

ความชำนาญทหารอากาศจำพวกทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
เลขหมายจำพวก ๑๗

		หน้า
คำนำ		๖๓
แผนภูมิ		๖๔
ความชำนาญทหารอากาศ		
ลชทอ.	ชื่อความชำนาญ	
๑๗๑๖	นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศอาวุโส	๖๕
๑๗๑๕	นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศชั้นสูง	๖๗
๑๗๑๓	นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (ควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย)๖๙	
๑๗๒๓	นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (บังคับการบิน)	๗๑

คำนำ

จำพวกทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

จำพวกทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ หมายถึง ผู้ที่มีความสามารถในสายงานการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วย

ควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย อันได้แก่ การป้องกันภัยทางอากาศ การพิสูจน์ฝ่ายเป้าหมาย การควบคุมการบินสกัดกั้น การควบคุมการบินของอากาศยานในเขตป้องกันภัยทางอากาศ แนะนำอากาศยานที่ปฏิบัติภารกิจป้องกันภัยทางอากาศ การปฏิบัติและการทำลายเป้าหมาย รวมถึงการประสานการปฏิบัติกับหน่วยป้องกันภัยทางอากาศเหล่าทัพ และฝ่ายพลเรือน

บังคับการบิน อันได้แก่ การบริการจราจรทางอากาศ การบริการข่าวสารการบิน การควบคุมจราจรทางอากาศ และการประสานการปฏิบัติกับหน่วยบริการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง

แผนภูมิจำพวกทหารนายทหารสัญญาบัตร

นาวาอากาศตรี - นาวาอากาศเอก

นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศอาวุโส
๑๗๑๖
(ลชทอ.แรกตั้ง ๑๗๑๑)

หลักสูตรที่กองทัพอากาศกำหนด หรือ
มีคุณสมบัติครบถ้วน

เรืออากาศเอก - นาวาอากาศโท

นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศชั้นสูง
๑๗๑๕
(ลชทอ.แรกตั้ง ๑๗๑๑)

หลักสูตรที่กองทัพอากาศกำหนด

เรืออากาศตรี - เรืออากาศเอก

นายทหารควบคุมการปฏิบัติ
ทางอากาศ
(ควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย)
๑๗๑๓
(ลชทอ.แรกตั้ง ๑๗๑๑)

นายทหารควบคุมการปฏิบัติ
ทางอากาศ
(บังคับการบิน)
๑๗๒๓
(ลชทอ.แรกตั้ง ๑๗๒๑)

ความชำนาญทางอากาศของนายทหารสัญญาบัตร

ลชทอ.๑๗๑๖ (ชั้นบริหาร)

นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศอาวุโส

ลชทอ.๑๗๑๑ (แรกตั้ง)

๑. ความชำนาญโดยย่อ

วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ควบคุม กำกับดูแล ตลอดจนบริหารจัดการ และพัฒนา
โครงการเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- ๒.๑ กำหนดนโยบาย แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๒.๒ วางแผน อำนวยการ และติดต่อประสานเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติ
ทางอากาศ
- ๒.๓ ควบคุม กำกับดูแล และให้คำแนะนำเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติ
ทางอากาศ
- ๒.๔ เสนอแนะ และให้คำปรึกษาแก่ผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติ
ทางอากาศ
- ๒.๕ วิเคราะห์ วิจัย และประเมินผลการปฏิบัติเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติ
ทางอากาศ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหารทั้งในและต่างประเทศ หรือเทียบเท่า
และได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ มีพื้นฐานการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าขึ้นไป ในสาขา
วิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์
วิทยาการคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มนุษย์ศาสตร์ (เอกภาษาอังกฤษ)
หรือสาขาอื่นที่เทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

๓.๒.๑ ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายทหารชั้นผู้บังคับหมวด กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติจำเป็น

