี้

$$\text{๓.๑ การคำนวณคะแนนของการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน (คะแนนเต็ม ๑๘๐)} \\ \text{คะแนนการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน} = \frac{(\text{คะแนนที่ได้} \times ๓๐๐)}{๓๕๐} \times ๐.๖$$

$$\text{๓.๒ การคำนวณคะแนนของการทดสอบจิตวิทยาการบิน (คะแนนเต็ม ๖๐)} \\ \text{คะแนนการทดสอบจิตวิทยาการบิน} = \text{คะแนนที่ได้} \times ๐.๒$$

$$\text{๓.๓ การคำนวณคะแนนของการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย (คะแนนเต็ม ๖๐)} \\ \text{คะแนนการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย} = \text{คะแนนที่ได้} \times ๐.๒$$

$$\text{๓.๔ คะแนนรวม (คะแนนเต็ม ๓๐๐ คะแนน)} = \text{คะแนนของการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน ตามข้อ ๓.๑} + \text{คะแนนของการทดสอบจิตวิทยาการบิน ตามข้อ ๓.๒} + \text{คะแนนของการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย ตามข้อ ๓.๓}$$

นักเรียน นายเรืออากาศ	การประเมินองค์ประกอบหลัก ของบุคคล ๕ ด้าน	การทดสอบจิตวิทยาการบิน		การทดสอบองค์ประกอบ ด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย		คะแนน รวมทั้งหมด
	คะแนนรวมคิดเป็นร้อยละ ๖๐ (๑๘๐)	คะแนนรวมคิดเป็น ร้อยละ ๒๐ (๖๐)	ผล	คะแนนรวมคิดเป็น ร้อยละ ๒๐ (๖๐)	ผล	
ก	๑๒๘.๕๗	๔๖	ผ่าน	๔๐.๘	ผ่าน	๒๑๕.๓๗
ข	๑๔๑.๔๓	๓๙.๔	ผ่าน	๔๐.๒	ผ่าน	๒๒๑.๐๓
ค	๑๒๘.๐๖	๔๓	ผ่าน	๓๘.๒	ผ่าน	๒๐๙.๒๖
ง	๑๓๗.๘๓	๔๒	ผ่าน	๓๓.๒	ไม่ผ่าน	๒๑๓.๐๓
จ	๑๓๘.๘๖	๔๐	ผ่าน	๓๒	ไม่ผ่าน	๒๑๐.๘๖
ฉ	๑๔๑.๔๓	๓๖	ผ่าน	๓๗.๒	ผ่าน	๒๑๔.๖๓
ช	๑๓๓.๗๑	๓๕	ผ่าน	๔๐.๘	ผ่าน	๒๐๙.๕๑
ซ	๑๓๙.๓๗	๓๑	ผ่าน	๔๐.๒	ผ่าน	๒๑๐.๕๗
ฌ	๑๓๘.๘๖	๓๒	ผ่าน	๓๘.๒	ผ่าน	๒๐๙.๐๖
ญ	๑๓๗.๘๓	๓๐	ผ่าน	๓๓.๒	ไม่ผ่าน	๒๐๑.๐๓
ฎ	๑๓๙.๓๗	๓๓	ผ่าน	๓๒	ไม่ผ่าน	๒๐๔.๓๗
ฏ	๑๔๐.๔	๓๒	ผ่าน	๓๗.๒	ผ่าน	๒๐๙.๖๐
ฐ	๑๔๑.๙๔	๓๖	ผ่าน	๔๐.๘	ผ่าน	๒๑๘.๗๔
ฑ	๑๔๒.๙๗	๔๐	ผ่าน	๔๐.๒	ผ่าน	๒๒๓.๑๗
ฒ	๑๔๖.๕๗	๔๒	ผ่าน	๓๘.๒	ผ่าน	๒๒๖.๗๗
ณ	๑๔๒.๙๗	๔๔	ผ่าน	๓๓.๒	ไม่ผ่าน	๒๒๐.๑๗
ด	๑๓๙.๘๙	๓๑	ไม่ผ่าน	๓๒	ไม่ผ่าน	๒๐๒.๘๙
ต	๑๓๙.๘๙	๔๔	ผ่าน	๓๗.๒	ผ่าน	๒๒๑.๐๙

