

(สำเนา)

หน่วยรับ

ระเบียบกองทัพอากาศยาน

ว่าด้วยคณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

พ.ศ.๒๕๕๒

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศยานว่าด้วยคณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงทรงพระบรมราชโองการลงนามในพระบรมราชโองการไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศยานว่าด้วยคณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบกองทัพอากาศยานว่าด้วยคณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

พ.ศ.๒๕๔๘

๓.๒ ระเบียบกองทัพอากาศยานว่าด้วยคณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๔๙

๓.๓ ระเบียบกองทัพอากาศยานว่าด้วยคณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๐

บรรดา率为บีบ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้ง กับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “คณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชาให้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุที่ทำให้อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ทั้งภายในและภายนอกประเทศไทย โดยแบ่งออกเป็น ๒ ระดับ คือ

๔.๑.๑ คณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองทัพอากาศยาน

๔.๑.๒ คณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองบิน

๔.๒ “อากาศยาน ...”

๔.๑ “օրագիր” หมายความว่า เหตุการณ์หรือลำดับเหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับօริจินัล โดยไม่ต้องการและไม่ได้ตั้งใจให้เกิดขึ้นของนักบิน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลอื่น และมิใช่การกระทำของข้าศึก ทำให้บุคคลที่เกี่ยวข้องเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต หรือօริจินัลได้รับความเสียหาย ทั้งนี้เหตุการณ์ใดขึ้นระหว่างเวลาตั้งแต่ติดเครื่องยนต์เพื่อตั้งใจทำการบิน ซึ่งแบ่งขึ้นของօริจินัลเป็น ๓ ขั้น โดยการพิจารณาขั้นของการบาดเจ็บและความชำรุดเสียหายของօริจินัล มีเกณฑ์กำหนดตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน

๔.๑.๑ ขั้นอุบัติเหตุใหญ่

๔.๑.๒ ขั้นอุบัติเหตุอย่างรุนแรง

๔.๑.๓ ขั้นอุบัติการณ์

๔.๒ “ตั้งใจทำการบิน” หมายความว่า ความประสัน্�ดร์ของนักบินที่จะนำเครื่องยนต์ของօริจินัลไปทำการบิน โดยนับตั้งแต่นักบินเริ่มปฏิบัติตามกรอบวิธีในการหมุนติดเครื่องยนต์ และจะสิ้นสุดลง เมื่อนักบินนำօริจินัลกลับลงมาและจอดไว้ ณ จุดที่กำหนดไว้แล้ว หรือที่อื่น ๆ เมื่อจำเป็น จนกระทั่งทำการดับเครื่องยนต์ ไปพัสดุหรือไปพัสดุประจำหยุดนิ่ง และใส่ไม้ห้ามล้อเรียบร้อย

๔.๓ “ขั้นอุบัติเหตุใหญ่” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้นักบินหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือօริจินัลได้รับความชำรุดเสียหายขั้นจำหน่ายหรือเสียหายมาก

๔.๔ “ขั้นอุบัติเหตุอย่างรุนแรง” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้นักบินหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย หรือօริจินัลได้รับความชำรุดเสียหายขั้นเสียหายเล็กน้อย

๔.๕ “ขั้นอุบัติการณ์” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้օริจินัลเสียหาย ต่ำกว่าขั้นเสียหายเล็กน้อย แต่นักบินหรือผู้เกี่ยวข้องไม่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

๔.๖ “օริจินัล” หมายความว่า օริจินัลที่ยังผลให้การบินตั้งแต่ ๒ เครื่องขึ้นไป เคลื่อนที่เข้าใกล้กันในทิศทางและระยะห่าง ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๔.๗ “หน่วยบินระดับกองบิน” หมายความว่า

