ระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น

M.M.b&&b

เพื่อให้การแต่งตั้งและการดำเนินงานของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ของกองทัพอากาศ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ ภาคพื้น พ.ศ.๒๕๕๒"

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น พ.ศ.๒๕๔๘

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้ง กับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ "คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น" หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับ การแต่งตั้งให้มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นที่เกิดขึ้นกับบุคคลในสังกัดกองทัพอากาศ หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศ ทั้งในและนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบของกองทัพอากาศ เพื่อหาสาเหตุ และพิจารณาเสนอแนะในเรื่องความดีความชอบหรือลงทัณฑ์ผู้เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น แบ่งออกเป็น ๒ ระดับ คือ

๔.๑.๑ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ

๔.๑.๒ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรง

กคงทัพคากาศ

๔.๒ "อุบัติเหตุภาคพื้น" หมายความว่า เหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมาย และไม่ได้ตั้งใจให้เกิดขึ้นของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและบุคคลอื่น รวมทั้งมิใช่การกระทำของข้าศึก ก่อให้เกิด การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแก่กำลังพล หรือความชำรุดเสียหายแก่ทรัพย์สินของกองทัพอากาศ รวมทั้ง

ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตต่อบุคคล หรือความชำรุดเสียหายต่อทรัพย์สินอื่น ๆ อันเนื่องมาจาก การปฏิบัติงานของกองทัพอากาศ หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศ ยกเว้นอากาศยานอุบัติเหตุ

- ๔.๓ "อุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรง" หมายความว่า อุบัติเหตุที่ทำให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง ต้องเสียชีวิต หรือบาดเจ็บสาหัส หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องเสียหายขั้นเสียหายมาก
- ๔.๔ "อุบัติเหตุภาคพื้นย่อย" หมายความว่า อุบัติเหตุที่ทำให้บุคคลที่เกี่ยวข้อง ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องเสียหายขั้นเสียหายเล็กน้อย
- ๔.๕ "หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ" หมายความว่า ส่วนราชการตามพระราชกฤษฎีกา แบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ของส่วนราชการกองทัพอากาศ กองทัพไทย กระทรวงกลาโหม พ.ศ.๒๕๕๒ และให้หมายความรวมถึงส่วนราชการตามอัตราเพื่อพลางด้วย
- ๔.๖ "ขณะปฏิบัติหน้าที่" หมายความว่า การปฏิบัติงานตามหน้าที่โดยตรง หรือตามที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานตามภารกิจทั้งในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ ขณะนั้นยังผล ให้เกิดอุบัติเหตุ ไม่รวมถึงการเดินทางไปหรือกลับจากสถานที่ปฏิบัติหน้าที่

ข้อ & ผู้รับผิดชอบและการปฏิบัติ

- ๕.๑ กรมกำลังพลทหารอากาศ รายงานเสนอแนะเพื่อให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ สั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ตามข้อ ๔.๑.๑ ภายในเดือนธันวาคมของทุกปี โดยคณะกรรมการดังกล่าวประกอบด้วย
- ๕.๑.๑ นายทหารสัญญาบัตรยศพลอากาศตรี ผู้แทนจากสำนักงานที่ปรึกษา กองทัพอากาศ เป็นประธานกรรมการ
- &.๑.๒ นายทหารป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น ผู้แทนจากสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายนิรภัยภาคพื้น
- ๕.๑.๓ นายทหารฝ่ายการช่างอากาศ ผู้แทนจากกรมช่างอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายการช่าง
- ๕.๑.๔ นายทหารฝ่ายสื่อสาร ผู้แทนจากกรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายสื่อสาร
- ๕.๑.๕ นายทหารฝ่ายสรรพาวุธ ผู้แทนจากกรมสรรพาวุธทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายสรรพาวุธ
- &.๑.๖ นายทหารพระธรรมนูญ ผู้แทนจากสำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายพระธรรมนูญ

๕.๑.๗ นายแพทย์เวชศาสตร์ป้องกัน ผู้แทนจากกรมแพทย์ทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายการแพทย์

๕.๑.๘ นายทหารฝ่ายช่างโยธา ผู้แทนจากกรมช่างโยธาทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายช่างโยธา

๕.๑.๙ นายทหารฝ่ายการเงิน ผู้แทนจากกรมการเงินทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายการเงิน

๕.๑.๑๐ นายทหารฝ่ายกิจการพลเรือน ผู้แทนจากกรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายกิจการพลเรือน

๕.๑.๑๑ นายทหารฝ่ายกำลังพล ผู้แทนจากกรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและเลขานุการ

๕.๑.๑๒ นายทหารฝ่ายขนส่ง ผู้แทนจากกรมขนส่งทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายขนส่ง

๕.๒ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ดำเนินการ ดังนี้

๕.๒.๑ แจ้งรายชื่อผู้ที่สมควรจะได้รับการแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการ
สอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ตามข้อ ๔.๑.๑ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศ ทราบภายในเดือนพฤศจิกายน ของทุกปี
๕.๒.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ตามข้อ ๔.๑.๒ ทุกรอบปี
และคณะกรรมการดังกล่าวประกอบด้วย

๕.๒.๒.๑ นายทหารสัญญาบัตร ยศนาวาอากาศเอก

๕.๒.๒.๒ นายทหารพระธรรมนูญของหน่วย เป็นกรรมการ

๕.๒.๒.๓ นายทหารกำลังพลของหน่วย เป็นกรรมการและเลขานุการ

๕.๒.๒.๔ นายทหารการเงินของหน่วย เป็นกรรมการ

๕.๒.๒.๕ นายทหารสัญญาบัตร หรือเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญงาน

ในสายวิทยาการที่เกี่ยวข้องของหน่วย เป็นกรรมการ

เป็นประกานกรรมการ

๕.๓ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ มีหน้าที่ ดังนี้
 ๕.๓.๑ ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นทั้งภายในและภายนอกเขตพื้นที่
 รับผิดชอบของกองทัพอากาศ เฉพาะกรณีที่เป็นอุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรงและอุบัติเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้น
 กับทรัพย์สินของกองทัพอากาศ หรือกรณีที่ผู้บัญชาการทหารอากาศสั่งการให้สอบสวนเป็นกรณีพิเศษ

๕.๓.๒ ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรงหรืออุบัติเหตุภาคพื้นย่อย ที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือทรัพย์สินของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศในส่วนบัญชาการ

๕.๓.๓ พิจารณาความดีความชอบ หรือพิจารณาเสนอให้หน่วยลงทัณฑ์ ผู้เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในกรณีความผิดทางวินัย

๕.๓.๔ ในกรณีที่อุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นในพื้นที่อันตราย หรือพื้นที่ ซึ่งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นไม่สามารถเดินทางเข้าไปสอบสวนได้ ให้ทำการสอบสวน ผู้เกี่ยวข้อง ผู้รู้เห็นเหตุการณ์ พยานหลักฐานอื่น ๆ หรือรวบรวมผลการสอบสวนของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการอื่น เท่าที่สามารถจะรวบรวมได้

๕.๔ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรงของกองทัพอากาศ
 มีหน้าที่ดังนี้

๕.๔.๑ ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือทรัพย์สิน ของหน่วยนั้นทั้งภายในและภายนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยเฉพาะที่เป็นอุบัติเหตุภาคพื้นย่อย

๕.๔.๒ พิจารณาความดีความชอบ หรือพิจารณาเสนอให้หน่วยลงทัณฑ์ ผู้เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในกรณีความผิดทางวินัย

๕.๔.๓ ในกรณีที่อุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นในพื้นที่อันตราย หรือพื้นที่ ซึ่งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นไม่สามารถเดินทางเข้าไปสอบสวนได้ ให้ทำการสอบสวน ผู้เกี่ยวข้อง ผู้รู้เห็นเหตุการณ์ พยานหลักฐานอื่น ๆ หรือรวบรวมผลการสอบสวนของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการอื่น เท่าที่สามารถจะรวบรวมได้

๕.๔.๔ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรงขึ้นกับบุคคลหรือทรัพย์สิน ของหน่วยขณะปฏิบัติหน้าที่ ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ดำเนินการสอบสวนไปก่อนโดยเร็ว เมื่อคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ เข้าดำเนินการสอบสวน ให้ระงับการสอบสวนนั้นทันที และส่งมอบหลักฐานที่เกี่ยวข้องในการสอบสวน ทั้งหมดให้กับคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ

ข้อ ๖ การรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ให้ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น รายงานผลการสอบสวนต่อผู้บัญชาการทหารอากาศ ภายใน ๖๐ วัน โดยให้จัดทำเป็นเอกสารลับ ตามรายละเอียดในผนวก ก กรณีที่ไม่สามารถรายงานผล การสอบสวนตามระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้รายงานข้อขัดข้องของการสอบสวน ตามรายละเอียดในผนวก ข

ข้อ ๗ ในกรณีที่คณะกรรมการ ตามข้อ ๔.๑ ต้องใช้เงินเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการสอบสวน อุบัติเหตุภาคพื้น นอกเหนือไปจากเงินเบี้ยเลี้ยงเดินทางและค่าที่พัก ให้คณะกรรมการดังกล่าวเบิกเงิน ที่ใช้จ่ายเกินไปจากหน่วยต้นสังกัดของประธานกรรมการ

ข้อ ๘ เกณฑ์การกำหนดขั้นอุบัติเหตุภาคพื้น การบาดเจ็บ และความชำรุดเสียหาย ให้เป็นไปตามที่กำหนดในผนวก ค

ข้อ ๙ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๒ (ลงชื่อ) พลอากาศเอก อิทธพร ศุภวงศ์ (อิทธพร ศุภวงศ์) ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย ผบ.ทอ., รอง ผบ.ทอ., ปธ.คปษ.ทอ., ผช.ผบ.ทอ., เสธ.ทอ., ปษ.พิเศษ ทอ., หน.คณะนายทหารฝ่ายเสนาธิการประจำผู้บังคับบัญชา, รอง เสธ.ทอ.,ผช.เสธ.ทอ., สน.ผบ.ทอ., สน.รอง ผบ.ทอ., สน.ปธ.คปษ.ทอ., สน.ผช.ผบ.ทอ., สน.เสธ.ทอ., สน.รอง เสธ.ทอ., สน.ผช.เสธ.ทอ., สน.ปษ.ทอ., ผน.ผทค.ทอ., ผนน.บก.ทอ., นขต.ทอ., และ นขต.กพ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

ข โย

(ชา้กร ตะวันแจ้ง)

ผอ.กปค.กพ.ทอ.

ട് റി.മു. പ്ര

จ.อ.หญิง ยุพเรศ ฯ พิมพ์/ทาน

น.ท.หญิง 🥒 ตรวจ

แบบรายงานผลการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นของคณะกรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ					
ที่	วันที่				
เรื่อง					
เรียน	ผบ.ทอ.	(ผ่าน ก	พ.ทอ.)		
	ၜ.	เหตุกา	รณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ ระบุวัน เวลา สถานที่ และลักษณะของการกระทำที่ก่อให้เกิด		
อุบัติเน	หตุโดยย่อ .				
	len.	ความเ	เสียหาย		
		ഇ. റെ	คน		
		ල . ල	ทรัพย์สิน		
		ി.ണ	อื่น ๆ		
	ണ.	ข้อเท็จ	া ৰক্টিথ		
		ണ. െ	ข้อเท็จจริงของเหตุการณ์		
		ണ.២	การให้ปากคำของผู้เกี่ยวข้อง		
			๓.๒.๑ การให้ปากคำของผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ		
			๓.๒.๒ การให้ปากคำของผู้รู้เห็นเหตุการณ์		
			๓.๒.๓ พยานหลักฐานอื่น ๆ ที่หามาได้		
		ണ.ണ	สรุปข้อเท็จจริงและการให้ปากคำของผู้เกี่ยวข้อง		