ตารางที่ ๒ แสดงการคิดคะแนนรวมของนักเรียนนายเรืออากาศตามสัดส่วนคะแนนที่กำหนด

๔. ตัวอย่าง แสดงการจัดลำดับคะแนนรวมของนักเรียนนายเรืออากาศที่ผ่านการตรวจสอบทุกขั้นตอนและนักเรียนนายเรืออากาศที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ (จากตารางที่ ๒) ดังแสดงตามตารางที่ ๓

ลำดับ	นักเรียน นายเรืออากาศ	คะแนน รวมทั้งหมด	สรุปผลการทดสอบ จิตวิทยาการบิน	สรุปผลการทดสอบ องค์ประกอบ ด้านสติปัญญาไหวพริบ และวิภาววิสัย	ผลการพิจารณา	หมายเหตุ
ประเภท ๑ ผ่านการตรวจสอบทุกขั้นตอน						
๑	ฒ	๒๒๖.๗๗	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๒	ฑ	๒๒๓.๑๗	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๓	ด	๒๒๑.๐๙	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๔	ข	๒๒๑.๐๓	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๕	ฐ	๒๑๘.๗๔	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๖	ก	๒๑๕.๓๗	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๗	ฉ	๒๑๔.๖๓	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๘	ช	๒๑๐.๕๗	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๙	ฎ	๒๐๙.๖	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๑๐	ซ	๒๐๙.๕๑	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๑๑	ค	๒๐๙.๒๖	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๑๒	ฅ	๒๐๙.๐๖	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
ประเภท ๒ ไม่ผ่านเกณฑ์						
๑	ณ	๒๒๐.๑๗	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๒	ง	๒๑๓.๐๓	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๓	จ	๒๑๐.๘๖	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๔	ฎ	๒๐๔.๓๗	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๕	ญ	๒๐๑.๐๓	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๖	ด	๒๐๒.๘๙	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๓ ด้าน

ตารางที่ ๓ การเรียงลำดับตามคะแนนรวมของนักเรียนนายเรืออากาศที่ผ่านการตรวจสอบทุกขั้นตอน และนักเรียนนายเรืออากาศที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ

๕. ตัวอย่าง แสดงการคิดคะแนนรวมของนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ เฉพาะผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินที่ผ่านการตรวจร่างกายจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน จำนวน ๖ คน ซึ่งไม่ได้รับการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน ตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบิน ของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยนำผลคะแนนที่ได้จากการทดสอบจิตวิทยาการบินที่คิดเป็นร้อยละ ๕๐ และ รวมกับผลคะแนนที่ได้จากการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัยที่คิดเป็นร้อยละ ๕๐ เช่นเดียวกัน (คะแนนรวม ๓๐๐ คะแนน) โดยสมมติให้ A B C D E และ F เป็นนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จ การศึกษาจากต่างประเทศ ดังแสดงตามตารางที่ ๔ โดยมีวิธีการคำนวณ ดังนี้

๕.๑ การคำนวณคะแนนของการทดสอบจิตวิทยาการบิน มีวิธีการคำนวณ (คะแนนเต็ม ๑๕๐)

$$\text{คะแนนการทดสอบจิตวิทยาการบิน} = \text{คะแนนที่ได้} \times ๐.๕$$

๕.๒ การคำนวณคะแนนของการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย

(คะแนนเต็ม ๑๕๐)

$$\text{คะแนนของการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย} = \text{คะแนนที่ได้} \times ๐.๕$$

๕.๓ คะแนนรวม (คะแนนเต็ม ๓๐๐ คะแนน) = คะแนนของการทดสอบจิตวิทยาการบิน

ตามข้อ ๕.๑ รวมกับคะแนนของการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย ตามข้อ ๕.๒