๔.๗.๑ กองบินต่าง ๆ

๔.๗.๒ โรงเรียนการบิน

๔.๗.๓ กรมช่างอากาศ

ข้อ ๔ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

คณะกรรมการสอบสวนอาชญาณอุบัติเหตุระดับกองทัพภาค

ข้อ ๖ คณะกรรมการสอบสวนอาชญาณอุบัติเหตุระดับกองทัพภาค ประกอบด้วย

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๖.๑ นายทหารนักบินอาวุโส | เป็นประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายทหารนักบิน | เป็นกรรมการฝ่ายการบิน |
| ๖.๓ นายทหารฝ่ายการซ่างอากาศ | เป็นกรรมการฝ่ายการซ่าง |
| ๖.๔ นายทหารฝ่ายสறพาหน | เป็นกรรมการฝ่ายสறพาหน |
| ๖.๕ นายทหารฝ่ายลีอสาร | เป็นกรรมการฝ่ายลีอสาร |
| ๖.๖ นายแพทย์เวชศาสตร์การบิน | เป็นกรรมการฝ่ายการแพทย์เวชศาสตร์การบิน |
| ๖.๗ นายทหารฝ่ายซ่างโยธา | เป็นกรรมการฝ่ายซ่างโยธา |
| ๖.๘ นายทหารพระธรรมนูญ | เป็นกรรมการฝ่ายพระธรรมนูญ |
| ๖.๙ นายทหารฝ่ายการเงิน | เป็นกรรมการฝ่ายการเงิน |
| ๖.๑๐ นายทหารฝ่ายกิจการพลเรือน | เป็นกรรมการฝ่ายกิจการพลเรือน |
| ๖.๑๑ นายทหารฝ่ายปลดบัญชี | เป็นกรรมการฝ่ายปลดบัญชี |
| ๖.๑๒ นายทหารฝ่ายตรวจสอบภายใน | เป็นกรรมการฝ่ายตรวจสอบภายใน |
| ๖.๑๓ นายทหารฝ่ายกำลังพล | เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและเลขานุการ |
| ๖.๑๔ นายทหารฝ่ายกำลังพล | เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและผู้ช่วยเลขานุการ (๑) |
| ๖.๑๕ นายทหารฝ่ายกำลังพล | เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและผู้ช่วยเลขานุการ (๒) |

ข้อ ๗ คณะกรรมการ ตามข้อ ๖ มีหน้าที่

๗.๑ ดำเนินการสอบสวนหาเหตุที่ทำให้อาชญาณเกิดอุบัติเหตุทั้งภายใน
และภายนอกประเทศไทย เนพาะในรายที่เป็นอุบัติเหตุใหญ่ หรือรวมทั้งอุบัติเหตุย่อย อุบัติกรณ์ และเหตุกรณ์
ที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุในกรณีอาชญาณใกล้จะชนกันที่ผู้บัญชาการทหารอากาศต้องการให้สอบสวน
เป็นกรณีพิเศษ

๗.๒ พิจารณาความดีความชอบ หรือลงทัณฑ์ผู้ที่เกี่ยวข้องกับอาชญาณ
เกิดอุบัติเหตุด้วยความเป็นธรรม

๗.๓ พิจารณาชดใช้ค่าเสียหายในกรณีที่อาชญาณเกิดอุบัติเหตุทำความเสียหาย
แก่ทรัพย์สินหรือผลประโยชน์ของประชาชนและส่วนราชการออกสังกัดกองทัพภาค

๗.๔ ดำเนินการทุกรายที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย

๗.๕ ในกรณี ...

๗.๕ ในการนี้ที่ภาคศยานเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อันตราย หรือในพื้นที่ไม่สามารถเดินทางเข้าไปสอปสวนได้ หรือไม่สามารถนำชาจากภาคศยานออกมายกพื้นที่ที่เกิดเหตุได้ ให้พิจารณาดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการควบคุมการทำลายชาจากภาคศยานกองทัพภาค และเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบินของสำนักงานนิรภัยทหารภาค เพื่อทำลายชาจากภาคศยานที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด โดยให้คณะกรรมการควบคุมการทำลายชาจากภาคศยานกองทัพภาค เป็นผู้ดำเนินการ

๗.๖ แจ้งสำนักงานพระธรรมนูญทหารภาค ภายใน ๙ วัน นับจากวันที่ภาคศยานเกิดอุบัติเหตุ เพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด

