

ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ
พ.ศ.๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

๓.๒ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ.๒๕๕๗

๓.๓ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ (ฉบับที่ ๓)

พ.ศ.๒๕๕๘

๓.๔ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ.๒๕๕๙

บรรดาระเบียบ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัด หรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “สถาบันเวชศาสตร์การบิน” หมายความว่า สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๔.๒ “ศูนย์ทดสอบบุคคล” หมายความว่า ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ

๔.๓ “ศิษย์การบิน” หมายความว่า ศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

๔.๔ “นักเรียนนายเรืออากาศ” หมายความว่า นักเรียนนายเรืออากาศที่สำเร็จ

การศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

๔.๕ “นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาต่างประเทศ” หมายความว่า นักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า และเมื่อสำเร็จการศึกษาแล้วได้บรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร

ข้อ ๕ คุณสมบัติ

๕.๑ คุณสมบัติผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกศิษย์การบิน

๕.๑.๑ กำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
หรือนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ

๕.๑.๒ เป็นชายโสด

๕.๑.๓ อายุไม่เกิน ๒๕ ปี เว้นแต่นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจาก
ต่างประเทศ ต้องมีอายุไม่เกิน ๒๘ ปี นับอายุถึงปีที่ประกาศรับสมัครเพื่อคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน โดยนับอายุ
ตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๔๙๗

๕.๑.๔ ไม่เคยสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินมาก่อน ยกเว้นนักเรียน
นายเรืออากาศที่ไม่สำเร็จการศึกษาในปีที่เคยสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินแต่ผ่านเกณฑ์การ
ตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอนในปีนั้น

๕.๒ คุณสมบัติผู้ที่จะเป็นศิษย์การบิน

๕.๒.๑ นักเรียนนายเรืออากาศ หรือนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษา
จากต่างประเทศ

๕.๒.๒ ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอน

ข้อ ๖ ผู้ที่ส่วนราชการอื่นสังกัดกระทรวงกลาโหม ผูกเข้าเป็นศิษย์การบิน ต้องมีคุณสมบัติ
ตามข้อ ๕.๑.๒ - ๕.๑.๔ และ ๕.๒.๒ โดยอนุโลม

ข้อ ๗ ให้มีคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการคัดเลือก
ศิษย์การบินของกองทัพอากาศ” ประกอบด้วย

๗.๑ เสนาธิการทหารอากาศ ประธานกรรมการ

๗.๒ รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานกำลังพล) กรรมการ

๗.๓ รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานการข่าว) กรรมการ

๗.๔ รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานยุทธการ) กรรมการ

๗.๕ รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานส่งกำลังบำรุง) กรรมการ

๗.๖ รองเสนาธิการทหารอากาศ
(สายงานกิจการพลเรือนและกิจการพิเศษ) กรรมการ

๗.๗ เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ กรรมการและ
เลขานุการ

๗.๘ เจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ กรรมการ

๗.๙ ผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศ กรรมการ

นวมินทกษัตริยาธิราช

๗.๑๐ ผู้อำนวยการสำนักงานนิตยภัททหารอากาศ กรรมการ

๗.๑๑ ผู้อำนวยการสำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ กรรมการ

๗.๑๒ ผู้บัญชาการโรงเรียนการบิน กรรมการ

๗.๑๓ ผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ กรรมการ

๗.๑๔ เสนาธิการ...

๗.๑๔	เสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	กรรมการ
๗.๑๕	ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและบริหารกำลังพล กรมกำลังพลทหารอากาศ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๗.๑๖	ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน สำนักนโยบายและบริหารกำลังพล กรมกำลังพลทหารอากาศ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน มีหน้าที่ กำกับ ดูแล พิจารณาคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นศิษย์การบินให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด อีกทั้งกำกับ ดูแล การดำเนินการของคณะกรรมการในข้อ ๘ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นไปตามกำหนดเวลาดำเนินการของหน่วยเกี่ยวข้องในการคัดเลือกศิษย์การบินตามผนวก ก ท้ายระเบียบนี้ ตลอดจนมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการและ/หรือคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น และให้รายงานผลการคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นศิษย์การบินต่อผู้บัญชาการทหารอากาศโดยตรง

ข้อ ๘ ให้มีคณะกรรมการดำเนินการ จำนวน ๓ คณะ รับผิดชอบในการวัดผลและประเมินผลผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ดังนี้

๘.๑	คณะกรรมการด้านการแพทย์ ประกอบด้วย	
๘.๑.๑	ผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ	ประธานอนุกรรมการ
๘.๑.๒	รองผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ	อนุกรรมการ
๘.๑.๓	ผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพ ผู้ทำการในอากาศ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๘.๑.๔	รองผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพ ผู้ทำการในอากาศ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ	อนุกรรมการ
๘.๑.๕	หัวหน้าแผนกตรวจและควบคุมสุขภาพ กองควบคุมสุขภาพผู้ทำการในอากาศ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ	อนุกรรมการ

คณะกรรมการด้านการแพทย์ มีหน้าที่ ดำเนินการตรวจสุขภาพร่างกายของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน วัดผลและประเมินผลองค์ประกอบหลักของบุคคล ๓ ด้าน ซึ่งได้แก่ เซาว์นปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงานเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น

๘.๒	คณะกรรมการด้านการทดสอบบุคคล ประกอบด้วย	
๘.๒.๑	เสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	ประธานอนุกรรมการ
๘.๒.๒	ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๘.๒.๓	รองผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	อนุกรรมการ

๘.๒.๔ หัวหน้าแผนก...

- ๘.๒.๔ หัวหน้าแผนกทดสอบวิภาวีสัย อนุกรรมการ
ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ
- ๘.๒.๕ หัวหน้าแผนกทดสอบความถนัด อนุกรรมการ
ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ
- ๘.๒.๖ หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาการทดสอบ อนุกรรมการ
ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ

คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล มีหน้าที่ ดำเนินการวัดผลและประเมินผลองค์ประกอบหลักของบุคคล ๒ ด้าน ซึ่งได้แก่ สติปัญญาไหวพริบ และวิภาวีสัย อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น

- ๘.๓ คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช ประกอบด้วย
- ๘.๓.๑ ผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศ ประธานอนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๒ รองผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศ อนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๓ เสนาธิการโรงเรียนนายเรืออากาศ อนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๔ ผู้อำนวยการกองการศึกษา อนุกรรมการ
โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๕ รองเสนาธิการโรงเรียนนายเรืออากาศ อนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๖ ผู้บังคับการกรมนักเรียนนายเรืออากาศ อนุกรรมการ
รักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๗ ผู้อำนวยการกองวิชาทหาร อนุกรรมการ
โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๘ หัวหน้ากองสถิติและประเมินผล อนุกรรมการ
โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๙ หัวหน้ากองพลศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ อนุกรรมการ
นวมินทกษัตริยาธิราช
- ๘.๓.๑๐ หัวหน้ากองยุทธการและการข่าว อนุกรรมการ
กองบัญชาการ โรงเรียนนายเรืออากาศ และเลขานุการ
นวมินทกษัตริยาธิราช

คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช มีหน้าที่ ดำเนินการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน ซึ่งได้แก่ ความรู้ความสามารถทางวิชาการและวิชาชีพทหาร ความรู้ความสามารถภาษาอังกฤษ คุณลักษณะผู้นำทหาร ความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม และการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช และสมรรถภาพร่างกายของนักเรียนนายเรืออากาศ อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๙ ให้คณะ...

ข้อ ๙ ให้คณะอนุกรรมการในข้อ ๘ รายงานผลการดำเนินการวัดผลและประเมินผลผู้สมัคร เข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินต่อประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)

ข้อ ๑๐ ให้หน่วยต่าง ๆ มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการคัดเลือกศิษย์การบินตามกำหนดเวลา ของหน่วยเกี่ยวข้องในการคัดเลือกศิษย์การบินตามผนวก ก ท้ายระเบียบนี้ ดังนี้

๑๐.๑ สถาบันเวชศาสตร์การบิน โดยคณะอนุกรรมการด้านการแพทย์

๑๐.๑.๑ ทำการตรวจสุขภาพร่างกายตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ ของสถาบันเวชศาสตร์การบินตามผนวก ข ท้ายระเบียบนี้

๑๐.๑.๒ ทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล ๓ ด้าน ซึ่งได้แก่ เชาวน์ปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส โดยใช้หลักเกณฑ์ตามผนวก ค ท้ายระเบียบนี้

๑๐.๒ ศูนย์ทดสอบบุคคล โดยคณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล ทำการ ทดสอบ องค์ประกอบหลักของบุคคล ๒ ด้าน ซึ่งได้แก่ สติปัญญาไหวพริบ และวิภาววิสัย โดยใช้หลักเกณฑ์ ตามผนวก ง ท้ายระเบียบนี้

๑๐.๓ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช โดยคณะอนุกรรมการ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช ทำการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน ตลอด ระยะเวลาการศึกษาในโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช ซึ่งได้แก่ ความรู้ความสามารถทาง วิชาการและวิชาชีพทหาร ความรู้ความสามารถภาษาอังกฤษ คุณลักษณะผู้นำทหาร ความประพฤติ คุณธรรม จริยธรรม การสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช และสมรรถภาพร่างกายของ นักเรียนนายเรืออากาศ โดยใช้หลักเกณฑ์ตามผนวก จ ท้ายระเบียบนี้

๑๐.๔ กรมยุทธการทหารอากาศ มีหน้าที่พิจารณากำหนดจำนวนความต้องการ ศิษย์การบินให้สอดคล้องกับนโยบายของกองทัพอากาศ

๑๐.๕ กรมกำลังพลทหารอากาศ มีหน้าที่ดังนี้

๑๐.๕.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับการรับสมัครศิษย์การบิน