ชื่อ	การทดสอบจิตวิทยาการบิน						การทดสอบองค์ประกอบ ด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย				คะแนนรวมจาก การคิดร้อยละ ๕๐ ของคะแนนรวม แต่ละการทดสอบ (๓๐๐)
	เขาวน (๑๐๐)	บุคลิกภาพ (๑๐๐)	ทักษะ (๑๐๐)	รวม (๓๐๐)	คิดสัดส่วน คะแนน ร้อยละ ๕๐	สรุปผล	สติปัญญา (๒๐๐)	วิภาววิสัย (๑๐๐)	สรุปผล (๓๐๐)	คิดสัดส่วน คะแนน ร้อยละ ๕๐	
A	๕๒	๖๓	๘๐	๑๙๕	๙๗.๕	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๑)	ผ่าน (๗๓)	ผ่าน (๒๐๔)	๑๐๒	๑๙๙.๕
B	๓๘	๖๐	๗๐	๑๖๘	๘๙	ไม่ผ่าน	ผ่าน (๑๓๗)	ผ่าน (๖๔)	ผ่าน (๒๐๑)	๑๐๐.๕	๑๘๙.๕
C	๕๐	๕๕	๗๑	๑๗๖	๘๘	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๑)	ผ่าน (๘๐)	ผ่าน (๑๔๑)	๙๕.๕	๑๘๓.๕
D	๕๕	๓๕	๗๐	๑๖๐	๘๐	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๐)	ไม่ผ่าน (๕๖)	ไม่ผ่าน (๑๖๖)	๘๓	๑๖๓
E	๗๕	๖๕	๖๐	๒๐๐	๑๐๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๐๗)	ไม่ผ่าน (๕๓)	ไม่ผ่าน (๑๖๐)	๘๐	๑๘๐
F	๕๐	๕๒	๗๐	๑๗๒	๘๖	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๒๖)	ผ่าน (๖๐)	ผ่าน (๑๘๖)	๙๓	๑๗๙

ตารางที่ ๔ แสดงการคิดคะแนนรวมของนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ โดยมีเฉพาะคะแนน จากการทดสอบจิตวิทยาการบิน และการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย

๖. ตัวอย่าง แสดงการจัดลำดับคะแนนรวมของนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศที่ผ่านการตรวจสอบทุกชั้นตอน และนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ (จากตารางที่ ๔) ดังแสดงตามตารางที่ ๕

ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ	คะแนนรวมจากการคิดร้อยละ ๕๐ ของคะแนนรวมแต่ละการทดสอบ (๓๐๐)	สรุปผลการทดสอบจิตวิทยาการบิน	สรุปผลการทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญา ไทวพริบและวิภาววิสัย	ผลการพิจารณา	หมายเหตุ
ประเภท ๑ ผ่านการตรวจสอบทุกชั้นตอน						
๑	A	๑๙๙.๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๒	C	๑๘๓.๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๓	F	๑๗๙	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
ประเภท ๒ ไม่ผ่านเกณฑ์						
๑	B	๑๘๙.๕	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	องค์ประกอบไม่ผ่าน ๑ ด้าน
๒	E	๑๘๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	องค์ประกอบไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๓	D	๑๖๓	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	องค์ประกอบไม่ผ่าน ๓ ด้าน

ตารางที่ ๕ การเรียงลำดับตามคะแนนรวมของนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศที่ผ่านการตรวจสอบทุกชั้นตอน และนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ

๗. ตัวอย่าง แสดงการพิจารณาการคัดเลือกบุคคลที่จะเป็นศิษย์การบิน สมมติกองทัพอากาศต้องการเพียง ๑๐ คน เมื่อพิจารณาตามจำนวนโควตาของนักเรียนนายเรืออากาศกับนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกชั้นตอน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ โดยเปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินคือ ๘ : ๒ โดยนำนักเรียนนายเรืออากาศ จัดเรียงเป็นลำดับต้น และนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ จัดเรียงเป็นลำดับต่อไปจนครบตามจำนวนศิษย์การบินที่กองทัพอากาศต้องการ ดังแสดงตามตารางที่ ๖

ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	ตม
๒	๗
๓	ต
๔	ข
๕	ฐ
๖	ก
๗	ฉ
๘	ช
๙	A
๑๐	C

ตารางที่ ๖ การพิจารณาการคัดเลือกบุคคลที่จะเป็นศิษย์การบิน ตามจำนวนที่กองทัพอากาศต้องการ

๘. ตัวอย่าง แสดงการจัดรุ่นเข้าเป็นศิษย์การบิน ในกรณีที่มีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอน และมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นนักเรียนนายเรืออากาศ และนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ให้นำการจัดลำดับจากตารางที่ ๖ มาจัดแบ่งครั้งเป็น ๒ กลุ่ม ลำดับเลขคู่เป็นศิษย์การบิน รุ่นที่ ๑ และลำดับเลขคี่เป็นศิษย์การบิน รุ่นที่ ๒ ดังแสดงตามตารางที่ ๗

รุ่นที่ ๑		รุ่นที่ ๒	
ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศ	ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	ตม	๒	๗
๓	ต	๔	ข
๕	ฐ	๖	ก
๗	ฉ	๘	ช
๙	A	๑๐	C

ตารางที่ ๗ การจัดรุ่นเข้าเป็นศิษย์การบิน ในกรณีที่มีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอน และมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นนักเรียนนายเรืออากาศและนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ

