



กปค.สปพ.กพ.ทอ.
เลขรับ..... ๑๕๑๔
วันที่..... 24 ส.ค. 2563
เวลา..... ๑๓.๕๖

ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรจัดทำระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ให้เหมาะสม จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

บรรดาระเบียบ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัด หรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “อากาศยานไร้คนขับ” หมายความว่า อากาศยานที่ทำการบินขึ้นไปในอากาศ โดยการบังคับและควบคุมของผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งต้องทำการวิ่งขึ้นและลงจากสนามบิน โดยอากาศยานไร้คนขับจะต้องสามารถปฏิบัติการกิจการบินอย่างต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ครอบคลุมรัศมีตรวจการณ์ไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลเมตร เพดานบินสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ฟุต ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ นอต ความเร็วปฏิบัติการไม่น้อยกว่า ๔๐ นอต และมีการติดตั้งระบบพิสัยจันต์ (IFF) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานไร้คนขับ

๓.๒ “ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ” หมายความว่า ผู้บังคับอากาศยานภายใน (Internal Pilot) หรือผู้บังคับอากาศยานภายนอก (External Pilot) ซึ่งทำหน้าที่บังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับ

๓.๓ “ผู้บังคับอากาศยานภายใน” หมายความว่า ผู้ที่สอบความรู้ความสามารถได้ตามหลักสูตรบังคับอากาศยานภายในของฝูงบิน หรือหน่วยบินอากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ หรือหลักสูตรการฝึกอากาศยานไร้คนขับที่กองทัพอากาศพิจารณาเทียบเท่า มีหน้าที่บังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับ นอกกระยะสายตาต่อจากผู้บังคับอากาศยานภายนอก ทั้งในบริเวณสนามบินหรือพื้นที่ปฏิบัติการ

ข้อ ๔ คุณสมบัติ

๔.๑ คุณสมบัติผู้สมัครเพื่อคัดเลือกเป็นผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๔.๑.๑ เป็นนายทหารสัญญาบัตรชาย ซึ่งสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชตรีราช หรือนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ และสำเร็จการศึกษาแล้วได้บรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่าไม่จำกัดสาขา

๔.๑.๒ อายุไม่เกิน ๒๕ ปี นับอายุถึงปีที่เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน โดยนับอายุตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๕๕๗

๔.๑.๓ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินส่วนตัว อีกทั้งไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างต้องหาคดีหรือพิจารณาให้ออกจากราชการ หรือถูกถอนออกจากสถานศึกษา

๔.๑.๔ มีผลการทดสอบวัดระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษไม่น้อยกว่า ๖๐

๔.๑.๕ ไม่เป็นผู้ที่เคยได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในแล้วสละสิทธิ์ หรือลาออกด้วยเหตุที่มีไข้เหตุสุดวิสัยจากการฝึกอบรมดังกล่าว

๔.๒ คุณสมบัติผู้ที่จะเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๔.๒.๑ เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๔.๑

๔.๒.๒ ผ่านเกณฑ์การทดสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในทุกขั้นตอนตามข้อ ๘

ข้อ ๕ ให้มีคณะกรรมการคัดเลือกผู้ที่จะเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน” ประกอบด้วย

๕.๑ รองเสนาธิการทหารอากาศ (สายงานกำลังพล) เป็นประธานกรรมการ

๕.๒ ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและบริหารกำลังพล กรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๓ ผู้อำนวยการสำนักยุทธการและการฝึก กรมยุทธการทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๔ รองผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๕ รองผู้อำนวยการสำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๖ รองผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๗ รองเสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๘ รองเสนาธิการโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชดิยาธิราช เป็นกรรมการ

๕.๙ รองผู้อำนวยการสำนักนโยบายและบริหารกำลังพล กรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ

๕.๑๐ ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน สำนักนโยบายและบริหารกำลังพล กรมกำลังพลทหารอากาศ ผู้ช่วยเลขานุการ