๑๐.๕.๒ ประสานกับผู้เกี่ยวข้องและหน่วยเกี่ยวข้องดำเนินการคัดเลือก ศิษย์การบิน

๑๐.๕.๓ รายงานขออนุมัติแต่งตั้งผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าเป็นศิษย์การบิน

๑๐.๕.๔ จัดทำสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบิน สัญญาค้ำประกันและหนังสือ ยินยอมของคู่สมรสผู้ค้ำประกัน จำนวน ๓ ชุด และให้เก็บรักษาไว้ที่กรมกำลังพลทหารอากาศ (แฟ้มประวัติ) โรงเรียนการบิน และสำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ

๑๐.๕.๕ ดำเนินการส่งตัวศิษย์การบินที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการศึกษ

ข้อ ๑๑ การพิจารณาจำนวนโควตาของผู้เข้าเป็นศิษย์การบิน ให้แบ่งเป็น ๒ กลุ่ม คือ กลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ และกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ โดยจำนวน โควตาเข้าเป็นศิษย์การบินในแต่ละกลุ่ม ให้แบ่งตามสัดส่วนของจำนวนผู้ส่งใบสมัคร ซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วน ตามระเบียบนี้ เปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินในปีนั้น โดยใช้หลักเกณฑ์ตัวอย่างการคิด สัดส่วนตามผนวก ฉ ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๒ เกณฑ์การพิจารณาผ่านการทดสอบ เพื่อนำผลไปจัดลำดับผู้สมัครเข้ารับการ คัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ตามจำนวนความต้องการศิษย์การบินมีดังนี้

๑๒.๑ ผ่านการตรวจ...

๑๒.๑ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกาย ตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน

๑๒.๒ คะแนนจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน ซึ่งได้จากการทดสอบความสามารถองค์ประกอบหลักของบุคคล ๓ ด้าน ซึ่งได้แก่ เชาวน์ปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส เป็นไปตามเกณฑ์ที่สถาบันเวชศาสตร์การบินกำหนด

๑๒.๓ คะแนนจากศูนย์ทดสอบบุคคล ซึ่งได้จากการทดสอบความสามารถองค์ประกอบหลักของบุคคล ๒ ด้าน ซึ่งได้แก่ สติปัญญาไหวพริบ และวิภาววิสัย เป็นไปตามเกณฑ์ที่ศูนย์ทดสอบบุคคลกำหนด

๑๒.๔ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๒.๑ - ๑๒.๓ ให้นำไปจัดลำดับต่อไป

๑๒.๕ หากปีใดมีผู้ผ่านเกณฑ์การทดสอบกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ตามข้อ ๑๒.๔ ไม่เพียงพอต่อความต้องการตามจำนวนโควตาที่กำหนดตามข้อ ๑๑ และหากมีกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งดังกล่าวผ่านเกณฑ์การทดสอบตามข้อ ๑๒.๔ เกินความต้องการตามจำนวนโควตาที่กำหนด ก็ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน ในการพิจารณาที่จะสามารถโอนจำนวนโควตามาให้อีกกลุ่มหนึ่งได้ ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความคุ้มค่าในการใช้ประโยชน์กำลังพลในแต่ละด้านของกองทัพอากาศเป็นสำคัญ

๑๒.๖ กรณีดำเนินการตามข้อ ๑๒.๕ แล้วยังมีผู้ผ่านเกณฑ์ในแต่ละกลุ่มตามข้อ ๑๒.๔ ไม่ครบตามจำนวนที่ต้องการ ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน ในการนำผู้ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามข้อ ๑๒.๑ แต่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบตามข้อ ๑๒.๒ และ/หรือข้อ ๑๒.๓ ให้นำไปจัดลำดับต่อจากผู้ที่ได้รับการคัดเลือกตามข้อ ๑๒.๕ ได้

ข้อ ๑๓ การคิดคะแนนของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศให้พิจารณาเฉพาะคะแนนจากสถาบันเวชศาสตร์การบินและศูนย์ทดสอบบุคคลเท่านั้น

ข้อ ๑๔ การจัดลำดับคะแนนของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน

๑๔.๑ สำหรับนักเรียนนายเรืออากาศ ให้นำผลเฉพาะผู้ที่ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๑๒.๔ มาดำเนินการในการจัดลำดับ โดยนำผลคะแนนการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน ของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช เป็นเกณฑ์เรียงลำดับจากคะแนนมากไปหาน้อย ในกรณีที่มิมีคะแนนรวมเท่ากันให้พิจารณาจากคะแนนรวมด้านความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม และการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชเป็นลำดับแรกและด้านความรู้ความสามารถภาษาอังกฤษเป็นลำดับต่อไป

๑๔.๒ สำหรับนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ให้นำผลเฉพาะผู้ที่ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๑๒.๔ มาดำเนินการในการจัดลำดับ โดยนำผลคะแนนรวมจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน และศูนย์ทดสอบบุคคล เรียงลำดับจากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อย ในกรณีที่มิมีคะแนนรวมเท่ากันให้พิจารณาจากคะแนนรวมของสถาบันเวชศาสตร์การบินเป็นลำดับแรก และการจัดลำดับของศูนย์ทดสอบบุคคลเป็นลำดับต่อไป

ข้อ ๑๕ การจัดลำดับคะแนนในกรณีปีใด คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน มี การดำเนินการตามข้อ ๑๒.๖ ให้จัดลำดับคะแนนในกลุ่มนี้ก่อนที่จะนำไปจัดลำดับต่อจากผู้ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๒.๕ ให้ดำเนินการดังนี้

๑๕.๑ สำหรับนักเรียน...

๑๕.๑ สำหรับนักเรียนนายเรืออากาศ ให้พิจารณาผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ในแต่ละด้านขององค์ประกอบหลักของบุคคล (ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน หรือศูนย์ทดสอบบุคคล) ซึ่งมีจำนวนด้านที่ไม่ผ่านเกณฑ์น้อยสุดก่อนเป็นลำดับแรก และเรียงลำดับตามคะแนนประเมินของโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราชจากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อยเป็นลำดับต่อไป

๑๕.๒ สำหรับนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ให้พิจารณาผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ในแต่ละด้านขององค์ประกอบหลักของบุคคล (ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน หรือศูนย์ทดสอบบุคคล) ซึ่งมีจำนวนด้านที่ไม่ผ่านเกณฑ์น้อยสุดก่อนเป็นลำดับแรกและเรียงลำดับตามผลคะแนนรวมจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน และศูนย์ทดสอบบุคคล จากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อยเป็นลำดับต่อไป

ข้อ ๑๖ การจัดรุ่นศิษย์การบิน ให้พิจารณาจากการจัดลำดับคะแนนนักเรียนนายเรืออากาศ รวมกับนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศในข้อ ๑๔ ในปีนั้น ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกในลำดับที่เป็นเลขคู่ให้เข้ารับการศึกษาศิษย์การบินในรุ่นที่ ๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับที่เป็นเลขคู่ให้เข้ารับการศึกษาศิษย์การบินในรุ่นที่ ๒ และให้เฉลี่ยศิษย์การบินซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ เข้ารับการศึกษาคู่ ๒ รุ่น ตามผนวก ฉ ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๗ การจัดลำดับสำรอง ให้คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน จัดลำดับสำรองของทั้งกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ หรือนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ โดยให้จัดผู้ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๒.๔ ซึ่งเหลือจากจำนวนความต้องการศิษย์การบินเป็นลำดับสำรองทั้งหมดแต่หากปีใดคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน มีการพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๑๒.๖ การจัดลำดับสำรองในกรณีดังกล่าว ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินว่าจะมีการจัดลำดับสำรองหรือไม่ก็ได้

ข้อ ๑๘ หากผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน มีการสละสิทธิ์หรือมีเหตุสุดวิสัยหลังจากการจัดรุ่นก่อนเข้ารับการศึกษาศิษย์การบิน หรือมีผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ลาออกขณะเข้ารับการศึกษาศิษย์การบินก่อนฝึกภาคอากาศ โดยระยะเวลาการศึกษาศิษย์การบินไม่เกินร้อยละ ๑๕ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศ จัดผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองในลำดับแรกของกลุ่มนั้น ๆ ตามข้อ ๑๗ เข้ารับการเป็นศิษย์การบินทดแทน เว้นแต่ในกลุ่มดังกล่าวไม่มีการจัดลำดับสำรองหรือไม่เพียงพอต่อความต้องการ ก็ให้เรียกผู้ได้ลำดับสำรองในลำดับแรกอีกกลุ่มหนึ่งทดแทนได้ต่อไป

ข้อ ๑๙ หากในปีใดมีจำนวนผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ผ่านการพิจารณาคัดเลือกของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินตามข้อ ๑๒ ไม่เพียงพอกับจำนวนความต้องการศิษย์การบิน ให้คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินที่ได้ลำดับสำรองในปีที่ผ่านมาเป็นศิษย์การบินเพิ่มเติม โดยมีแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑๙.๑ ให้ผู้ที่ได้ลำดับสำรองในปีที่ผ่านมาทั้งหมด (ลำดับสำรองดังกล่าวมีสิทธิ์เพียง ๑ ปี) เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกาย ตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินกำหนด หากไม่มาเข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายดังกล่าว ถือว่าสละสิทธิ์

๑๙.๒ จัดลำดับผู้ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามข้อ ๑๙.๑ ตามลำดับการจัดสำรองของปีที่ผ่านมาโดยแยกตามกลุ่ม

๑๙.๓ คัดเลือกผู้ที่ได้รับการจัดลำดับตามข้อ ๑๙.๒ เข้าเป็นศิษย์การบินเพิ่มเติมตามกลุ่มจนครบตามจำนวนศิษย์การบินที่ไม่เพียงพอ (ไม่มีการข้ามกลุ่ม) ส่วนที่เหลือให้จัดเป็นลำดับสำรองในแต่ละกลุ่มของปีนั้นทั้งหมด (ลำดับสำรองนี้ไม่มีสิทธิ์ในปีถัดไป)