๓.๒.๒ สำเร็จหลักสูตรโรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ สถาบันวิชาการทหารอากาศชั้นสูง กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือหลักสูตรโรงเรียนนายทหารอากาศอาวุโส สถาบันวิชาการทหารอากาศชั้นสูง กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่าหลักสูตรดังกล่าว หรือมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๓ ข้อ ๒๐.๑.๓ ของระเบียบนี้ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒.๓ สำเร็จหลักสูตรการควบคุมการบินในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย, หลักสูตรการควบคุมการบินสกัดกั้น, หลักสูตรการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ, หลักสูตรการป้องกันทางอากาศอัตโนมัติ, หลักสูตรการควบคุมทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๓ ประสบการณ์

๓.๓.๑ ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศระดับ ๖ ของจำพวกทหารอื่นแล้ว ต้องปฏิบัติงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศติดต่อกันมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓.๒ ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศระดับ ๖ ของจำพวกทหารอื่นแล้ว และสำเร็จหลักสูตรใดหลักสูตรหนึ่งตามข้อ ๓.๒.๓ ต้องปฏิบัติงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศติดต่อกันมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๔ อื่น ๆ

เป็นผู้ที่มีใบอนุญาตควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๔. เกณฑ์การครองยศ

นาวาอากาศตรี - นาวาอากาศเอก

ความชำนาญทหารอากาศของนายทหารสัญญาบัตร

ลชทอ.๑๗๑๕ (ชั้นชำนาญมาก)

นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศชั้นสูง

ลชทอ.๑๗๑๑ (แรกตั้ง)

๑. ความชำนาญโดยย่อ

วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ควบคุม กำกับดูแล และดำเนินการเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ กำหนดแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒.๒ วางแผน อำนวยการ และติดต่อประสานเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒.๓ ควบคุม กำกับดูแล และให้คำแนะนำ เกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒.๔ เสนอแนะ และให้คำปรึกษาแก่ผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๒.๕ วิเคราะห์ วิจัย และประเมินผลการปฏิบัติเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหารทั้งในและต่างประเทศ หรือเทียบเท่า และได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ มีพื้นฐานการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าขึ้นไป ในสาขาวิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ วิทยาการคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มนุษย์ศาสตร์ (เอกภาษาอังกฤษ) หรือสาขาอื่นที่เทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

๓.๒.๑ ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายทหารชั้นผู้บังคับหมวด กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติจำเป็น

๓.๒.๒ สำเร็จหลักสูตรโรงเรียนนายทหารชั้นผู้บังคับฝูง สถาบันวิชาการทหารอากาศชั้นสูง กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒.๓ สำเร็จหลักสูตรการควบคุมการบินในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย หลักสูตรการควบคุมการบินสกัดกั้น, หลักสูตรการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ, หลักสูตรการป้องกันทางอากาศอัตโนมัติ, หลักสูตรการควบคุมทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๓ ประสบการณ์

๓.๓.๑ ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศระดับ ๕ ของจำพวกทหารอื่นแล้ว ต้องปฏิบัติงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศติดต่อกันมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓.๒ ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศระดับ ๕ ของจำพวกทหารอื่นแล้ว และสำเร็จหลักสูตรใดหลักสูตรหนึ่งตามข้อ ๓.๒.๓ ต้องปฏิบัติงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศติดต่อกันมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๔ อื่น ๆ

เป็นผู้ที่มีใบอนุญาตควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๔. เกณฑ์การครองยศ

เรืออากาศเอก - นาวาอากาศโท

ความชำนาญทางอากาศของนายทหารสัญญาบัตร ลชทอ.๑๗๑๓ (ชั้นชำนาญ)
นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ(ควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย) ลชทอ.๑๗๑๑ (แรกตั้ง)

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ดำเนินการ ประสานงาน ควบคุม และกำกับดูแลเกี่ยวกับงานควบคุมอากาศยาน และ
แจ้งเตือนภัย

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย

๒.๒ ประสานงาน และติดตามเกี่ยวกับงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย

๒.๓ ควบคุม กำกับดูแล การดำเนินการเกี่ยวกับงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย

๒.๔ เสนอแนะผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานในควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการในงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย
ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหารทั้งในและต่างประเทศ หรือเทียบเท่า
และได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ มีพื้นฐานการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าขึ้นไป ในสาขา
วิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์
วิทยาการคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นที่เทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

๓.๒.๑ ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสำเร็จการศึกษาจาก
โรงเรียนนายทหารชั้นผู้บังคับหมวด กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ
หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติจำเป็น

๓.๒.๒ สำเร็จหลักสูตรการควบคุมการบินในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย
หลักสูตรการปฏิบัติทางอากาศ, หลักสูตรการป้องกันทางอากาศอัตโนมัติ เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๓ ประสพการณ์

ปฏิบัติงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัยมาแล้วติดต่อกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า
๒๑ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น
๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

เรืออากาศตรี - เรืออากาศเอก

ความชำนาญทางอากาศของนายทหารสัญญาบัตร ลชทอ.๑๗๒๓ (ชั้นชำนาญ)
นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ(บังคับการบิน) ลชทอ.๑๗๒๑ (แรกตั้ง)

๑. ความชำนาญโดยย่อ

มีความสามารถในการควบคุมจราจรทางอากาศ การบริการข่าวสารการบิน อันได้แก่ การจัดการระเบียบการควบคุมจราจรทางอากาศ การบริการข่าวสารการบิน และบังคับบัญชาหน่วยบริการจราจรทางอากาศ

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับงานควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน

๒.๒ ประสานงาน และติดตามเกี่ยวกับงานการควบคุมจราจรทางอากาศ และบริการข่าวสารการบิน

๒.๓ ควบคุม กำกับดูแล การดำเนินการเกี่ยวกับงานการควบคุมจราจรทางอากาศ และบริการข่าวสารการบิน

๒.๔ เสนอแนะผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานการควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการในงานการควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหารทั้งในและต่างประเทศ หรือเทียบเท่า และได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ มีพื้นฐานการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือเทียบเท่าขึ้นไป ในสาขา วิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ วิทยาการคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มนุษย์ศาสตร์ (เอกภาษาอังกฤษ) หรือสาขาอื่น ที่เทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

๓.๒.๑ ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายทหารชั้นผู้บังคับหมวด กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติจำเป็น

๓.๒.๒ สำเร็จหลักสูตรการควบคุมจราจรทางอากาศ หรือหลักสูตรการควบคุมการบิน สักัดกัน เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๓ ประสบการณ์

ปฏิบัติงานบังคับการบินมาแล้วติดต่อกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๑ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๔ อื่น ๆ

เป็นผู้มีใบอนุญาตควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๔. เกณฑ์การครองยศ

เรืออากาศตรี - เรืออากาศเอก

ความชำนาญทหารอากาศจำพวกทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

เลขหมายจำพวก ๑๗

	หน้า
คำนำ	๒
แผนภูมิ	๓
ความชำนาญทหารอากาศ	
ลชทอ.	ชื่อความชำนาญ
๑๗๑๙๐	เจ้าหน้าที่ชำนาญพิเศษควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ๔
๑๗๑๗๐	เจ้าหน้าที่ชำนาญการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ๕
๑๗๑๕๐	เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ๖
๑๗๑๓๐	เจ้าหน้าที่ฝึกหัดควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ๗
๑๗๒๗๐	เจ้าหน้าที่ชำนาญการควบคุมจราจรทางอากาศ ๘
๑๗๒๕๐	เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ๙
๑๗๒๓๐	เจ้าหน้าที่ฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ ๑๐
๑๗๓๗๐	เจ้าหน้าที่ชำนาญการยุทธการ ๑๑
๑๗๓๕๐	เจ้าหน้าที่ยุทธการ ๑๒
๑๗๓๓๐	เจ้าหน้าที่ฝึกหัดยุทธการ ๑๓
๑๗๐๑๐	ลูกมือควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ๑๔

คำนำ

จําพวททหรรควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

จําพวททหรรควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ หมายถึง ผู้ที่มีความรู้ความสามารถในสายงาน การควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วย

ควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย อันได้แก่ การป้องกันภัยทางอากาศ การพิสูจน์ฝ่าย เป้าหมาย การควบคุมการบินสกัดกั้น การควบคุมการบินของอากาศยานในเขตป้องกันภัยทางอากาศ แนะนำอากาศยานที่ปฏิบัติภารกิจการป้องกันภัยทางอากาศ การปฏิบัติการและการทำลายเป้าหมาย รวมถึง การประสานการปฏิบัติกับหน่วยป้องกันภัยทางอากาศเหล่าทัพ และฝ่ายพลเรือน

บังคับการบิน อันได้แก่ การบริการจราจรทางอากาศ การบริการข่าวสารการบิน การควบคุม จราจรทางอากาศ และการประสานการปฏิบัติกับบริการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง

ยุทธการ อันได้แก่ การวางแผนและกำหนดตารางกิจการปฏิบัติทางอากาศ กำหนดตาราง และการปล่อยอากาศยาน ตลอดจนการรักษาบันทึกการบิน สมุดข่าวการควบคุมการบิน และระเบียบ การบินต่าง ๆ

ความชำนาญทหารอากาศของนายทหารประทวน ลชทอ.๑๗๑๙๐ (ชั้นชำนาญพิเศษ)
เจ้าหน้าที่ชำนาญพิเศษควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย โดยมีความชำนาญมากเป็นพิเศษ สามารถให้คำปรึกษาแนะนำและปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสามารถควบคุมดูแลผู้อื่นได้ดี

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- ๒.๑ ปฏิบัติงานการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย ที่ยุ่งยากซับซ้อน
- ๒.๒ ช่วยเหลือนายทหารควบคุมการการปฏิบัติทางอากาศ ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย
- ๒.๓ ให้คำแนะนำ และควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ชำนาญการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจที่ลึกซึ้งในระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย ประกอบด้วย

- ๓.๑ การศึกษา
สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น
- ๓.๒ การฝึก
ผ่านการทดสอบจากสายวิद्याการ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น
- ๓.๓ ประสบการณ์ -
- ๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

พันจ่าอากาศเอก – พันจ่าอากาศเอก (พิเศษ)

ความชำนาญทหารอากาศของนายทหารประทวน
เจ้าหน้าที่ชำนาญการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

ลชทอ.๑๗๑๗๐ (ชั้นชำนาญมาก)

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย โดยมีความชำนาญมาก สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถควบคุมดูแลผู้อื่นได้

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ปฏิบัติงานการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย ที่ยุ่งยากซับซ้อน

๒.๒ ช่วยเหลือนายทหารควบคุมการการปฏิบัติทางอากาศ ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย

๒.๓ ให้คำแนะนำ และควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจที่ลึกซึ้งในระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒ การฝึก

ผ่านการฝึกงานในหน้าที่ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์ -

๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

จ่าอากาศตรี – พันจ่าอากาศเอก

ความชำนาญทหารอากาศของนายทหารประทวน
เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

ลชทอ.๑๗๑๕๐ (ชั้นชำนาญ)

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัยที่ค่อนข้างยุ่งยากได้ และต้องควบคุม กำกับ
ดูแล ในบางโอกาส

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ปฏิบัติงานการควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย

๒.๒ ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ชำนาญการควบคุมการการปฏิบัติทางอากาศ

๒.๓ ให้คำแนะนำ และควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ฝึกหัดควบคุมการปฏิบัติ
ทางอากาศ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจในระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานการควบคุมอากาศยานและ
แจ้งเตือนภัยได้ดี ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติ
ที่จำเป็น

๓.๑.๒ สำเร็จหลักสูตร เหล่าทหารต้นหน จากโรงเรียนจำอากาศ กรมยุทธศึกษา-
ทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่าหลักสูตรดังกล่าว เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒ การฝึก

ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตามข้อ ๓.๑.๒ ต้องผ่านการฝึกงานในหน้าที่
เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์ -

๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

จำอากาศตรี – จำอากาศเอก

ความชำนาญทหารอากาศของนายทหารประทวน ลชทอ.๑๗๒๗๐ (ชั้นชำนาญมาก)
เจ้าหน้าที่ชำนาญการควบคุมจราจรทางอากาศ

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน โดยมีความ
ชำนาญมาก สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถควบคุมดูแลผู้อื่นได้

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน

๒.๒ ช่วยเหลือนายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศในการปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจร
ทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน

๒.๓ ให้คำแนะนำ และควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจที่ลึกซึ้งในระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจร
ทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติ
ที่จำเป็น

๓.๑.๒ สำเร็จหลักสูตร เหล่าทหารต้นหน จากโรงเรียนจ่าอากาศ กรมยุทธศึกษา-
ทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่าหลักสูตรดังกล่าว เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

ผ่านการฝึกงานในหน้าที่ หรือสำเร็จการศึกษาหลักสูตรเจ้าหน้าที่การควบคุมจราจร
ทางอากาศ เข้า-ออก สนามบิน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์ -

๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

จ่าอากาศตรี – พันจ่าอากาศเอก

ความชำนาญทางอากาศของนายทหารประทวน

ลชทอ.๑๗๒๕๐ (ชั้นชำนาญ)

เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน ที่ค่อนข้างยุ่งยากได้ และต้องควบคุม กำกับดูแลในบางโอกาส

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน

๒.๒ ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ชำนาญการควบคุมจราจรทางอากาศ

๒.๓ ให้คำแนะนำ และควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจในระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ สำเร็จหลักสูตร เหล่าทหารต้นหน จากโรงเรียนจ่าอากาศ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่าหลักสูตรดังกล่าว เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตามข้อ ๓.๑.๒ ต้องผ่านการฝึกงานในหน้าที่ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์ -

๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

จ่าอากาศตรี – จ่าอากาศเอก

ความชำนาญทหารอากาศของนายทหารประทวน
เจ้าหน้าที่ฝึกหัดควบคุมจราจรทางอากาศ

ลชทอ.๑๗๒๓๐ (ชั้นกึ่งชำนาญ)

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน โดยต้องการ
คำแนะนำ และควบคุม กำกับ ดูแล

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน
ที่ไม่ยุ่งยากซับซ้อน

๒.๒ ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ
และการบริการข่าวสารการบิน ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติ
ที่จำเป็น

๓.๑.๒ สำเร็จหลักสูตร เหล่าทหารต้นหน จากโรงเรียนจ่าอากาศ กรมยุทธศึกษา-
ทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่าหลักสูตรดังกล่าว เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตามข้อ ๓.๑.๒ ต้องผ่านการฝึกงานในหน้าที่ หรือ
สำเร็จหลักสูตรการควบคุมจราจรทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์

ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศของจ่าพวกทหารอื่น หรือจ่าพวกเดียวกัน
แต่ต่างสาขาจ่าพวก หากใช้คุณวุฒิการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๒ ต้องมีประสบการณ์การควบคุมจราจรทางอากาศ
หรือการบริการข่าวสารการบินมาแล้วเป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๔ อื่น ๆ

๔. เกณฑ์การครองยศ

จ่าอากาศตรี – จ่าอากาศโท

ความชำนาญทางอากาศของนายทหารประทวน

ลชทอ.๑๗๓๗๐ (ชั้นชำนาญมาก)

เจ้าหน้าที่ชำนาญการยุทธการ

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานยุทธการ ติดตามการปฏิบัติทางอากาศ และสรุปผลการปฏิบัติทางอากาศได้ โดยมีความชำนาญมาก สามารถให้คำปรึกษาแนะนำและปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจน สามารถควบคุมดูแลผู้อื่นได้ดี

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ร่างคำสั่งยุทธการย่อยที่เป็นการใช้กำลังทางอากาศขนาดใหญ่ได้