ข้อ ๘ คณะกรรมการสอบสวนภาคศยานอุบัติเหตุระดับกองบิน ประกอบด้วย

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| ๘.๑ นายทหารนักบินอาวุโส | เป็นประธานกรรมการ |
| ๘.๒ นายทหารฝ่ายการซ่างภาค | เป็นกรรมการฝ่ายการซ่าง |
| ๘.๓ นายแพทย์ประจำโรงพยาบาลกองบิน | เป็นกรรมการฝ่ายการแพทย์ |
| ๘.๔ นายทหารพระธรรมนูญ | เป็นกรรมการฝ่ายพระธรรมนูญ |
| ๘.๕ นายทหารฝ่ายกำลังพล | เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและเลขานุการ |

ข้อ ๙ คณะกรรมการตามข้อ ๘ มีหน้าที่

๙.๑ ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุที่ทำให้อภาคศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยบินระดับกองบินนั้น ๆ เกิดอุบัติเหตุ เนพะในรายที่เป็นอุบัติเหตุอย่างและอุบัติกรณี

๙.๒ พิจารณาความดีความชوب หรือลงทันทุกที่เกี่ยวข้องกับภาคศยาน เกิดอุบัติเหตุด้วยความเป็นธรรม

๙.๓ พิจารณาชดใช้ค่าเสียหายในกรณีภาคศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบ เกิดอุบัติเหตุ ทำความเสียหายแก่ทรัพย์สินหรือผลประโยชน์ของประชาชนและส่วนราชการออกสังกัด กองทัพภาค

๙.๔ ดำเนินการทุกกรณีที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย

๙.๕ ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่คณะกรรมการตามข้อ ๖ และคณะกรรมการตามข้อ ๘ ของหน่วยเจ้าของภาคศยานเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติกรณีที่เข้ามาดำเนินการสอบสวนภาคศยานเกิดอุบัติเหตุในเขตการบินของหน่วยบินระดับกองบินหรือในพื้นที่ใกล้เคียง

หมวด ๒

ความรับผิดชอบและการปฏิบัติ

ข้อ ๑๐ กรมกำลังพลทหารอากาศ รายงานเสนอแนะเพื่อให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ สั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองทัพอากาศตามข้อ ๖ เป็นประจำทุกปี

ข้อ ๑๑ หน่วยบินระดับกองบิน

๑.๑.๑ ให้หัวหน้าส่วนราชการของหน่วยบินระดับกองบิน สั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองบินตามข้อ ๘ เป็นประจำทุกปี โดยให้มีกรรมการอย่างน้อย ๕ คน กรณีที่หน่วยบินระดับกองบินไม่มีผู้ที่มีคุณสมบัติที่จะได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการได้ครบถ้วน ให้พิจารณาแต่งตั้งข้าราชการในสังกัดที่เหมาะสมเป็นกรรมการแทนก็ได้

๑.๑.๒ อำนวยความสะดวกแก่คณะกรรมการตามข้อ ๖ หรือคณะกรรมการตามข้อ ๘ ของหน่วยเจ้าของอากาศยานเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ที่เข้ามาดำเนินการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุในเขตการบินของหน่วยบินระดับกองบิน หรือในพื้นที่ใกล้เคียง

ข้อ ๑๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานเกิดอุบัติเหตุขึ้นต้นจากศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ แล้ว ให้พิจารณากำหนดขั้นของอากาศยานอุบัติเหตุ แล้วแจ้งให้คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองทัพอากาศ หรือหน่วยบินระดับกองบิน ที่มีอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ทราบโดยเร็วว่าผู้ใดจะเข้าไปทำการสอบสวน

ข้อ ๑๓ สำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ เมื่อได้รับเรื่องจากคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานระดับกองทัพอากาศ ให้นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ สั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด ภายใน ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการดังกล่าวดำเนินการสอบสวน หากข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิด ตามข้อบังคับกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการปฏิบัติเมื่อเกิดความเสียหายแก่เจ้าหน้าที่ พ.ศ.๒๕๔๙ และรายงานผลการสอบสวน พร้อมกับระบุตัวบุคคลที่จะต้องรับผิด จำนวนเงิน และพฤติการณ์ที่สมควรต้องรับผิดให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ ทราบภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีที่การสอบสวนไม่เสร็จ ให้รายงานขอขยายระยะเวลาการสอบสวนต่อผู้บัญชาการทหารอากาศ โดยการขยายระยะเวลาการสอบสวนได้ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วัน

ข้อ ๑๔ ส่วนราชการและบุคคลในสังกัดกองทัพอากาศ ให้ความร่วมมือในเรื่องต่าง ๆ ตามที่คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุร้องขอ