๑๙.๔ หากดำเนินการตามข้อ ๑๙.๓ แล้ว พบว่ากลุ่มใดกลุ่มหนึ่งมีลำดับสำรองในปีที่ผ่านมาไม่เพียงพอ ให้โอนลำดับสำรองตามการจัดตามข้อ ๑๙.๒ จากอีกกลุ่มไปทดแทนได้ตามลำดับจนครบส่วนที่เหลือให้จัดเป็นลำดับสำรองในแต่ละกลุ่มของปีนั้นทั้งหมด (ลำดับสำรองนี้ไม่มีสิทธิ์ในปีถัดไป)

ข้อ ๒๐ ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ สัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ สัญญาค่าประกัน และหนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้ำประกัน ให้ใช้ตามผนวก ข ผนวก ช ผนวก ฉ และผนวก ญ ท้ายระเบียบนี้ ตามลำดับ

ข้อ ๒๑ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศเป็นผู้แทนกองทัพอากาศ ลงนามในสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบิน และสัญญาค่าประกัน

ข้อ ๒๒ ให้หน่วยเกี่ยวข้องมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยในการปฏิบัติได้ตามความจำเป็นโดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๒๓ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๕๙

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ตรีนทศ สนแจ้ง

(ตรีนทศ สนแจ้ง)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย

- คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ) น.อ.วิโรช พยาน้อย

(วิโรช พยาน้อย)

ผอ.กนผ.สนพ.กพ.ทอ.

๒๒ ส.ค.๕๙

จ.ท.นริศ ฯ พิมพ์/ทาน

น.ท.อัศวเดช ฯ ตรวจ

ผนวก ก

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

กำหนดเวลาดำเนินการของหน่วยเกี่ยวข้องในการคัดเลือกศิษย์การบิน

ลำดับ	การดำเนินการ	หน่วยดำเนินการ	เวลาดำเนินการ
๑	แจ้งเตือนคณะกรรมการด้านการแพทย์, คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล, คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราชให้แต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน	กรมกำลังพลทหารอากาศ	เมษายน
๒	เสนอหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ และโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชให้ส่งรายชื่อผู้ประสงค์จะสมัครเป็นศิษย์การบิน (รวมทั้งนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ที่จะสำเร็จการศึกษาในปีนั้น)	กรมกำลังพลทหารอากาศ	เมษายน
๓	ส่งรายชื่อผู้ประสงค์จะสมัครเป็นศิษย์การบินให้กรมกำลังพลทหารอากาศ	- หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ - โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราช	พฤษภาคม
๔	ตรวจสอบคุณสมบัติผู้สมัครพร้อมเสนอเรื่องให้หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ และโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช แจ้งผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วนไปรับการตรวจสุขภาพร่างกาย และทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล	กรมกำลังพลทหารอากาศ	มิถุนายน
๕	ตรวจสุขภาพ ประเมินและทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลแล้วแจ้งผลต่อประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)	- คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ - คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล - คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช	กรกฎาคม ถึง กันยายน
๖	ส่งรายชื่อผู้ผ่านการตรวจสุขภาพ ผ่านการประเมิน และทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลต่อประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)	- คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ - คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล - คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช	กันยายน
๗	รวบรวมข้อมูลทั้งหมดนำเรียนประธานคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินเพื่อกำหนดวันประชุมคัดเลือกศิษย์การบิน	คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน	ตุลาคม

ลำดับ	การดำเนินการ	หน่วยดำเนินการ	เวลา ดำเนินการ
๘	คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน ประชุมพิจารณาคัดเลือก และแบ่งรุ่นศิษย์การบิน พร้อมสรุปผลและการประชุมนำเรียนผู้บัญชาการ ทหารอากาศเพื่อพิจารณาอนุมัติ	คณะกรรมการคัดเลือก ศิษย์การบิน	พฤศจิกายน
๙	แจ้งผู้ผ่านการคัดเลือกศิษย์การบิน ทำสัญญา เข้าเป็นศิษย์การบิน และสัญญาค้าประกัน	กรมกำลังพลทหารอากาศ	พฤศจิกายน
๑๐	ดำเนินการวิธีออกคำสั่งให้ผู้ผ่านการคัดเลือก ศิษย์การบินเข้าฝึกอบรมหลักสูตรศิษย์การบิน และสำเนาคำสั่งให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ	กรมกำลังพลทหารอากาศ	ธันวาคม

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

มาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน

กำหนดให้ผู้ที่จะเป็นศิษย์การบินได้ ต้องไม่มีข้อบกพร่องดังต่อไปนี้

๑. ศีรษะ ใบหน้า คอ และหนังศีรษะ
 - ๑.๑ เนื้องอกทุกชนิดหรือถุงน้ำ (cyst) ที่มีขนาดโตจนเป็นอุปสรรคต่อการสวมหมวกหรือเครื่องป้องกันศีรษะ หรือเครื่องใช้อื่นของทหาร
 - ๑.๒ ผู้ที่มีศีรษะเล็กผิดปกติ หรือสมองขยายโตและมีน้ำข้าง (Hydrocephalus or Microcephalus)
 - ๑.๓ มีประวัติการผ่าตัดเนื้องอกในสมองหรือเส้นประสาท
 - ๑.๔ หน้าตาอัปลักษณ์
 - ๑.๕ ใบหน้ามีรอยต่าง ปานขนาดใหญ่ แผลเป็นขนาดใหญ่
 - ๑.๖ ต่อมไทรอยด์โตผิดปกติ
๒. จมูก ไซนัส ปาก และลำคอ
 - ๒.๑ มีความผิดปกติในโพรงจมูกและคอทุกชนิดที่เป็นอุปสรรคต่อการหายใจ
 - ๒.๒ ถ้าได้รับการผ่าตัดใด ๆ ก็ตาม ต้องหายแล้วและอวัยวะนั้นทำงานได้ตามปกติ
 - ๒.๓ การพูดผิดปกติที่เป็นอุปสรรคในการติดต่อสื่อสาร
๓. หู
 - ๓.๑ รูปร่างผิดปกติของใบหู ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการใส่เครื่องมือสื่อสารและหมวกบิน
 - ๓.๒ เยื่อแก้วหูทะลุ หูอักเสบเรื้อรัง
 - ๓.๓ การได้ยินของหูตรวจด้วย Audiometer แต่ละข้างได้ยินเกินกว่า ๒๕ เดซิเบล ที่ความถี่ ๕๐๐ - ๒,๐๐๐ Hz ยกเว้นที่ความถี่ ๓,๐๐๐ Hz, ๔,๐๐๐ Hz และ ๘,๐๐๐ Hz ทั้งสองหูรวมกันแล้วเฉลี่ยเกินกว่า ๔๕ เดซิเบล
๔. ตา การวัดสายตา และการเห็นสี
 - ๔.๑ มีโรคทางตา กระจกตา แก้วตา เปลือกตา หนังตาที่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น
 - ๔.๒ ภาวะต้อหิน (Glaucoma)
 - ๔.๓ การวัดสายตาการมองไกล (Distance vision) ด้วยตาเปล่าเกินกว่า ๒๐/๗๐ ทั้งสองข้าง
 - ๔.๔ การวัดสายตาการมองใกล้ (Near vision) ด้วยตาเปล่าเกินกว่า ๒๐/๒๐ ทั้งสองข้าง
 - ๔.๕ การวัดสายตาเอียง เกินกว่า ๐.๗๕ ไดอ็อปเตอร์ ในแนวเมอริเดียนใดก็ตามและ/หรือสั้น - ยาว เกินกว่า ๑.๕๐ ไดอ็อปเตอร์
 - ๔.๖ การเห็นส่วนลึก (Depth perception) ผลเฉลี่ย ๕ ครั้ง เกินกว่า ๓๐ มิลลิเมตร
 - ๔.๗ ตาบอดสี (Colour blind)
 - ๔.๘ ตาเหล่ซ้อนเร้น (Heterophoria) และการวัดการเคลื่อนไหวของลูกตา
 - ๔.๘.๑ ตาเหล่ซ้อนเร้นเข้า (Esophoria) เกินกว่า ๑๐ ปริซึมไดอ็อปเตอร์
 - ๔.๘.๒ ตาเหล่ซ้อนเร้นออก (Exsophoria) เกินกว่า ๕ ปริซึมไดอ็อปเตอร์
 - ๔.๘.๓ ตาเหล่ซ้อนเร้นขึ้นบน (Hyperphoria) เกินกว่า ๑ ปริซึมไดอ็อปเตอร์
 - ๔.๘.๔ จุดรวมตา (Point of accommodation) เกินกว่า ๗๐ มิลลิเมตร

๔.๙ เขตการเห็น ...