๒.๒ ช่วยเหลือนายทหารวางแผนการยุทธ, นายทหารยุทธการ, นายทหารการฝึก ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการจัดทำคำสั่งยุทธการย่อย, ตารางการประจำวัน, ระเบียบการบินต่าง ๆ

๒.๓ ให้คำแนะนำ และควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ชั้นชำนาญงานยุทธการ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจที่ลึกซึ้งในระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานชั้นชำนาญงานยุทธการ ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒ การฝึก

ผ่านการฝึกงานในหน้าที่เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์ -

๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

จ่าอากาศเอก - พันจ่าอากาศเอก

ความชำนาญทหารอากาศของนายทหารประทวน

ลชทอ.๑๗๓๕๐ (ชั้นชำนาญ)

เจ้าหน้าที่ยุทธการ

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานยุทธการและสรุปผลการปฏิบัติทางอากาศ ติดตามการปฏิบัติทางอากาศที่ค่อนข้างยุ่งยากได้ และต้องควบคุม กำกับ ดูแล ในบางโอกาส

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ปฏิบัติงานด้านยุทธการ

๒.๒ ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ชำนาญการยุทธการ

๒.๓ ให้คำแนะนำ และควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กึ่งชำนาญยุทธการ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจในระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานยุทธการได้ดี ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติ

ที่จำเป็น

๓.๑.๒ สำเร็จหลักสูตร เหล่าทหารต้นหน จากโรงเรียนจ่าอากาศ กรมยุทธศึกษา-

ทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่าหลักสูตรดังกล่าว เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตามข้อ ๓.๑.๒ ต้องผ่านการฝึกงานในหน้าที่

เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์ -

๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

จ่าอากาศตรี - จ่าอากาศเอก

ความชำนาญทหารอากาศของนายทหารประทวน ลชทอ.๑๗๓๓๐ (ชั้นกึ่งชำนาญ)
เจ้าหน้าที่ฝึกหัดยุทธการ

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานยุทธการโดยต้องการคำแนะนำและควบคุม กำกับ ดูแล

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ ปฏิบัติงานยุทธการที่ไม่ยุ่งยากซับซ้อน

๒.๒ ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ยุทธการชั้นชำนาญ

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานยุทธการ ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติ

ที่จำเป็น

๓.๑.๒ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรมัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า และมีความรู้

พื้นฐานด้านคอมพิวเตอร์ เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

๓.๒.๑ ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตามข้อ ๓.๑.๒ ต้องผ่านการฝึกงานในหน้าที่

หรือสำเร็จหลักสูตรการบินในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย, หลักสูตรการควบคุมการปฏิบัติ
ทางอากาศระบบ MANUAL และระบบอัตโนมัติ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒.๒ ผู้ที่สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตามข้อ ๓.๑.๒ ต้องสำเร็จหลักสูตรจำอากาศทั่วไป

โรงเรียนจำอากาศ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์

ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศของจำพวกทหารอื่น หรือจำพวกทหาร

เดียวกัน แต่ต่างสาขาจำพวก หากใช้คุณวุฒิการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๒ ต้องมีประสบการณ์การปฏิบัติงาน
ควบคุมและแจ้งเตือนภัยติดต่อกันมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

จำอากาศตรี - จำอากาศโท

ความชำนาญทางอากาศของนายทหารประทวน ลชทอ.๑๗๐๑๐ (ชั้นลูกมือ)
ลูกมือควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

๑. ความชำนาญโดยย่อ

ปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ โดยต้องการคำแนะนำอย่างละเอียด และควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด

๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

ช่วยเหลือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ โดยต้องการคำแนะนำ และควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด

๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ระดับผิวเผินเกี่ยวกับการปฏิบัติงานการควบคุมและแจ้งเตือนภัย ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

มีพื้นฐานการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒ การฝึก

สำเร็จหลักสูตรจ่าอากาศทั่วไป โรงเรียนจ่าอากาศ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ กองบัญชาการฝึกศึกษาทหารอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์ -

๓.๔ อื่น ๆ -

๔. เกณฑ์การครองยศ

พลทหาร – จ่าอากาศตรี