หมวด ๓

การสอบสวนอาชญาณเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๑๕. การปฏิบัติในขั้นเตรียมการก่อนอาชญาณเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๑๕.๑ กรมยุทธการทหารอากาศ ดำเนินการขออนุมัติในหลักการนำเครื่องบิน

ลำเลียง ๑ เครื่อง และเฮลิคอปเตอร์ ๑ เครื่อง พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ประจำอาชญาณ เพื่อเดินทางออกนอกประเทศเป็นกรณีพิเศษ ประจำทุกปี

๑๕.๒ กรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๕.๒.๑ รายงานขออนุมัติตัวบุคคลตามข้อ ๖ เจ้าหน้าที่ประจำอาชญาณตามข้อ ๑๕.๑ และเจ้าหน้าที่ติดต่อทางด้านธุรการตามข้อ ๑๕.๓.๓ ต่อผู้บัญชาการทหารอากาศเพื่อเดินทางไปต่างประเทศ เป็นกรณีพิเศษ และส่งรายชื่อบุคคลดังกล่าวให้กรมข่าวทหารอากาศ และสำนักงานปลัดบัญชีทหารอากาศ ทราบด้วย

๑๕.๒.๒ ดำเนินการขออนุมัติในหลักการต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ มีอำนาจสั่งการให้อำนวยความสะดวกตามข้อ ๑๕.๑ และบุคคลตามข้อ ๑๕.๒.๑ ออกเดินทางไปสอบสวนอาชญาณเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศได้ทันที และรายงานให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เพื่อทราบภายหลัง

๑๕.๓ กรมข่าวทหารอากาศ

๑๕.๓.๑ ดำเนินการขออนุมัติในหลักการต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหมให้บุคคลตามข้อ ๖ และอาชญาณตามข้อ ๑๕.๑ เดินทางไปต่างประเทศ

๑๕.๓.๒ ดำเนินการเกี่ยวกับหนังสือเดินทางให้กับบุคคลตามข้อ ๑๕.๒.๑ และประสานกับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อตกลงในหลักการเกี่ยวกับการสำรองที่นั่งให้กับบุคคลดังกล่าวได้เดินทางไปสอบสวนอาชญาณเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศโดยเร็วที่สุด

๑๕.๓.๓ ส่งรายชื่อเจ้าหน้าที่ติดต่อทางด้านธุรการ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นประจำทุกปี

๑๕.๔ สำนักงานปลัดบัญชีทหารอากาศ พิจารณาสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปสอบสวนอาชญาณเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ เป็นประจำทุกปี

ข้อ ๑๖ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๑๖.๑ กรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๖.๑.๑ ประสานกับคณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ระดับกองทัพอากาศตามข้อ ๖ คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิรภัยการบินของสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ กรณีข่าวทหารอากาศ และกรณีที่มีภาระทางอากาศ กำหนดตัวบุคคลและพำนະที่จะเดินทางไปสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งวางแผนกำหนดวันเวลาในการเดินทาง

๑๖.๑.๒ ดำเนินการขออนุมัติตัวบุคคลตามข้อ ๑๖.๑.๑ ต่อผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็นกรณีเร่งด่วน แล้วส่งให้กรมข่าวทหารอากาศ ทราบโดยด่วน

๑๖.๑.๓ ในกรณีที่จะต้องเดินทางโดยอากาศยานของกองทัพอากาศ ให้ประสานกับหน่วยบินระดับกองบินที่มีอากาศยานซึ่งจะใช้เป็นพำนະ เพื่อทราบกำหนดวัน เวลา สถานที่ และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นในการเดินทาง

๑๖.๑.๔ ประสานกับกรมข่าวทหารอากาศ เพื่อขอรับตัวโดยสารเครื่องบิน ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเดินทางโดยเครื่องบินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

๑๖.๑.๕ ประสานกับกรรมการเงินทหารอากาศ ในเรื่องค่าใช้จ่ายของบุคคล ตามข้อ ๑๖.๑.๑

๑๖.๒ กรมยุทธการทหารอากาศ ขออนุมัติอากาศยาน พร้อมทั้งประสานกับ กรมข่าวทหารอากาศ เพื่อดำเนินการในเรื่องพิธีการในการบินเดินทางไปประเทศที่อากาศยานของ กองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุ

๑๖.๓ กรมข่าวทหารอากาศ ดำเนินการดังนี้

๑๖.๓.๑ เมื่อได้รับคำสั่งอนุมัติ ตามข้อ ๑๖.๑.๔ และข้อ ๑๖.๒ ให้ดำเนินการในเรื่องเอกสารการเดินทางและภาชนะอนุญาตบินผ่านประเทศ ในกรณีที่ต้องใช้อาอากาศยาน ของกองทัพอากาศ

๑๖.๓.๒ ดำเนินการในเรื่องตัวโดยสารเครื่องบินไป-กลับ ให้กับบุคคล ตามข้อ ๑๖.๑.๔ ในกรณีที่ต้องเดินทางโดยเครื่องบินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมวด ๔

ระบบการรายงาน

ข้อ ๑๗ การรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ระดับกองทัพอากาศ ให้รายงานต่อผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผ่านกรมกำลังพลทหารอากาศ)

ข้อ ๑๘ การรายงาน ...

ข้อ ๑๘ การรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอาชญาณคุบติเหตุ
ระดับกองบิน ให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาของหน่วยบินระดับกองบิน จนถึงผู้บัญชาการทหาราชการ
(ผ่านกรมกำลังพลทหาราชการ)

ข้อ ๑๙ การรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอาชญาณคุบติเหตุ
ให้ดำเนินการดังนี้

๑๙.๑ ให้จัดทำเป็นเอกสารลับ ซึ่งต้องประกอบด้วยรายละเอียดตามแบบใน
แผนก หรือแผนก ๖ ท้ายระเบียนนี้ แล้วแต่กรณี โดยจัดเข้าแฟ้มปกอ่อนกองทัพอากาศ และบรรจุในซอง
สีน้ำตาล ขนาด ๑๑ นิ้ว x ๑๔ นิ้ว การเขียนหน้าของรายงานให้เขียนตามตัวอย่างในแผนก ๖ ท้ายระเบียนนี้

๑๙.๒ การรายงานผลการสอบสวนอาชญาณเกิดคุบติเหตุขั้นต้น ให้รายงาน
ผู้บัญชาการทหาราชการ (ผ่านกรมกำลังพลทหาราชการ) ทราบภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่อาชญาณ
เกิดคุบติเหตุ โดยให้ระบุสาเหตุของการเกิดคุบติเหตุว่า เกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง
หรือความผิดของนักบินหรือไม่ ตามแบบในแผนก ๖ ท้ายระเบียนนี้

๑๙.๓ สรุปผลการสอบสวนอาชญาณคุบติเหตุให้ญี่และคุบติเหตุอยู่ให้เสร็จสิ้น
ภายใน ๓๐ วัน หรือถ้าเป็นการสอบสวนอาชญาณคุบติกรณี หรือเหตุกรณีที่อาจจะทำให้เกิดคุบติเหตุ
ในกรณีอาชญาณใกล้จะชนกันที่ผู้บัญชาการทหาราชการต้องการให้สอบสวนเป็นกรณีพิเศษ ให้ดำเนินการ
สรุปผลการสอบสวนให้เสร็จสิ้น ภายใน ๒๑ วัน ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่อาชญาณเกิดคุบติเหตุหรือคุบติกรณี
หรือเหตุดังกล่าว

๑๙.๔ ในกรณีที่ไม่สามารถสรุปผลการสอบสวนให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา
ที่กำหนดในข้อ ๑๙.๓ ให้ประธานกรรมการสอบสวนอาชญาณคุบติเหตุ รายงานข้อขัดข้องให้
ผู้บัญชาการทหาราชการ (ผ่านกรมกำลังพลทหาราชการ) ทราบก่อนถึงกำหนด โดยให้ใช้แบบ
ในแผนก ๗ หรือแผนก ๘ ท้ายระเบียนนี้ แล้วแต่กรณี

๑๙.๕ เมื่อผู้บัญชาการทหาราชการ ลงชื่อทราบหรือสั่งการแล้ว ให้ส่งรายงาน
สรุปผลการสอบสวนอาชญาณเกิดคุบติเหตุ ให้กรมกำลังพลทหาราชการเก็บไว้เป็นหลักฐานและดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องพร้อมกับจัดทำสำเนาส่งให้กรมยุทธการทหาราชการ ทราบด้วย