ใดก็ตาม

- ๔.๙ เขตการเห็น (Field of vision) แคบกว่าปกติเกินกว่า ๒๔ องศา ในแนวเมอริเดียน
- ๔.๑๐ มีความหนาของกระจกตาไม่อยู่ในเกณฑ์ปกติ
- ๔.๑๑ การตรวจ Glare Test และ Contrast Sensitivity Test อยู่ในเกณฑ์ผิดปกติ
๕. ทรวงอก และ ปอด
- ๕.๑ วัณโรคปอดที่ไม่มีประวัติการรักษาที่สมบูรณ์
- ๕.๒ ภาวะถุงลมโป่งพอง (Emphysema)
- ๕.๓ โรคปอดใด ๆ ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน
๖. ระบบหัวใจ และหลอดเลือด
- ๖.๑ โรคลิ้นหัวใจผิดปกติทุกชนิด
- ๖.๒ หัวใจเต้นเร็วกว่า ๑๐๐ ครั้งต่อนาที ในท่านอนพักตามปกติ
- ๖.๓ หัวใจเต้นช้ากว่า ๕๐ ครั้งต่อนาที
- ๖.๔ ความดันโลหิตเกินกว่า ๑๔๐/๙๐ mmHg
- ๖.๕ ลักษณะแสดงของคลื่นหัวใจผิดปกติ
๗. ท้อง อวัยวะในช่องท้อง และทวารหนัก
- ๗.๑ ไส้เลื่อนทุกชนิด
- ๗.๒ โรคตับ ภาวะน้ำดี ตับอ่อนและม้าม
- ๗.๓ โรคดีซ่านหรือพาหะไวรัสตับอักเสบบชนิดบี
- ๗.๔ ริดสีดวงทวารที่มีขนาดใหญ่และมีอาการ
๘. ต่อมไร้ท่อ
- ๘.๑ เบาหวาน
- ๘.๒ ความผิดปกติของต่อมไทรอยด์
๙. อวัยวะทางเดินปัสสาวะและอวัยวะสืบพันธุ์
- ๙.๑ เนื้องอกของไตและนิ่วในไต
- ๙.๒ มีไตข้างเดียวหรือมีความผิดปกติแต่กำเนิด
- ๙.๓ ลिंगค์ถูกตัดโดยเหตุใดก็ตาม
- ๙.๔ อัมพาต (Atrophy) หรือ อัมพาตข้างใดข้างหนึ่งไม่ลงถึงอัมพาต
- ๙.๕ เนื้องอกของกระเพาะปัสสาวะหรือนิ่วในกระเพาะปัสสาวะ
๑๐. แขน ขา กระดูกสันหลัง กล้ามเนื้อ และผิวหนัง
- ๑๐.๑ กล้ามเนื้อส่วนใดส่วนหนึ่งลีบ
- ๑๐.๒ กระดูกแขน ขา โกงงอ หรือมีพังผืด
- ๑๐.๓ โรคต่าง ๆ ของกระดูกและข้อ
- ๑๐.๔ กระดูกสันหลังโค้งงอ (Scoliosis) เกิน ๑ นิ้ว หรือเห็นได้ชัดเจนเมื่อสวมเครื่องแบบ
- ๑๐.๕ โรคต่างขาเป็นแถบ (Vitiligo) หรือความผิดปกติของผิวหนังตามใบหน้าหรือตามร่างกาย ที่มีมากจนน่าเกลียด

๑๑. มาตรฐานทางระบบประสาท (Neurological requirements)

๑๑.๑ ไม่มีประวัติทางการแพทย์ หรือได้รับการวินิจฉัยว่าเป็นโรคระบบประสาท ซึ่งอาจกระทบกระเทือนต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่

๑๑.๒ โรคลมชัก (Epilepsy) หรือการชักจากสาเหตุอื่น ๆ ที่เป็นสาเหตุให้สูญเสียความรู้สึกตัว (Cause of disturbance of consciousness)

๑๑.๓ สภาวะต่าง ๆ ที่มีผลต่อความบกพร่องในการทำงานของสมอง (High propensity for Cerebral dysfunction)

๑๑.๔ การหมดสติหรือการไม่รู้ตัวไม่ทราบสาเหตุ

๑๑.๕ การบาดเจ็บต่อศีรษะ (Head injury)

๑๑.๖ การบาดเจ็บต่อไขสันหลังหรือระบบประสาทส่วนปลาย (Spinal or peripheral nerve injury)

๑๑.๗ การตรวจสอบสมองด้วยคลื่นไฟฟ้า จะกระทำเมื่อมีข้อบ่งชี้จากประวัติหรืออาการ

๑๒. มาตรฐานทางจิตเวช (Psychiatric requirements)

๑๒.๑ ไม่มีประวัติทางการแพทย์ หรือได้รับการวินิจฉัยว่าเป็นความบกพร่องหรือความผิดปกติทางจิตเวช ทั้งเฉียบพลันและเรื้อรัง ซึ่งอาจเป็นแต่กำเนิดหรือเกิดขึ้นภายหลัง อันอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่

๑๒.๒ ต้องพิจารณาความผิดปกติ ต่อไปนี้

๑๒.๒.๑ อาการทางจิต (Psychotic symptoms)

๑๒.๒.๒ โรคอารมณ์แปรปรวน (Mood disorder)

๑๒.๒.๓ บุคลิกภาพผิดปกติ (Personality disorders)

๑๒.๒.๔ ความผิดปกติทางจิตใจและมีอาการของโรคประสาท (Mental abnormality and neurosis)

๑๒.๒.๕ ใช้สุราผิดทาง (Alcohol abuse) หรือเป็นโรคติดสุรา (Alcohol dependence)

๑๒.๒.๖ การเข้ายาหรือการใช้สารเสพติดแบบผิดทาง (Drug abuse) หรือเป็นโรคติดยา (Drug dependence)

๑๓. ฟัน

๑๓.๑ ฟันหน้าหลวม หรือห่างกันจนดูน่าเกลียด

๑๓.๒ มีความผิดปกติอย่างมากของฟันคู่ขบหรือของขากรรไกร

๑๓.๓ มีโรคของกระดูกขากรรไกร ตลอดจนอวัยวะใกล้เคียงที่ขัดขวางการทำงาน

๑๔. มาตรฐานร่างกาย

๑๔.๑ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๖๒ เซนติเมตร

๑๔.๒ ความสูงไม่เกิน ๑๙๓ เซนติเมตร

๑๔.๓ ความสูงในท่ายืนตรง ๘๓ - ๑๐๑ เซนติเมตร

๑๔.๔ ความยาวขาในท่ายืนตรง ๙๙ - ๑๒๔ เซนติเมตร

๑๔.๕ ความยาวต้นขาในท่ายืนตรง ๕๔ - ๖๖ เซนติเมตร

๑๔.๖ ความยาวเหยียดแขน ๗๐ - ๙๒ เซนติเมตร

๑๔.๗ ค่าดัชนีมวลกาย (BMI) ไม่เกินกว่า ๓๐

๑๕. ความผิดปกติใด ๆ ที่คณะกรรมการด้านการแพทย์มีความเห็นที่ไม่เหมาะสมที่จะรับเข้าเป็นศิษย์การบิน

๑๖. คณะกรรมการด้านการแพทย์ รายงานผลการตรวจทางการแพทย์ให้ประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)

ผนวก ค

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของสถาบันเวชศาสตร์การบิน

การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของสถาบันเวชศาสตร์การบิน มีรายละเอียดดังนี้

๑. การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล ๓ ด้าน ซึ่งประกอบด้วย

๑.๑ การทดสอบด้านความสามารถทางเชาวน์ปัญญา

๑.๒ การทดสอบด้านบุคลิกภาพ การทำงานตามกฎเกณฑ์ การตัดสินใจ การทำงานภายใต้ภาวะแรงกดดัน รวมทั้งแรงจูงใจในการบิน

๑.๓ การทดสอบด้านทักษะประสาทสัมผัส สมานธิ ความตั้งใจในการรับรู้ การรับรู้เชิงมิติสัมพันธ์ ตลอดจนการประสานงานกันของระบบประสาท และกล้ามเนื้อสั่งการอย่างเป็นลำดับขั้นตอนถูกต้อง

๒. วิธีการดำเนินการทดสอบ ในการดำเนินการทดสอบและการตรวจประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๓ ด้านนั้นมีวิธีดำเนินการ ๓ ขั้นตอน

๒.๑ การทดสอบทางจิตวิทยาการบิน จะทำการทดสอบโดยใช้แบบทดสอบมาตรฐาน (Standardized Test) โดยแบ่งการทดสอบออกเป็น ๓ ส่วน

๒.๑.๑ การทดสอบแบบกลุ่ม จะใช้เวลาประมาณ ๔ ชั่วโมง

๒.๑.๒ การทดสอบรายบุคคล จะใช้เวลาประมาณ คนละ ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๒.๑.๓ การทดสอบด้วยคอมพิวเตอร์ จะใช้เวลาประมาณ คนละ ๓๐ นาที

๒.๒ การสัมภาษณ์อย่างมีระบบ เป็นการสัมภาษณ์อย่างมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์ ด้วยหัวข้อคำถามภายใต้ขอบเขตหรือสถานการณ์ที่กำหนดไว้ โดยใช้เวลาในการสัมภาษณ์ประมาณ ๓๐ - ๔๐ นาที

๒.๓ การสังเกตพฤติกรรม เป็นการประเมินความรู้สึกนึกคิดของบุคคลจากพฤติกรรม การแสดงออก สีหน้า อากา และภาษาท่าทาง ซึ่งจะสะท้อนให้เห็นถึงความรู้สึกนึกคิดที่อยู่ภายใน ใช้ดำเนินการควบคู่ไปกับการทดสอบทางจิตวิทยาการบินและการสัมภาษณ์

๓. เกณฑ์การตัดสินใจทดสอบ พิจารณาดังนี้

๓.๑ เกณฑ์พิจารณาผ่านการทดสอบ เพื่อนำผลไปจัดลำดับผู้สมัครเข้ารับคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ต้องมีคะแนนในแต่ละด้านของความสามารถทางเชาวน์ปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐ และต้องได้คะแนนรวมองค์ประกอบหลักของบุคคลไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐

๓.๒ สำหรับผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ที่ได้คะแนนในแต่ละด้านของความสามารถทางเชาวน์ปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐ หรือคะแนนรวมขององค์ประกอบหลักของบุคคลต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ จัดให้เป็นผู้ที่อาจมีแนวโน้มประสบความสำเร็จในด้านการบินน้อย