๙. ตัวอย่าง แสดงการจัดลำดับคะแนนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรอง ดังแสดงตามตารางที่ ๘ และ ๙

ลำดับสำรอง	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	ฎ
๒	ช
๓	ค
๔	ฉ

ตารางที่ ๘ การจัดลำดับคะแนนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองของนักเรียนนายเรืออากาศ

ลำดับสำรอง	นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ
๑	F

ตารางที่ ๙ การจัดลำดับคะแนนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองของนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ

๑๐. ตัวอย่าง แสดงหากผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน มีการสละสิทธิ์ในกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ หรือกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ให้เรียกลำดับสำรองในลำดับแรกของกลุ่มดังกล่าวทดแทนก่อน เว้นแต่ในกลุ่มนั้น ๆ ไม่มีการจัดลำดับสำรองหรือลำดับสำรองมีไม่เพียงพอต่อความต้องการ ก็ให้เรียกผู้ได้ลำดับสำรองในลำดับแรกของอีกกลุ่มหนึ่งทดแทนได้ต่อไป ดังแสดงตามตารางที่ ๑๐

สมมตินักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศมีการสละสิทธิ์ ๒ คน การเรียกลำดับสำรองในกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศมีเพียง ๑ คน ไม่เพียงพอต่อการทดแทนผู้สละสิทธิ์ดังกล่าว จึงให้เรียกลำดับสำรองในกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ ๑ คน (ฎ) เพื่อทดแทนผู้สละสิทธิ์ให้ครบจำนวน ๒ คน ต่อไป

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

เรียน เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ

ข้าพเจ้ามีความประสงค์สมัครเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ และข้าพเจ้าขอรับรองว่า
ข้อความที่กล่าวในใบสมัครนี้เป็นความจริงทุกประการ

ข้อ ๑ ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน.....
เกิดวันที่ เดือน พุทธศักราชอายุ ปี ตำหนิ
สัญชาติ นับถือศาสนา เกิดบ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่
หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๒ บิดาข้าพเจ้าชื่อ สัญชาติ
นับถือศาสนา อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๓ มารดาข้าพเจ้าชื่อ สัญชาติ
นับถือศาสนา อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๔ ข้าพเจ้าสำเร็จการศึกษาคุณวุฒิ
สถานศึกษา

ข้อ ๕ ข้าพเจ้ามีสถานะเป็นโสด และไม่มีผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว อีกทั้งไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่าง
พิจารณาไล่ออก หรือถูกถอนออกจากสถานศึกษา

ข้อ ๖ ข้าพเจ้าไม่เคยสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศมาก่อน
หรือเป็นนักเรียนนายเรืออากาศที่ไม่สำเร็จการศึกษาในปีที่เคยสมัครเข้ารับการศึกษาเป็นศิษย์การบิน แต่ผ่านเกณฑ์
การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกชั้นตอนในปีนั้น

ข้อ ๗ ข้าพเจ้าได้นำหลักฐานแนบมากับใบสมัคร ดังนี้

๗.๑ รูปถ่ายขนาด ๑ นิ้ว (ถ่ายครึ่งตัว หน้าตรง ไม่สวมหมวก) จำนวน ๒ รูป

๗.๒ หลักฐานแสดงวิทยฐานะ

๗.๓ สำเนาทะเบียนบ้าน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้สมัคร

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

สัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน.....

เกิดวันที่ เดือน พุทธศักราชอายุ ปี ตำบล/แขวง

สัญชาติ นับถือศาสนา เกิดบ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขตจังหวัด ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่

หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ขอทำสัญญาไว้กับกองทัพอากาศ ดังนี้

ข้อ ๑ ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า เมื่อข้าพเจ้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศแล้ว

๑.๑ ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และแบบธรรมเนียมของกระทรวงกลาโหม กองทัพอากาศ และของโรงเรียนการบิน ทุกประการ

๑.๒ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ ยิ่งไปกว่าที่กองทัพอากาศกำหนดไว้

๑.๓ ข้าพเจ้าจะไม่มีการเรียกร้องไม่ว่าจะโดยทางพฤตินัยหรือนิตินัยก็ตาม ตลอดเวลาที่เป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ถ้าข้าพเจ้าผิดสัญญา ข้าพเจ้ายินยอมออกจากการเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

๑.๔ ถ้าข้าพเจ้าได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการฝึกอบรมระหว่างเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศก็ดี หรือถูกคัดออกจากการเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศก็ดี ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกองทัพอากาศ

ข้อ ๒ ถ้าข้าพเจ้าได้รับการบรรจุเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศแล้ว เมื่อต้องออกจากการเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ เพราะเหตุใดเหตุหนึ่งดังต่อไปนี้

๒.๑ ลาออก

๒.๒ หนีราชการ

๒.๓ ภายหลังปรากฏว่าข้อความที่กล่าวไว้ในใบสมัคร เป็นความเท็จทั้งหมดหรือเป็นความเท็จบางส่วนก็ตาม

๒.๔ มีกริยาไม่ว่าจะโดยนิตินัยหรือพฤตินัยก็ตาม

๒.๕ เนื่องจากความผิดของข้าพเจ้าไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตามในระหว่างการเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหาย ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมระหว่างเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศให้แก่กองทัพอากาศ ตามที่กองทัพอากาศพิจารณา และแจ้งจำนวนค่าเสียหายให้ทราบ

ข้อ ๓ เมื่อข้าพเจ้าสำเร็จเป็นนักบินประจำกองแล้ว ข้าพเจ้าจะต้องรับราชการในกองทัพอากาศเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นนักบินประจำกอง โดยคิด ๓๖๕ วัน เป็น ๑ ปี และคิด ๓๐ วัน เป็น ๑ เดือน ถ้าข้าพเจ้าออกจากราชการก่อนกำหนดเวลา ๑๒ ปี ดังกล่าว ข้าพเจ้ายินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายสำหรับการฝึกศิษย์การบินและเบี้ยปรับตามข้อ ๔ และข้อ ๕ ของสัญญานี้ เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

๓.๑ ตาย

๓.๒ ทางราชการมีเหตุจำเป็นที่ต้องให้ออก

๓.๓ เจ็บป่วยทุพพลภาพหรือเป็นโรคขัดต่อการรับราชการ

ข้อ ๔ สำหรับการฝึกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ มีค่าใช้จ่ายในการฝึกศิษย์การบิน คิดเป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

ข้อ ๕ เมื่อข้าพเจ้าสำเร็จเป็นนักบินประจำกองแล้ว ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๓ ข้าพเจ้า ต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายสำหรับฝึกศิษย์การบิน ตามข้อ ๔ และยังคงชำระเบี้ยปรับเป็นจำนวน ๒ เท่า ของค่าใช้จ่าย สำหรับการฝึกศิษย์การบิน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

๕.๑ กรณีปฏิบัติราชการในกองทัพอากาศ ไม่ครบ ๘ ปี นับแต่วันที่บรรจุเป็นนักบิน ประจำกอง คิดเบี้ยปรับเพิ่มจำนวนเท่ากับ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๕.๒ กรณีปฏิบัติราชการในกองทัพอากาศเกินกว่า ๘ ปี แต่ไม่ครบกำหนด ๑๒ ปี คิดเบี้ยปรับครึ่งหนึ่ง เท่ากับ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) โดยคิดเบี้ยปรับตามจำนวนปีที่เหลือ ปีละ ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เศษของปีคิดเบี้ยปรับเป็นรายเดือนตามส่วนเฉลี่ย ของปี และเศษของเดือนคิดเบี้ยปรับเป็น ๑ เดือนเต็ม

ข้อ ๖ ในการเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ข้าพเจ้าให้..... เป็นผู้ค้ำประกันตามสัญญาฯ ในกรณีผู้ค้ำประกันถึงแก่ความตายหรือถูกศาลมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือมีคำพิพากษาให้ล้มละลาย หรือกองทัพอากาศเห็นสมควรให้ข้าพเจ้าเปลี่ยนผู้ค้ำประกัน ข้าพเจ้าจะต้องจัดให้มี ผู้ค้ำประกันรายใหม่มาทำสัญญาค้ำประกันแทน

ข้อ ๗ ข้าพเจ้าได้อ่านและทำความเข้าใจความแห่งสัญญาฯนี้โดยตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้ เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ให้สัญญา

(ลงลายมือชื่อ) ผู้แทนกองทัพอากาศ

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

หมายเหตุ: ผู้ที่จะค้ำประกันต้องเป็นบิดา มารดา หรือข้าราชการทหารประจำการยศตั้งแต่ร้อยเอก เรือเอก เรืออากาศเอก หรือข้าราชการกลาโหมพลเรือนเทียบเท่าร้อยเอก เรือเอก เรืออากาศเอกขึ้นไป หรือบุคคลที่เป็นข้าราชการประเภทอื่น ต้องเทียบเท่าข้าราชการพลเรือนระดับ ๕ ขึ้นไป

ผนวก ฅ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

สัญญาค้ำประกัน

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน.....