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่คณะกรรมการสอบสวนอาชญาณคุบติเหตุ ต้องใช้เงินเป็นค่าใช้จ่าย
เกี่ยวกับการสอบสวนอาชญาณเกิดคุบติเหตุ นอกเหนือไปจากเงินเบี้ยเลี้ยงเดินทางและค่าที่พัก
ให้รายงานขอเบิกเงินที่ใช้จ่ายเกินไปจากส่วนราชการต้นสังกัดของประธานกรรมการสอบสวนอาชญาณ
คุบติเหตุ หรือหน่วยบินระดับกองบิน หรือกรมกำลังพลทหาราชการ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๑ หากการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนอาชญาณเกิดอุบัติเหตุยังไม่แล้วเสร็จ
ให้คณะกรรมการสอบสวนอาชญาณอุบัติเหตุชุดเดิมดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนอาชญาณ
อุบัติเหตุต่าง ๆ ต่อไปจนกว่าการสอบสวนจะแล้วเสร็จ และผู้บัญชาการที่หารอาชสั่งการในรายงานผล
การสอบสวนแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๒

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก อิทธิพงษ์ ศุภวงศ์

(อิทธิพงษ์ ศุภวงศ์)

ผู้บัญชาการที่หารอาช

การแจกจ่าย ผบ.ทอ., รอง ผบ.ทอ., ปธ.คปช.ทอ., ผช.ผบ.ทอ., เสธ.ทอ., ปช.พิเศษ ทอ.,
หน.คณะกรรมการฝ่ายเสนาธิการประจำผู้บังคับบัญชา, รอง เสธ.ทอ., ผช.เสธ.ทอ., สน.ผบ.ทอ.,
สน.รอง ผบ.ทอ., สน.ปธ.คปช.ทอ., สน.ผช.ผบ.ทอ., สน.เสธ.ทอ., สน.รอง เสธ.ทอ., สน.ผช.เสธ.ทอ.,
สน.ปช.ทอ., สน.ผหค.ทอ., ผนน.บก.ทอ., นขต.ทอ., และ นขต.กพ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.ร.

(ชื่อ ตะวันแจ้ง)

ผอ.กปค.กพ.ทอ.

๔ ม.ค.๖๒

จ.อ.หญิง ยุพเรศฯ พิมพ์/ทาน

น.ท.หญิง  ตรวจ

ผนวก ก

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์)



บันทึกข้อความ

สวนราชการ.....
ที่ วันที่

เรื่อง รายงานผลการสอบสวนอากาศยาน หมายเลข สังกัด เกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์)
เรียน

๑. ทั่วไป

- ๑.๑ ผู้รายงาน
- ๑.๒ อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด
- ๑.๓ พฤติกรรมที่เกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์)
- ๑.๔ เกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์) เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เวลา
- ๑.๕ สถานที่เกิดเหตุ.....
- ๑.๖ ชื่อนักบินและผู้โดยสาร.....

๒. ชั้วโมงบินของนักบิน

- ๒.๑ ชม.บินรวมทั้งหมด
- ๒.๒ ชม.บิน นบ.ที่ ๑
- ๒.๓ ชม.บิน นบ.ที่ ๒
- ๒.๔ ชม.บิน ครุภารบิน
- ๒.๕ ชม.บินกลางคืน
- ๒.๖ ชม.บินด้วยเครื่องวงศ์ปะประกอบการบิน
- ๒.๗ ชม.บินรวมที่บินกับอากาศยานแบบนี้
- ๒.๘ ชม.บินที่บินกับอากาศยานแบบนี้ ในรอบ ๙๐ วันที่แล้วมา
- ๒.๙ เดยทำการบินกับอากาศยานแบบนี้ครั้งสุดท้าย เมื่อ

๓. สภาพอากาศ ...