๔. หลักเกณฑ์การเข้ารับการทดสอบ

๔.๑ ผู้เข้ารับการทดสอบ จะต้องทำการทดสอบให้ครบทุกขั้นตอน

๔.๒ ผู้ที่ไม่มาทดสอบ ตามวันเวลาที่กำหนด หรือทุจริตในการทดสอบ จะถูกตัดสิทธิ์ในการทดสอบ

การทดสอบ

๕. คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ รายงานผลคะแนนการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลทั้ง ๓ ด้าน ให้ประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)

การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของศูนย์ทดสอบบุคคล

การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของศูนย์ทดสอบบุคคล มีรายละเอียด ดังนี้

๑. การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล ๒ ด้านโดยวัตถุประสงค์ของการทดสอบเพื่อประเมินผลและจัดเรียงลำดับตามคุณลักษณะที่เหมาะสมของผู้สมัครเป็นศิษย์การบิน ซึ่งประกอบด้วย

๑.๑ การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) มีวัตถุประสงค์เพื่อวัดและประเมินผลทางด้านสติปัญญาไหวพริบในการคิดแก้ปัญหาในรูปแบบต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการฝึกบินขณะเป็นศิษย์การบิน

๑.๒ การทดสอบด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) มีวัตถุประสงค์เพื่อวัดและประเมินผลคุณลักษณะภายในจิตใจที่เหมาะสมต่อการเป็นศิษย์การบิน

๒. วิธีการดำเนินการทดสอบ

๒.๑ การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) ให้ทดสอบด้วยแบบทดสอบความถนัดตามที่ศูนย์ทดสอบบุคคลกำหนด

๒.๒ การทดสอบด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) ให้ทดสอบด้วยแบบทดสอบวิภาววิสัยและการสัมภาษณ์ตามหัวข้อที่ศูนย์ทดสอบบุคคลกำหนด

๓. การประเมินผลการทดสอบ

ให้ประเมินผลด้วยคะแนนมาตรฐาน T ปกติ (Standard Normalized T – Score) ซึ่งหมายถึงคะแนนแปลงรูปจากคะแนนดิบ ซึ่งเป็นคะแนนที่มีความหมายสำหรับประเมินสมรรถภาพ และคุณลักษณะโดยการเปรียบเทียบกับกลุ่มประชากรอ้างอิง ทั้งนี้ เพื่อให้ผลการทดสอบบุคคลทุกด้านมีหน่วยเป็นฐานเดียวกันและสามารถใช้เปรียบเทียบคุณลักษณะระหว่างบุคคล ตลอดจนจัดเรียงลำดับตามคุณลักษณะได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

๔. เกณฑ์การตัดสินการทดสอบในแต่ละองค์ประกอบ

๔.๑ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบหลักด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) ต้องมีผลการประเมินการทดสอบ ดังนี้

๔.๑.๑ คะแนนความถนัด แต่ละด้าน ต้องไม่ต่ำกว่า T48

๔.๑.๒ กรณีคะแนนความถนัดด้านใดด้านหนึ่ง ต่ำกว่า T48 ต้องมีคะแนนความถนัดทุกด้านเฉลี่ยรวมไม่ต่ำกว่า T50

๔.๒ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบหลักด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) ต้องมีผลการประเมินคะแนนเฉลี่ยรวมขององค์ประกอบหลักด้านวิภาววิสัย และการสัมภาษณ์ไม่ต่ำกว่า T40

๕. คะแนนรวมการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล

คำนวณจากคะแนนเฉลี่ยรวมของคะแนนความถนัดแต่ละด้าน กับคะแนนเฉลี่ยรวมองค์ประกอบหลักของวิภาววิสัย

๖. การแบ่งประเภทการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล จัดประเภท ดังนี้

๖.๑ ประเภท ก หมายถึง ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบตามข้อ ๔.๑.๑ และผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านวิภาววิสัย

๖.๒ ประเภท ข ...

๖.๒ ประเภท ข หมายถึง ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบตามข้อ ๔.๑.๒ และผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านวิภาววิสัย

๖.๓ ประเภท ค หมายถึง ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบตามข้อ ๔.๑.๑ หรือ ๔.๑.๒ แต่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านวิภาววิสัย

๖.๔ ประเภท ง หมายถึง ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ แต่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านวิภาววิสัย

๖.๕ ประเภท จ หมายถึง ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบทั้งด้านสติปัญญาไหวพริบและด้านวิภาววิสัย

๗. เกณฑ์การพิจารณาผลการทดสอบ เพื่อนำไปจัดลำดับ

ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบในประเภท ก ประเภท ข ประเภท ค และประเภท ง ให้นำไปพิจารณาจัดลำดับตามระเบียบที่กำหนด สำหรับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบตามประเภท จ ไม่สมควรนำไปจัดลำดับในการฝึกบิน เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน

๘. นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ให้ใช้เกณฑ์การตัดสินในแต่ละองค์ประกอบเช่นเดียวกับนักเรียนนายเรืออากาศตามข้อ ๔ และการแบ่งประเภทการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลให้จัดประเภทเช่นเดียวกับนักเรียนนายเรืออากาศตามข้อ ๖ จากนั้นให้รายงานผลการทดสอบเป็นค่าร้อยละ โดยกำหนดน้ำหนักคะแนนองค์ประกอบหลักด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) ๒๐๐ คะแนน และด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) ๑๐๐ คะแนน

๙. การรายงานผลการทดสอบ

ประเภท	เกณฑ์การพิจารณา	
	ด้านสติปัญญาไหวพริบ	ด้านวิภาววิสัย
ประเภท ก (ผ่านเกณฑ์)	ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๔.๑.๑	ผ่านเกณฑ์
ประเภท ข (ผ่านเกณฑ์)	ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๔.๑.๒	ผ่านเกณฑ์
ประเภท ค (ผ่านเกณฑ์)	ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๔.๑.๑ หรือ ๔.๑.๒	ไม่ผ่านเกณฑ์
ประเภท ง (ผ่านเกณฑ์)	ไม่ผ่านเกณฑ์	ผ่านเกณฑ์
ประเภท จ (ไม่ผ่านเกณฑ์)	ไม่ผ่านเกณฑ์	ไม่ผ่านเกณฑ์

๑๐. คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล รายงานผลคะแนนการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลทั้ง ๒ ด้าน ให้ประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)

ผนวก จ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

๑. การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช การคิดคะแนนให้มีคะแนนเต็ม ๓๐๐ คะแนน จากการประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลเชิงบูรณาการ ทั้ง ๕ ด้าน และสอดคล้องกับหลักสูตรการศึกษาของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช โดยคิดคะแนนเฉลี่ยสะสม จากทุกชั้นปีที่ผ่านมาการศึกษา ดังนี้

๑.๑ ด้านความรู้ความสามารถทางวิชาการและวิชาชีพทหาร น้ำหนักคะแนน ๑๐๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมินและแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑.๑ ความรู้ความสามารถทางวิชาการน้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน

๑.๑.๑.๑ การคิดคะแนนให้คำนวณจากการนำค่าเฉลี่ยสะสม (GPAX) คูณด้วย ๑๒.๕ คิดเป็นคะแนนที่ประเมินค่า

ตัวอย่าง สมมติให้ นักเรียนนายเรืออากาศ สอบได้เฉลี่ย

สะสม ๒.๕ สามารถคำนวณได้ ดังนี้

$$\text{คำนวณคะแนนประเมิน} = ๒.๕ \times ๑๒.๕ = ๓๑.๒๕$$

$$\text{คิดเป็นคะแนนประเมินค่า} = ๓๑.๒๕ \text{ คะแนน}$$

๑.๑.๑.๒ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

๑.๑.๒ ความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน

๑.๑.๒.๑ การคิดคะแนนให้คำนวณจากค่าคะแนนเฉลี่ยสะสมในภาคการฝึก ทหารของนักเรียนนายเรืออากาศ ตั้งแต่ชั้นปีที่ ๑ - ๕ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ตามตาราง ดังนี้

คะแนนการประเมินค่า	ข้อพิจารณา	คะแนน
๑. ภาคทฤษฎี	คะแนนทดสอบภาคทฤษฎี	๒๐
๒. ภาคปฏิบัติ	คะแนนทดสอบภาคการฝึกปฏิบัติ ๒.๑ ความตั้งใจและความเอาใจใส่ ๒.๒ ความรับผิดชอบและตรงต่อเวลา ๒.๓ การปฏิบัติตามระเบียบ/คำสั่ง ๒.๔ บุคลิกลักษณะทหาร ๒.๕ มนุษย์สัมพันธ์และการทำงานเป็นหมู่คณะ ๒.๖ ความละเอียดรอบคอบ ๒.๗ ความสามารถในการวางแผนและคาดการณ์ล่วงหน้า ๒.๘ ความรู้ เข้าใจ และปฏิบัติได้ถูกต้อง ๒.๙ ความสามารถในการตัดสินใจแก้ปัญหา ๒.๑๐ ผลการทดสอบภาคปฏิบัติ	๓๐

๑.๑.๒.๒ วิธีคิดคะแนน ให้ครูฝึกทหาร หรือผู้ที่รับผิดชอบการประเมินค่า ทำการประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคล ด้านความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร จากคะแนนทดสอบภาคทฤษฎี น้ำหนัก ๒๐ คะแนน และภาคปฏิบัติน้ำหนัก ๓๐ คะแนน จากการทดสอบการฝึกปฏิบัติ การเฝ้าสังเกต พฤติกรรม และประเมินผลการฝึกปฏิบัติ ในหัวข้อการฝึกอบรมของภาคการฝึกทหาร ตามหลักสูตรการศึกษาวิชาทหารของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช โดยใช้ใบประเมินค่าคุณลักษณะส่วนบุคคล ด้านความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร

๑.๑.๒.๓ เกณฑ์การให้...