๕.๑๑ ผู้อำนวยการกองการสรรหากำลังพล สำนักนโยบายและบริหารกำลังพล กรมกำลังพลทหารอากาศ ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่ กำกับ ดูแล พิจารณาคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด อีกทั้งกำกับ ดูแล การดำเนินการของคณะอนุกรรมการในข้อ ๖ และหน่วยเกี่ยวข้อง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เป็นไปตามกำหนดเวลาดำเนินการในการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ตามผนวก ก ท้ายระเบียบนี้ ตลอดจนมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการและคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกได้ตามความจำเป็น และให้รายงานผลการคัดเลือกต่อผู้บัญชาการทหารอากาศโดยตรง

ข้อ ๖ ให้มีคณะ...

ข้อ ๖ ให้มีคณะอนุกรรมการดำเนินการ จำนวน ๒ คณะ รับผิดชอบในการวัดผลและประเมินผล ผู้สมัครเพื่อคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ดังนี้

๖.๑ คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ ประกอบด้วย

- |       |  |                                |
|-------|--|--------------------------------|
| ๖.๑.๑ | รองผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบิน<br>กองทัพอากาศ   | เป็นประธาน<br>อนุกรรมการ       |
| ๖.๑.๒ | ผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพผู้ทำการในอากาศ<br>สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ  | เป็นอนุกรรมการและ<br>เลขานุการ |
| ๖.๑.๓ | รองผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพผู้ทำการในอากาศ<br>สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ                                     | เป็นอนุกรรมการ                 |
| ๖.๑.๔ | หัวหน้าแผนกตรวจและควบคุมสุขภาพ<br>ผู้ทำการในอากาศ กองควบคุมสุขภาพผู้ทำการในอากาศ<br>สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ | เป็นอนุกรรมการ                 |

มีหน้าที่ ดำเนินการตรวจร่างกาย และทดสอบทางจิตวิทยาการบินผู้สมัครเพื่อคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ให้เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ โดยใช้หลักเกณฑ์ตามผนวก ข และ ผนวก ค ท้ายระเบียบนี้ อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกได้ตามความจำเป็น

๖.๒ คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล ประกอบด้วย

- |       |   |                                |
|-------|---|--------------------------------|
| ๖.๒.๑ | รองเสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ                                   | เป็นประธาน<br>อนุกรรมการ       |
| ๖.๒.๒ | ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบบุคคล<br>กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ                 | เป็นอนุกรรมการ<br>และเลขานุการ |
| ๖.๒.๓ | หัวหน้าแผนกทดสอบความถนัด<br>ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ   | เป็นอนุกรรมการ                 |
| ๖.๒.๔ | หัวหน้าแผนกทดสอบวิภาววิสัย<br>ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นอนุกรรมการ                 |

มีหน้าที่ ดำเนินการวัดผลและประเมินผลองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัยของผู้สมัคร เพื่อคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน โดยใช้หลักเกณฑ์ตามผนวก ง ท้ายระเบียบนี้ อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๗ ให้หน่วยเกี่ยวข้อง มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ดังนี้

๗.๑ กรมกำลังพลทหารอากาศ มีหน้าที่

- |       |  |
|-------|--|
| ๗.๑.๑ | ดำเนินการเกี่ยวกับการรับสมัครเพื่อคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน                 |
| ๗.๑.๒ | ประสานกับผู้เกี่ยวข้องและหน่วยเกี่ยวข้อง ดำเนินการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน |

๗.๑.๓ รายงานขออนุมัติผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับ  
อากาศยานภายใน

๗.๑.๔ จัดทำสัญญาเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน  
สัญญาค่าประกัน และหนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้ำประกัน จำนวน ๔ ชุด และให้เก็บรักษาไว้ที่กรมกำลังพล  
ทหารอากาศ (แฟ้มประวัติ) กรมยุทธการทหารอากาศ สำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ และผู้เข้ารับการฝึกอบรม  
เป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๗.๑.๕ ดำเนินการส่งตัวผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับ  
อากาศยานภายใน