๓. สภาพอากาศ

๔. เรื่องราวที่เกิดขึ้น

๕. การสอบถาม

๖. สาเหตุ

๗. การลงทัณฑ์

๘. ความดีความชوب

๙. การชดใช้ค่าเสียหาย

๑๐. เอกสารประกอบที่ต้องแนบมา กับรายงานฉบับนี้

๑๐.๑ คำให้การของนักบินและพยานรู้เห็น

๑๐.๒ คำสั่งการบิน

๑๐.๓ แผนผังสถานที่เกิดเหตุ

๑๐.๔ ฐานที่อยู่อาศัยของบุคคลที่เกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติภารณ์)

๑๐.๕ ใบประเมินค่าเสียหาย

๑๐.๖ ชื่อ

จึงเรียนมาเพื่อ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

ผนวก ๖

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานคุบติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกัน



บันทึกข้อความ

สวนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง รายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกัน

เรียน

๑. ทั่วไป

๑.๑ ผู้รายงาน

๑.๒ อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด

๑.๓ พฤติกรรมที่อากาศยานใกล้จะชนกัน กับอากาศยานแบบ

หมายเลข สังกัด

๑.๔ สถานที่เกิดเหตุ

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เวลา

๒. ชี้แจงบินของนักบินที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ ชม.บินรวมทั้งหมดของผู้บังคับอากาศยาน

๒.๒ ชม.บินรวมของอากาศยานแต่ละแบบ

๒.๓ ชม.บินรวมของอากาศยานแบบนี้

๒.๔ เดย์ทำการบินกับอากาศยานแบบนี้ครั้งสุดท้าย เมื่อ

๓. สภาพอากาศ

๔. เรื่องราวที่เกิดขึ้น

๕. การสอบสวน ...

๕. การสอบสวน

๖. สาเหตุ

๗. การลงทัณฑ์

๘. ความดีความช่ำชูป

๙. เอกสารประกอบที่ต้องแนบมากับรายงานฉบับนี้

๙.๑ คำให้การของนักบินและพยานผู้รู้เห็น

๙.๒ คำสั่งการบิน

๙.๓ แผนผังสถานที่เกิดเหตุ

๙.๔ อื่น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

ผนวก ค

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

การเขียนหน้าซองรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ



คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับ.....

ที่ กห/.....

เรียน ผบ.ทอ. (ผ่าน กพ.ทอ.)

๑๑ นิ้ว

๑๔ นิ้ว

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุขั้นต้น



บันทึกข้อความ

สวนราชการ
ที่ วันที่

เรื่อง รายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุขั้นต้น

เรียน ผบ.ทอ. (ผ่าน กพ.ทอ.)

๑. ทั่วไป

- ๑.๑ ผู้รายงาน
๑.๒ อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด
๑.๓ เกิดอุบัติเหตุ เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เวลา
๑.๔ สถานที่เกิดเหตุ
๑.๕ ชื่อนักบินและผู้โดยสาร

๒. เรื่องราวที่เกิดขึ้น

๓. การสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุขั้นต้น สามารถระบุได้ว่า

- เกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือความผิดของนักบิน
 มิได้เกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือความผิดของนักบิน
 ยังไม่สามารถหาสาเหตุได้ เนื่องจาก

๔. กำหนดเวลาที่คาดว่าจะส่งได้ภายในวันที่ เดือน พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อ

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง) ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ระดับ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานข้อข้อความของภาระรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์)



บันทึกข้อความ

สวนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง รายงานข้อข้อความของภาระรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์)

เรียน

๑. อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด

๒. เกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์) เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เวลา

๓. สถานที่เกิดเหตุ

๔. ข้อข้อความที่ไม่สามารถรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์)
ภายในกำหนดได้ เนื่องจาก

๕. กำหนดเวลาที่คาดว่าจะรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ, อุบัติการณ์) ได้
ภายในวันที่ เดือน พ.ศ.

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง) ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

รหัส

ผนวก ฉบับที่

ประกาศบูรณาการที่พอกาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานคุบติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานข้อข้อความของกรรมการรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกัน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง รายงานข้อข้อความของกรรมการรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกัน

เรียน

๑. อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด

เกือบจะชนกันกับอากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เวลา

๒. สถานที่เกิดเหตุ

๓. ข้อข้อความที่ไม่สามารถรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกันภายใต้เงื่อนไข.....

๔. กำหนดเวลาที่คาดว่าจะรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกันได้ภายในวันที่ เดือน พ.ศ.

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง) ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานคุบติเหตุ

ระดับ