๑.๑.๒.๓ เกณฑ์การให้คะแนนการทดสอบภาคปฏิบัติในใบแบบการ
ประเมินแบ่งออกเป็น ๔ ระดับ คือ

ดีมาก	มีค่าเท่ากับ	๓
ดี	”	๒
ปานกลาง	”	๑
ไม่ผ่าน	”	๐

๑.๑.๒.๔ กองวิชาทหาร โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

แบบประเมินค่าคุณลักษณะส่วนบุคคล ด้านความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร
นักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ความตั้งใจและความเอาใจใส่ (๓)	ความรับผิดชอบและตรงต่อเวลา (๓)	การปฏิบัติตามระเบียบ/คำสั่ง (๓)	บุคลิกลักษณะทหาร (๓)	มนุษยสัมพันธ์และการทำงานเป็นหมู่คณะ (๓)	ความละเอียดรอบคอบ (๓)	ความสามารถในการวางแผนเรียนรู้ (๓)	ความรู้ เข้าใจ และปฏิบัติได้ถูกต้อง (๓)	ความสามารถในการตัดสินใจแก้ปัญหา (๓)	ผลการทดสอบภาคปฏิบัติ (๓)	คะแนนภาคปฏิบัติ (๓๐)	คะแนนภาคทฤษฎี (๒๐)	คะแนนรวม (๕๐)	หมายเหตุ
๑.	นนอ.														
๒.	นนอ.														
๓.	นนอ.														
๔.	นนอ.														
๕.	นนอ.														
๖.	นนอ.														
๗.	นนอ.														
๘.	นนอ.														
๙.	นนอ.														
๑๐.	นนอ.														
๑๑.	นนอ.														
๑๒.	นนอ.														
๑๓.	นนอ.														
๑๔.	นนอ.														
๑๕.	นนอ.														

หมายเหตุ เกณฑ์คะแนนทดสอบภาคปฏิบัติ

คะแนน ๓ = ดีมาก / ๒ = ดี / ๑ = ปานกลาง / ๐ = ไม่ผ่าน

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ประเมิน

๑.๒ ด้านความรู้ความสามารถภาษาอังกฤษ น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๒.๑ การคิดคะแนนให้คิดจากผลการทดสอบ ECL ของศูนย์ภาษา กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ ซึ่งกำหนดให้มีการทดสอบในภาคต้นของทุกปีการศึกษา

๑.๒.๒ วิธีคิดคะแนน ให้นำคะแนนจากผลการทดสอบคูณด้วย ๐.๕ คิดเป็นคะแนนที่ประเมินค่า

๑.๒.๓ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

๑.๓ ด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๓.๑ กำหนดหัวข้อองค์ประกอบคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหารในการประเมิน ๑๐ หัวข้อ ดังนี้

๑.๓.๑.๑ มีความจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์

๑.๓.๑.๒ ปฏิบัติตนตามกฎ ระเบียบวินัยทหาร และกฎเกณฑ์สังคม

๑.๓.๑.๓ มีความจริงใจ ซื่อสัตย์ สุจริต ไม่พุดปด ไม่คดโกง

๑.๓.๑.๔ มีความเสียสละเพื่อประโยชน์ของส่วนรวม

๑.๓.๑.๕ มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่และผลจากการกระทำของตนเอง

๑.๓.๑.๖ มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายให้ประสบ

ผลสำเร็จ

๑.๓.๑.๗ มีความตื่นตัว กระตือรือร้น และทันต่อสถานการณ์

๑.๓.๑.๘ มีพลังในทางสร้างสรรค์ กล้าคิด และกล้าตัดสินใจ

๑.๓.๑.๙ มีบุคลิกลักษณะองอาจ ฝึ้งผาย และสง่างาม

๑.๓.๑.๑๐ กระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ผู้อื่น

๑.๓.๒ เกณฑ์การให้คะแนน ในใบแบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคล แบ่งออก

เป็น ๕ ระดับ คือ

มากที่สุด	มีค่าเท่ากับ	๕
มาก	”	๔
ปานกลาง	”	๓
น้อย	”	๒
น้อยที่สุด	”	๑

๑.๓.๓ การประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร ใช้วิธีการประเมินค่าจากการเฝ้าสังเกตพฤติกรรมอันเป็นลักษณะนิสัยรายบุคคลของนักเรียนนายเรืออากาศ และกำหนดให้มีการประเมินเป็นประจำทุกภาคการศึกษา โดยใช้ใบแบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร

๑.๓.๔ กรมนักเรียนนายเรืออากาศรักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

แบบประเมิน...

แบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร
นักเรียนนายเรืออากาศชั้นปีที่

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	มีความจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	ปฏิบัติตามตามกฎ ระเบียบวินัยทหาร และกฎเกณฑ์สังคม	มีความจริงใจ ซื่อสัตย์ สุจริต ไม่พูดปด ไม่คดโกง	มีความเสียสละเพื่อประโยชน์ของส่วนรวม	มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่และผลจากการกระทำของตนเอง	มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายให้ประสบผลสำเร็จ	มีความตื่นตัว กระตือรือร้น และทันต่อสถานการณ์	มีพลังในทางสร้างสรรค์ กล้าคิด และกล้าตัดสินใจ	มีบุคลิกลักษณะองอาจ ฝึ่งผาย และสง่างาม	กระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ผู้อื่น	คะแนนรวม (๕๐)
๑.	นนอ.											
๒.	นนอ.											
๓.	นนอ.											
๔.	นนอ.											
๕.	นนอ.											
๖.	นนอ.											
๗.	นนอ.											
๘.	นนอ.											
๙.	นนอ.											
๑๐.	นนอ.											
๑๑.	นนอ.											
๑๒.	นนอ.											
๑๓.	นนอ.											
๑๔.	นนอ.											

หมายเหตุ คะแนน ๕ = มากที่สุด ๔ = มาก ๓ = ปานกลาง ๒ = น้อย ๑ = น้อยที่สุด

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ประเมิน

๑.๔ ด้านความประพฤติ ...

๑.๔ ด้านความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม และการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ฯ น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๔.๑ ค่าคะแนนความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม ๓๐ คะแนน จะพิจารณาจากผลการตัดคะแนนความประพฤติของนักเรียนนายเรืออากาศในแต่ละปี โดยให้นำคะแนนความประพฤติที่ถูกตัดหารด้วย ๒ แล้วนำไปลบออกจากคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน ให้ถือเป็นคะแนนการประเมินค่า ในกรณีที่ถูกต้องคะแนนความประพฤติตั้งแต่ ๖๐ คะแนนขึ้นไป ให้ถือว่าได้คะแนนการประเมินค่าเท่ากับศูนย์

๑.๔.๒ ค่าคะแนนการสร้างชื่อเสียงให้สถาบัน ๒๐ คะแนน ให้พิจารณาจากผลของการบำเพ็ญประโยชน์และการประกอบคุณงามความดี ซึ่งเป็นการสร้างชื่อเสียงให้กับโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ฯ ในหัวข้อใดหัวข้อหนึ่งของกิจกรรมนักเรียนนายเรืออากาศ ดังนี้

๑.๔.๒.๑ การเข้าร่วมกิจกรรมชมรมกีฬาประเพณีโรงเรียนทหาร - ตำรวจ ได้แก่ ชมรมรักบี้ ชมรมฟุตบอล ชมรมบาสเกตบอล และชมรมกรีฑา

๑.๔.๒.๒ การเข้าร่วมกิจกรรมชมรมกีฬาสถาบันอุดมศึกษาอื่นนอกเหนือจากข้อ ๑.๔.๒.๑ ได้แก่ ชมรมเทนนิส ชมรมกีฬาฟันดาบ ชมรมกอล์ฟ ชมรมว่ายน้ำ และชมรมยิงปืนอัดลม

๑.๔.๒.๓ การเข้าร่วมกิจกรรมชมรม ที่เป็นการบำเพ็ญประโยชน์และประกอบคุณความดี ซึ่งเป็นการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ฯ ได้แก่ ชมรมค่ายอาสาพัฒนาชมรมพุทธศาสน์ ชมรมการแสดงทำอาวุธประกอบดนตรี ชมรมดนตรีไทย ชมรมดุริยางค์ และชมรมดนตรีสากล เป็นต้น

๑.๔.๒.๔ การได้รับการคัดเลือกเป็นตัวแทนของโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ฯ เข้าประกวด หรือแข่งขันกิจกรรม ซึ่งเป็นการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ฯ

๑.๔.๓ การคิดคะแนนให้ใช้การเทียบเคียงจากตาราง ดังนี้

หัวข้อ	การสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ฯ	คะแนนประเมินค่า	
		เป็นตัวแทน ๑๐ คะแนน	มีผลงาน ๑๐ คะแนน
๑.	การเป็นนักกีฬาตัวแทนของโรงเรียนเข้าแข่งขันกีฬาระดับอุดมศึกษา กีฬากองทัพ หรือสูงกว่า	- ได้รับเลือกให้ลงแข่งขันเป็นนักกีฬาตัวจริง	- ชนะเลิศการแข่งขันหรือได้รับคัดเลือกเข้าแข่งขันในระดับชาติ
๒.	การเข้าร่วมกิจกรรมหรือเป็นตัวแทนของโรงเรียน เข้าประกวดหรือแข่งขันกิจกรรมในระดับอุดมศึกษาหรือสูงกว่า	- เข้าร่วมกิจกรรมหรือเป็นตัวแทนเข้าประกวด หรือร่วมการแข่งขันเป็นตัวจริง	- ชนะเลิศการแข่งขันหรือได้รับการคัดเลือกเข้าประกวด หรือแข่งขันในระดับชาติ
๓.	การบำเพ็ญประโยชน์ และประกอบคุณงามความดี ที่ได้รับการประกาศเกียรติคุณ หรือได้รับเกียรติบัตร	- ระดับภายในโรงเรียน นายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ฯ	- ระดับที่สูงกว่าโรงเรียน นายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ฯ

๑.๔.๔ กรมนักเรียนนายเรืออากาศรักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทราชภัฏธำมรงค์ฯ เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมินค่าและให้กรอกข้อมูลในใบแบบ ดังนี้

แบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม
และการสร้างชื่อเสียงให้สถาบัน
นักเรียนนายเรืออากาศชั้นปีที่

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ความ ประพฤติ คุณธรรม จริยธรรม (๓๐)	การสร้างชื่อเสียงให้สถาบัน		คะแนน รวม (๕๐)	หมายเหตุ
			เป็นตัวแทน (๑๐)	ผลงาน (๑๐)		
๑	นนอ.					
๒	นนอ.					
๓	นนอ.					
๔	นนอ.					
๕	นนอ.					
๖	นนอ.					
๗	นนอ.					
๘	นนอ.					
๙	นนอ.					
๑๐	นนอ.					
๑๑	นนอ.					
๑๒	นนอ.					
๑๓	นนอ.					
๑๔	นนอ.					
๑๕	นนอ.					