๗.๒ กรมยุทธการทหารอากาศ มีหน้าที่ พิจารณากำหนดจำนวนความต้องการ  
ผู้บังคับอากาศยานภายในให้สอดคล้องกับนโยบายของกองทัพอากาศ

๗.๓ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ มีหน้าที่ เตรียมการและสนับสนุนการทดสอบ  
โดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัยของคณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล  
รวมทั้งการรายงานผล และดำเนินการวัดระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษ

๗.๔ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ มีหน้าที่ เตรียมการและสนับสนุน  
การตรวจร่างกายและการทดสอบจิตวิทยาการบิน ของคณะอนุกรรมการด้านการแพทย์

ข้อ ๘ การคัดเลือกผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน  
เพื่อนำผลไปจัดลำดับตามจำนวนความต้องการผู้บังคับอากาศยานภายใน มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๘.๑ ผ่านเกณฑ์การตรวจร่างกาย ตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์  
๘.๒ ผลคะแนนการทดสอบทางจิตวิทยาการบิน เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด  
๘.๓ ผลคะแนนการทดสอบโดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย  
เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด

๘.๔ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๘.๑ ถึงข้อ ๘.๓ให้นำไปจัดลำดับต่อไป  
๘.๕ กรณีดำเนินการตามข้อ ๘.๔ แล้วยังมีผู้ผ่านเกณฑ์ไม่ครบตามจำนวนที่ต้องการ  
ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน โดยนำผู้ผ่านเกณฑ์  
การตรวจร่างกายตามข้อ ๘.๑ แต่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบตามข้อ ๘.๒ หรือข้อ ๘.๓ ไปจัดลำดับต่อจากผู้ที่ได้รับ  
การคัดเลือกตามข้อ ๘.๔ ได้

ข้อ ๙ การจัดลำดับเพื่อคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน  
ให้นำผลการทดสอบของผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๘.๔ โดยคิดจากผลรวมของคะแนนการทดสอบตามข้อ ๘.๒  
และข้อ ๘.๓ มาเรียงลำดับจากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อย ในกรณีที่มีผลรวมของคะแนนเท่ากัน ให้พิจารณา  
จากผลคะแนนการทดสอบตามข้อ ๘.๒ เป็นลำดับแรก และการจัดลำดับของการทดสอบตามข้อ ๘.๓  
เป็นลำดับถัดไป

ข้อ ๑๐ การจัดลำดับในกรณีที่มีการดำเนินการตามข้อ ๘.๕ให้นำไปจัดลำดับต่อจากผู้ที่  
ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๘.๔ โดยพิจารณาผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ในแต่ละด้านของการทดสอบตามข้อ ๘.๒ หรือข้อ ๘.๓  
ซึ่งมีจำนวนด้านที่ไม่ผ่านเกณฑ์น้อยที่สุดก่อนเป็นลำดับแรก และเรียงลำดับตามผลคะแนนรวมเช่นเดียวกับ  
การพิจารณาผลรวมของคะแนนตามข้อ ๙

ข้อ ๑๑ การจัดรุ่นเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในของแต่ละวงรอบ  
การคัดเลือก ให้พิจารณาจากผลการจัดลำดับคะแนน ในข้อ ๙ หรือข้อ ๑๐ เข้ารับการฝึกอบรมในรุ่นที่ ๑  
และรุ่นที่ ๒ รายละเอียดตามผนวก จ ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๒ การจัดลำดับ...