อายุ ปี สัญชาติ อาชีพ.....สังกัด

ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้าพเจ้ายินยอมรับเป็นผู้ค้ำประกัน.....หมายเลขประจำตัวประชาชน.....ซึ่งได้สัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ตามสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ลงวันที่..... เดือน พุทธศักราช โดยขอทำสัญญาค้ำประกันให้ไว้ต่อกองทัพอากาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ถ้าไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงที่กล่าวไว้ในสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศลงวันที่เดือน พุทธศักราชซึ่งจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับฝึกศิษย์การบิน ตามข้อ ๔ และ/หรือเบี่ยงปรับตามข้อ ๕ ของสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศดังกล่าวข้างต้น ให้แก่กองทัพอากาศ ถ้าไม่สามารถชดใช้ค่าใช้จ่ายสำหรับฝึกศิษย์การบิน ตามข้อ ๔ และ/หรือ เบี่ยงปรับตามข้อ ๕ ให้แก่กองทัพอากาศได้ ข้าพเจ้าตกลงยินยอมเป็นผู้ชดใช้หรือชำระค่าใช้จ่ายสำหรับฝึกศิษย์การบิน เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) ตามข้อ ๔ และ/หรือ เบี่ยงปรับ เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ภายใต้เงื่อนไขตามข้อ ๕ ตามสัญญาดังกล่าวให้แก่กองทัพอากาศ ให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการทวงถาม

ข้อ ๒ ข้าพเจ้าไม่พ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญานี้ในกรณีที่ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงให้ไว้แก่กองทัพอากาศโดยความสำคัญผิดหรือมิได้เป็นไปตามบทบังคับอันว่าด้วยความสามารถของบุคคลตามกฎหมาย

ข้อ ๓ ข้าพเจ้าได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาค้ำประกันนี้โดยตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ค้ำประกัน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้แทนกองทัพอากาศ

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

* **หมายเหตุ** สัญญาค้ำประกัน ปิดอากรแสตมป์ จำนวน ๑๐ บาท คู่ฉบับ ปิดอากรแสตมป์ ๕ บาท

ผนวก ญ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

หนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้าประกัน

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า

หมายเลขประจำตัวประชาชน..... เป็นคู่สมรสของ

ผู้ค้าประกัน ยินยอมให้คู่สมรสของข้าพเจ้าทำสัญญาค้าประกัน

ซึ่งสมัครเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ และได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ให้คำยินยอม

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

ยกเลิกชั้นความลับ ตั้งแต่วันที่
ผู้มีอำนาจลงนามแล้ว
โดย น.อ.อารักษ์ แก้วทอง
ผอ.กนผ.สนพ.กพ.ทอ.



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

(ฉบับที่ ๒)

พ.ศ.๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก ผนวก ข ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ และให้ใช้ ผนวก ข ทำระเบียบนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก แอร์บูล สุทธิวรรณ

(แอร์บูล สุทธิวรรณ)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย

- คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน
- ยศ.ทอ., รร.นบก.และ สวบ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ.

น.อ. อ. อ. อ.

(อารักษ์ แก้วทอง)

ผอ.กนผ.สนพ.กพ.ทอ.

๑๗ พ.ศ.๖๔

ร.ต.พิชญ ๖

พิมพ์/ทาน

น.ท.

ตรวจ



ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ
(ฉบับที่ ๓)
พ.ศ.๒๕๖๕

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความในข้อ ๔ แห่งระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ ดังนี้

“๔.๖ “นักเรียนนายเรืออากาศที่เป็นนักเรียนทุนของกองทัพอากาศ” หมายความว่านักเรียนนายเรืออากาศที่มาจากนักเรียนจำอากาศซึ่งเป็นนักเรียนทุนของกองทัพอากาศ และสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทราชตรียาธิราช”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕.๑.๓ แห่งระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“๕.๑.๓ อายุไม่เกิน ๒๕ ปี เว้นแต่ นักเรียนนายเรืออากาศที่เป็นนักเรียนทุนของกองทัพอากาศ หรือนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ต้องมีอายุไม่เกิน ๒๘ ปี นับอายุถึงปีที่ประกาศรับสมัครเพื่อคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน โดยนับอายุตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๕๔๗”

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๕

พลอากาศเอก

(นภาเดช ฐปะเตมีย์)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