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ประเมิน

๑.๕ ด้านสมรรถภาพร่างกาย น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๕.๑ ให้คิดคะแนนจากการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ซึ่งกำหนดให้มีการ ทดสอบทุกภาคการศึกษา รวมปีละ ๒ ครั้ง

๑.๕.๒ กองพลศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช เป็นหน่วย รับผิดชอบการประเมินโดยใช้เกณฑ์การทดสอบตามตาราง ดังนี้

ตารางเกณฑ์ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

นักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่

ดึงข้อ		ลูก - นิ่ง ๒ นาที		ดันพื้น ๒ นาที		วิ่ง ๖๐๐ เมตร		ว่ายน้ำ ๕๐ เมตร		รวม คะแนน ประเมิน
ครั้ง	คะแนน	ครั้ง	คะแนน	ครั้ง	คะแนน	นาที	คะแนน	วินาที	คะแนน	
≥ ๑๘	๑๐	≥ ๗๒	๑๐	≥ ๖๐	๑๐	๑ : ๓๕	๑๐	๓๔	๑๐	
๑๖ - ๑๗	๙	๖๙ - ๗๑	๙	๕๕ - ๕๙	๙	๑ : ๔๐	๙	๓๙	๙	
๑๔ - ๑๕	๘	๖๖ - ๖๘	๘	๕๐ - ๕๔	๘	๑ : ๔๕	๘	๔๔	๘	
๑๒ - ๑๓	๗	๖๓ - ๖๕	๗	๔๕ - ๔๙	๗	๑ : ๕๐	๗	๔๙	๗	
๑๐ - ๑๑	๖	๖๐ - ๖๒	๖	๔๐ - ๔๔	๖	๑ : ๕๕	๖	๕๔	๖	
๘ - ๙	๕	๕๗ - ๕๙	๕	๓๕ - ๓๙	๕	๒ : ๐๐	๕	๕๙	๕	
๖ - ๗	๔	๕๔ - ๕๖	๔	๓๐ - ๓๔	๔	๒ : ๐๕	๔	๖๔	๔	
๔ - ๕	๓	๕๑ - ๕๓	๓	๒๕ - ๒๙	๓	๒ : ๑๐	๓	๖๙	๓	
๒ - ๓	๒	๔๘ - ๕๐	๒	๒๐ - ๒๔	๒	๒ : ๑๕	๒	๗๔	๒	
๑	๑	๔๕ - ๔๗	๑	๑๕ - ๑๙	๑	๒ : ๒๐	๑	๗๙	๑	
๐	๐	< ๔๕	๐	< ๑๕	๐	> ๒ : ๒๐	๐	> ๗๙	๐	

(ลงชื่อ)

กรรมการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

๒. การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช จะกระทำทุกปีการศึกษาและเก็บบันทึกผลคะแนนไว้ ดังนี้

๒.๑ นักเรียนนายเรืออากาศชั้นปีที่ ๕ ให้คิดคะแนนจนถึงจบการศึกษาภาคต้น

๒.๒ นักเรียนนายเรืออากาศที่ตกซ้ำชั้น ให้คิดคะแนนในปีที่ผ่านการศึกษา

๒.๓ นักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ คุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่า แต่ไม่สำเร็จการศึกษาและไม่สามารถบรรจุเข้ารับราชการได้ แล้วกลับมาศึกษาต่อที่โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชโดยเทียบชั้นปี ให้คิดคะแนนเฉลี่ยสะสมจากทุกชั้นปีที่ผ่านการศึกษา

๓. การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช สำหรับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ให้คิดคะแนนเฉลี่ยสะสมจากทุกชั้นปีที่ผ่านการการศึกษา ตามตารางบันทึกผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช ดังนี้

ตารางบันทึกผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช

ลำดับที่	ยศ - ชื่อ	คะแนนประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล					คะแนนเฉลี่ย (๓๐๐ คะแนน)
		ชั้นปีที่ ๑	ชั้นปีที่ ๒	ชั้นปีที่ ๓	ชั้นปีที่ ๔	ชั้นปีที่ ๕	
๑.	นนอ.						
๒.	นนอ.						
๓.	นนอ.						
๔.	นนอ.						
๕.	นนอ.						
...	...						
...	...						
...	...						
...	...						

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

๔. กองยุทธการและการข่าว กองบัญชาการ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช เป็นหน่วยรับผิดชอบในการบันทึกผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราชในแต่ละปี

๕. คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช รายงานผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช โดยเรียงลำดับตามคะแนนที่ได้จากมากไปหาน้อยให้ประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)

ผนวก ฉ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

การกำหนดสัดส่วนของจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสมัครเข้าเป็นศิษย์การบินกับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศสมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน เปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินในปีนั้นและการจัดลำดับคะแนนและจัดรุ่นเข้าเป็นศิษย์การบิน

๑. ตัวอย่าง แสดงการกำหนดสัดส่วนของจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสมัครเข้าเป็นศิษย์การบินกับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ สมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙ โดยเปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบิน

สมมติให้กองทัพอากาศต้องการศิษย์การบิน จำนวน ๑๐ คน โดยมีผู้สมัครเข้าเป็นศิษย์การบินแบ่งเป็น นักเรียนนายเรืออากาศจำนวน ๑๗ คน และนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศจำนวน ๖ คน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙ เมื่อนำมาคิดสัดส่วนจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศกับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ เปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินในปีแล้ว คำนวณสัดส่วนได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{จำนวนนักเรียน} &= \frac{\text{จำนวนศิษย์การบินที่ต้องการ} \times \text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศ}}{\text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศรวมกับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ}} \\ \text{นายเรืออากาศ} &= \frac{10 \times 17}{23} = 7.39 \text{ คน} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{จำนวนนักเรียน} &= \frac{\text{จำนวนศิษย์การบินที่ต้องการ} \times \text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ}}{\text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศรวมกับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ}} \\ \text{นายเรืออากาศ} &= \frac{10 \times 6}{23} = 2.61 \text{ คน} \end{aligned}$$

ดังนั้น สัดส่วนของจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน กับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ สมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙ โดยเปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินคือ ๗: ๓

หมายเหตุ: หากเศษเกิน .๕๐ ให้ปัดขึ้นเป็น ๑ ถ้า .๕๐ เท่ากัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน

๒. ตัวอย่าง แสดงการคิดคะแนนองค์ประกอบหลักของบุคคลของนักเรียนนายเรืออากาศที่กำลังศึกษาในปีการศึกษาสุดท้าย เฉพาะผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินที่ผ่านการตรวจสอบสุขภาพร่างกายจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน จำนวน ๑๗ คน มีคะแนนจากโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช สถาบันเวชศาสตร์การบินและศูนย์ทดสอบบุคคล โดยเรียงรายชื่อตามอักษรตั้งแต่ ก ถึง ด ดังแสดงตามตารางที่ ๑

นักเรียน นายเรือ อากาศ	โรงเรียน นายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราช	สถาบันเวชศาสตร์การบิน					ศูนย์ทดสอบบุคคล			
	คะแนนรวม (๓๐๐)	เขาวิน (๑๐๐)	บุคลิกภาพ (๑๐๐)	ทักษะ (๑๐๐)	รวม	ผล	สติ ปัญญา	วิภาวิสัย	ผล	หมายเหตุ
ก	๒๕๐	๘๐	๗๐	๘๐	๒๓๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ข	๒๗๕	๒๘	๗๒	๘๕	๑๘๕	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ประเภท จ
ค	๒๔๙	๗๒	๗๓	๗๐	๒๑๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ข
ง	๒๖๘	๗๐	๖๐	๘๐	๒๑๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ง
จ	๒๗๐	๕๕	๖๐	๘๕	๒๐๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ประเภท จ
ฉ	๒๗๕	๕๐	๖๐	๗๐	๑๘๐	ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ค
ช	๒๖๐	๔๓	๖๒	๗๐	๑๗๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ประเภท ก
ซ	๒๗๑	๔๕	๔๕	๖๕	๑๕๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ข
ฌ	๒๗๐	๕๐	๔๕	๔๓	๑๓๘	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ประเภท จ
ญ	๒๖๘	๔๐	๔๕	๖๕	๑๕๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ฎ	๒๗๑	๕๐	๕๐	๖๕	๑๖๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ฏ	๒๗๓	๕๐	๓๙	๗๐	๑๕๙	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ง
ฐ	๒๗๖	๕๐	๕๐	๘๐	๑๘๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ข
ฑ	๒๗๘	๖๐	๖๕	๗๕	๒๐๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ง
ฒ	๒๘๕	๖๐	๖๕	๘๕	๒๑๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ณ	๒๗๘	๘๐	๗๐	๗๐	๒๒๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ด	๒๗๒	๖๕	๕๕	๓๕	๑๕๕	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ง