ข้อ ๑๒ การจัดลำดับสำรอง ให้จัดผู้ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๘.๔ ซึ่งเหลือจากจำนวนความต้องการ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมผู้บังคับอากาศยานภายในเป็นลำดับสำรองทั้งหมด แต่หากมีการพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๘.๕ การจัดลำดับสำรองในกรณีดังกล่าว ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในว่าจะมีการจัดลำดับสำรองหรือไม่ก็ได้

ข้อ ๑๓ หากผู้ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในสละสิทธิ์ หรือมีเหตุสุดวิสัยก่อนเข้ารับการฝึกอบรม หรือมีผู้ได้รับการคัดเลือกลาออกขณะเข้ารับการฝึกอบรม โดยระยะเวลา การฝึกอบรมภาคทฤษฎีจะต้องไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของหลักสูตรแรกที่กำหนดไว้ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศ จัดผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองตามลำดับที่ได้จัดไว้ตามข้อ ๑๒ เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยาน ภายใน โดยให้ทดแทนผู้เข้ารับการฝึกอบรมในรุ่นที่ ๑ เป็นลำดับแรก

ข้อ ๑๔ หากมีจำนวนผู้ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ตามข้อ ๘ น้อยกว่าจำนวนความต้องการผู้บังคับอากาศยานภายใน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการคัดเลือก ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่ได้ลำดับสำรองในวงรอบ การคัดเลือกที่ผ่านมาเป็นผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในเพิ่มเติม โดยมีแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑๔.๑ ให้ผู้ที่ได้ลำดับสำรองของวงรอบการคัดเลือกที่ผ่านมาทั้งหมด (ลำดับสำรอง ดังกล่าวมีสิทธิ์เพียง ๑ ปี) เข้ารับการตรวจร่างกาย ตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ ตามผนวก ข ท้ายระเบียบนี้ ภายในระยะเวลาที่กรมกำลังพลทหารอากาศกำหนด หากไม่มาเข้ารับการตรวจร่างกายดังกล่าว ถือว่าสละสิทธิ์

๑๔.๒ จัดลำดับผู้ผ่านเกณฑ์การตรวจร่างกายตามข้อ ๑๔.๑ โดยพิจารณาจัดลำดับ ตามการจัดลำดับสำรองของวงรอบการคัดเลือกที่ผ่านมา เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในเพิ่มเติม จนครบตามจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในที่ไม่เพียงพอ ส่วนที่เหลือให้จัดเป็นลำดับ สำรองของปีนั้นทั้งหมด (ลำดับสำรองนี้ไม่มีสิทธิ์ในปีถัดไป)

ข้อ ๑๕ โบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน สัญญาเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน สัญญาค้ำประกัน และหนังสือยินยอมของคู่สมรส ผู้ค้ำประกัน ให้ใช้ตามผนวก ฉ ผผนวก ข ผผนวก ช และผนวก ฉ ท้ายระเบียบนี้ ตามลำดับ

ข้อ ๑๖ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นผู้แทนกองทัพอากาศ ลงนามในสัญญาเข้าเป็น ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน และสัญญาค้ำประกัน

ข้อ ๑๗ ให้หน่วยเกี่ยวข้องมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยในการปฏิบัติได้ตามความจำเป็น โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๑๘ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ รวมทั้งมีอำนาจตีความ และวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๓

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก มานิต วงษ์วาทย์  
(มานิต วงษ์วาทย์)  
ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย ...

**การแจกจ่าย**

- นขต.ทอ.
- จก.กท.ทอ., ผอ.สนพ.กท.ทอ.และ ผอ.กสพ.สนพ.กท.ทอ.
- นขต.กท.ทอ., นขต.สนพ.กท.ทอ.และ นขต.สปพ.กท.ทอ.

**สำเนาถูกต้อง**

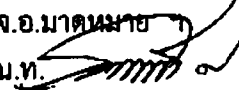

น.อ. 

(พิรพงษ์ มาทอง)

รอง ผอ.กนผ.สนพ.กท.ทอ.ทำการแทน

ผอ.กนผ.สนพ.กท.ทอ.

๒๐ มี.ค.๖๓

จ.อ.มาตมมาช  พิมพ์/ทาน  
น.ท.  ตรวจ