๔.	การพิจารณา					
		การพิจารณาจากเหตุการณ์				
		การพิจารณาจากการให้ปากคำของพยาน ผู้รู้เห็นเหตุการณ์				
		การพิจารณาจากพยานหลักฐาน				
ℰ.	ข้อเสร	ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะ				
	œ	การป้องกันอุบัติเหตุ				
		การพิจารณาความดีความชอบ				
	๕.ബ	การลงทัณฑ์				
	હ ે. ૯	การชดใช้ค่าเสียหายกับบุคคลภายนอกหรือหน่วยนอก ทอ.				
	&.&	การชดใช้ค่าเสียหายแก่ทางราชการ (ทอ.)				
	ఓ .5	การดำเนินคดี				
ხ.	หน่วย	ปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ				
៧.	เอกส	อกสารประกอบ				
	๗.๑	ภาพถ่ายเหตุการณ์				
	ଗା.๒	แผนผังแสดงที่เกิดอุบัติเหตุ				
		้ คำให้การของผู้เกี่ยวข้อง (ผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้รู้เห็นเหตุการณ์)				
	๗.๔	ใบประเมินค่าเสียหาย				
	ଗା.ଝ	ความเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจ (กรณีเพลิงไหม้อาคาร ทอ.)				
	๗.๖	อื่น ๆ				
จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป						
		(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ				

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

แบบรายงานข้อขัดข้องของการสอบสวนอุบัติเหตุ



บันทึกข้อความ

พ.าหว	1.01.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.					
ที่	วันที่					
เรื่อง	รายงาน	ข้อขัดข้องการสอบสวน				
เรียน	ผบ.ทอ. (ผ่าน กพ.ทอ.)					
	ၜ.	ตามที่เกิดอุบัติเหตุภาคพื้น เมื่อ (วัน เดือน ปี) ที่				
	ില്.	คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น				
ไม่สาม	มารถจะสรุ:	ปผลการสอบสวนให้เสร็จทันภายใน ๖๐ วัน เนื่องจาก				
		ම.ඉ				
		<u>ම.</u> ම				
		ໂອ.ຄາ				
	ണ.	คณะกรรมการ ฯ คาดว่าจะสามารถสรุปผลการสอบสวนให้เสร็จได้ภายใน				
	จึงเ	รียนมาเพื่อทราบ				
		(ลงชื่อ)				
		ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น				

เกณฑ์การกำหนดขั้นอุบัติเหตุภาคพื้น การบาดเจ็บ และความชำรุดเสียหาย

การพิจารณาขั้นของอุบัติเหตุโดยทั่วไป ให้พิจารณาถึงการบาดเจ็บของกำลังพลหรือทรัพย์สิน ของกองทัพอากาศเสียหาย เป็นหลัก

- ๑. การกำหนดขั้นอุบัติเหตุภาคพื้น แบ่งเป็น ๒ ขั้น คือ
- ๑.๑ อุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรง หมายถึง อุบัติเหตุที่ทำให้บุคคลหรือผู้เกี่ยวข้อง ต้องเสียชีวิต หรือบาดเจ็บสาหัส หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องเสียหายมาก
- ๑.๒ อุบัติเหตุภาคพื้นย่อย หมายถึง อุบัติเหตุที่ทำให้บุคคลหรือผู้เกี่ยวข้องได้รับ บาดเจ็บเล็กน้อย หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายเล็กน้อย
- ๒. การกำหนดขั้นการบาดเจ็บของกำลังพลกองทัพอากาศ หรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ แบ่งได้เป็น ๓ ขั้น คือ
- ๒.๑ เสียชีวิต หมายถึง การบาดเจ็บของกำลังพลหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ยังผลให้ เสียชีวิตทันทีหรือในเวลาต่อมา
- ๒.๒ บาดเจ็บสาหัส หมายถึง การบาดเจ็บของกำลังพลหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตามลักษณะดังต่อไปนี้
 - ๒.๒.๑ ตาบอด หูหนวก ลิ้นขาด หรือเสียฆานประสาท
 - ๒.๒.๒ เสียอวัยวะสืบพันธุ์หรือความสามารถสืบพันธุ์
 - ๒.๒.๓ เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว หรืออวัยวะอื่นใด
 - ๒.๒.๔ หน้าเสียโฉมอย่างติดตัว
 - ๒.๒.๕ แท้งลูก
 - ๒.๒.๖ จิตพิการอย่างติดตัว
 - ๒.๒.๗ ทุพพลภาพหรือป่วยเจ็บเรื้อรังซึ่งอาจถึงตลอดชีวิต
- ๒.๒.๘ ทุพพลภาพหรือป่วยเจ็บด้วยอาการทุกขเวทนาเกินกว่ายี่สิบวัน หรือ จนประกอบกรณียกิจตามปกติไม่ได้เกินกว่ายี่สิบวัน
- ๒.๓ การบาดเจ็บเล็กน้อย หมายถึง การบาดเจ็บที่ต้องรับการดูแลรักษาเกินกว่า การปฐมพยาบาลจากบุคลากรทางการแพทย์ แต่เป็นเวลาไม่เกิน ๒๐ วัน
- ๓. การกำหนดขั้นความชำรุดเสียหายของทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ แบ่งออก เป็น ๒ ขั้น ดังนี้

๓.๑ ขั้นเสียหายมาก หมายถึง ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องได้รับความชำรุดเสียหาย โดยพิจารณา ดังนี้

๓.๑.๑ ทรัพย์สินของกองทัพอากาศเสียหายจนใช้งานไม่ได้ ซึ่งการตรวจซ่อม
คิดราคาเป็นจำนวนเงินเกินกว่าร้อยละ ๖๕ ของราคาพัสดุหรือบริภัณฑ์ทั้งชุดในราคาปัจจุบัน หรือราคา
ค่าซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ขึ้นไป ยกเว้นอากาศยาน อาวุธยุทโธปกรณ์
ยานพาหนะ บริภัณฑ์ภาคพื้นที่ใช้กำลังขับเคลื่อน ซึ่งถ้าชำรุดเสียหายจนใช้งานไม่ได้ ถึงแม้การตรวจซ่อม
คิดราคาค่าซ่อมได้ไม่เกินร้อยละ ๖๕ ของราคาพัสดุหรือบริภัณฑ์ทั้งชุดในราคาปัจจุบันหรือราคาค่าซ่อม
คิดเป็นมูลค่าไม่ถึง ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ก็ถือเป็นเกณฑ์ขั้นเสียหายมาก

๓.๑.๒ ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง ซึ่งไม่ใช่ทรัพย์สินของกองทัพอากาศ ชำรุดเสียหาย คิดราคาค่าซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ขึ้นไป

๓.๒ ขั้นเสียหายเล็กน้อย หมายถึง ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องได้รับความชำรุดเสียหาย โดยพิจารณาดังนี้

๓.๒.๑ ทรัพย์สินของกองทัพอากาศชำรุดเสียหาย แต่ยังใช้ในราชการต่อไปได้ หรือต้องซ่อมแซมเพื่อให้ใช้งานได้ โดยที่การตรวจซ่อมคิดราคาเป็นจำนวนเงินต่ำกว่าร้อยละ ๖๕ ของราคา พัสดุหรือบริภัณฑ์ทั้งชุดในราคาปัจจุบันไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

๓.๒.๒ ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องซึ่งไม่ใช่ทรัพย์สินของกองทัพอากาศ ชำรุดเสียหาย คิดราคาค่าซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐.๐๐ บาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)