ตารางที่ ๑ คะแนนการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของนักเรียนนายเรืออากาศจำแนกตามคะแนนที่ได้จากหน่วยต่าง ๆ

๓. ตัวอย่าง แสดงการจัดลำดับคะแนนองค์ประกอบหลักของบุคคลที่ผ่านทุกขั้นตอน และ การจัดลำดับคะแนนองค์ประกอบหลักของบุคคลที่ไม่ผ่านเกณฑ์ ของนักเรียนนายเรืออากาศ (จากตารางที่ ๑) ดัง แสดงตามตารางที่ ๒

ลำดับ	นักเรียน นายเรือ อากาศ	คะแนน โรงเรียน นายเรืออากาศ นวมินทราชตรียาธิราช	สรุปผล สถาบัน เวช ศาสตร์ การบิน	สรุปผล ศูนย์ ทดสอบ บุคคล	ผลการ พิจารณา	คุณธรรมจริยธรรม และการสร้างชื่อเสียง ให้โรงเรียน นายเรืออากาศ นวมินทราชตรียาธิราช	ภาษา อังกฤษ	หมายเหตุ
ประเภท ๑ องค์ประกอบหลักผ่านทุกขั้นตอน								
๑	ฒ	๒๘๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๒	ท	๒๗๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	๒๕		
๓	ณ	๒๗๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	๒๓		
๔	ฐ	๒๗๖	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๕	ฉ	๒๗๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๖	ช	๒๗๑	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	๒๒	๔๑	
๗	ฎ	๒๗๑	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	๒๒	๓๗	
๘	ง	๒๖๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๙	ญ	๒๖๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๑๐	ช	๒๖๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๑๑	ก	๒๕๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๑๒	ค	๒๔๙	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
ประเภท ๒ องค์ประกอบหลักไม่ผ่านเกณฑ์								
๑	ฎ	๒๗๓	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๑ ด้าน
๒	ด	๒๗๒	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๓	จ	๒๗๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๔	ข	๒๗๕	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๓ ด้าน
๕	ฉ	๒๗๐	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๓ ด้าน

ตารางที่ ๒ การเรียงลำดับกรณีที่มีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน เป็นนักเรียนนายเรืออากาศ

๔. ตัวอย่าง แสดงคะแนนของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียน นายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศที่ไม่ได้รับการประเมินจากคณะกรรมการโรงเรียน นายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช ตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของ กองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙ นี้ ที่ผ่านการตรวจสอบสุขภาพร่างกายจากสถาบันเวชศาสตร์การบินให้คิดคะแนนจาก สถาบันเวชศาสตร์การบิน ๓๐๐ คะแนน และคะแนนศูนย์ทดสอบบุคคล ๓๐๐ คะแนน (คะแนนที่รายงานเป็น ร้อยละ) รวม ๖๐๐ คะแนน โดยสมมติให้ A B C D E และ F เป็นนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจาก ต่างประเทศ ดังแสดงตามตารางที่ ๓

ชื่อ	สถาบันเวชศาสตร์การบิน					ศูนย์ทดสอบบุคคล			รวม คะแนน (๖๐๐)
	เขาวน (๑๐๐)	บุคลิกภาพ (๑๐๐)	ทักษะ (๑๐๐)	รวม (๓๐๐)	ผล	สติปัญญา (๒๐๐)	วิภาวิสัย (๑๐๐)	ผล (๓๐๐)	
A	๕๒	๖๓	๘๐	๑๙๕	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๑)	ผ่าน (๗๓)	ผ่าน (๒๐๔)	๓๙๙
B	๓๘	๖๐	๗๐	๑๗๘	ไม่ผ่าน	ผ่าน (๑๓๗)	ผ่าน (๖๔)	ผ่าน (๒๐๑)	๓๗๙
C	๕๐	๕๕	๗๑	๑๗๖	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๑)	ผ่าน (๘๐)	ผ่าน (๑๙๑)	๓๖๗
D	๕๕	๓๕	๗๐	๑๖๐	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๐)	ไม่ผ่าน (๕๖)	ไม่ผ่าน (๑๖๖)	๓๒๖
E	๗๕	๖๕	๖๐	๒๐๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๐๗)	ไม่ผ่าน (๕๓)	ไม่ผ่าน (๑๖๐)	๓๖๐
F	๕๐	๕๒	๗๐	๑๗๒	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๒๖)	ผ่าน (๖๐)	ผ่าน (๑๘๖)	๓๕๘

ตารางที่ ๓ คะแนนของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จ การศึกษาจากต่างประเทศ ที่มีเฉพาะคะแนนจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน และคะแนนจากศูนย์ทดสอบบุคคล

๕. ตัวอย่าง แสดงการเรียงลำดับผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียน นายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ที่มีเฉพาะคะแนนจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน และจากศูนย์ ทดสอบบุคคล ดังแสดงตามตารางที่ ๔

ลำดับ	ผู้สมัคร อื่น ๆ	คะแนนรวม (๖๐๐)	สถาบัน เวชศาสตร์การบิน	ศูนย์ทดสอบ บุคคล	ผลการพิจารณา	หมายเหตุ
ประเภท ๑ องค์กรประกอบหลักผ่านทุกขั้นตอน						
๑	A	๓๙๙	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๒	C	๓๖๗	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๓	F	๓๕๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
ประเภท ๒ องค์กรประกอบหลักไม่ผ่านเกณฑ์						
๑	B	๓๗๙	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๒	E	๓๖๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๓	D	๓๒๖	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	

ตารางที่ ๔ การเรียงลำดับคะแนนรวมจากมากไปหาน้อย ในกรณีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศที่ไม่มีคะแนนจากโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราช

๖. ตัวอย่าง แสดงการพิจารณาการคัดเลือกบุคคลที่จะเป็นศิษย์การบิน สมมติกองทัพอากาศ ต้องการเพียง ๑๐ คน เมื่อพิจารณาตามสัดส่วนผู้สมัครที่เป็นนักเรียนนายเรืออากาศ กับนักเรียนนายเรือ อากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศแล้ว คิดเป็น ๗ ต่อ ๓ โดยนำนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษา จากต่างประเทศ จัดเรียงเป็นลำดับต้น และนักเรียนนายเรืออากาศ จัดเรียงเป็นลำดับต่อไปจนครบตามจำนวน ศิษย์การบินที่กองทัพอากาศต้องการ ดังแสดงตามตารางที่ ๕

ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	A
๒	C
๓	F
๔	ตม
๕	๗
๖	ณ
๗	ฐ
๘	ฉ
๙	ช
๑๐	ฎ

ตารางที่ ๕ การพิจารณาผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ตามจำนวนที่กองทัพอากาศต้องการ

๗. ตัวอย่าง แสดงการจัดรุ่นเข้าเป็นศิษย์การบิน ในกรณีที่มีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน เป็นนักเรียนนายเรืออากาศและนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ ให้นำการจัดลำดับจากตารางที่ ๗ มาจัดแบ่งครึ่งเป็น ๒ กลุ่ม ลำดับเลขคือเป็นศิษย์การบิน รุ่นที่ ๑ และลำดับเลขคู่เป็นศิษย์การบิน รุ่นที่ ๒ ดังแสดงตามตารางที่ ๖

รุ่นที่ ๑		รุ่นที่ ๒	
ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศ	ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	A	๒	C
๓	F	๔	ตม
๕	๗	๖	ณ
๗	ฐ	๘	ฉ
๙	ซ	๑๐	ฎ

ตารางที่ ๖ การจัดรุ่นเข้าเป็นศิษย์การบิน ในกรณีที่มีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศและนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ

๘. ตัวอย่าง แสดงการจัดลำดับคะแนนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรอง ดังแสดงตามตารางที่ ๗ และ ๘

ลำดับสำรอง	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	ง
๒	ญ
๓	ช
๔	ก
๕	ค

ตารางที่ ๗ การจัดลำดับคะแนนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองเป็นนักเรียนนายเรืออากาศ

ลำดับสำรอง	นักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ
๑	ไม่มี

ตารางที่ ๘ การจัดลำดับคะแนนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ

๙. ตัวอย่าง แสดงหากผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน มีการสละสิทธิ์ในกลุ่มนักเรียน นายเรืออากาศ หรือกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศก็ให้เรียกลำดับสำรอง ในลำดับแรกของกลุ่มดังกล่าวทดแทนก่อน เว้นแต่ในกลุ่มนั้น ๆ ไม่มีการจัดลำดับสำรองหรือลำดับสำรองมีไม่ เพียงพอต่อความต้องการ ก็ให้เรียกผู้ได้ลำดับสำรองในลำดับแรกของอีกกลุ่มหนึ่งทดแทนได้ต่อไป ดังแสดงตาม ตารางที่ ๙

สมมตินักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ มีการสละสิทธิ์ ๑ คน แต่เมื่อ พิจารณาการจัดลำดับสำรอง ไม่มีการจัดลำดับสำรองของนักเรียนนายเรืออากาศสำเร็จการศึกษาจากต่างประเทศ จึงให้เรียกลำดับสำรองในกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ ทดแทนต่อไป

ลำดับสำรอง	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	ง

ตารางที่ ๙ ตัวอย่างการเรียกลำดับสำรอง เมื่อมีผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินมีการสละสิทธิ์

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

เรียน เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ

ข้าพเจ้ามีความประสงค์สมัครเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ และข้าพเจ้าขอรับรองว่า
ข้อความที่กล่าวในใบสมัครนี้เป็นความจริงทุกประการ

ข้อ ๑ ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน.....
เกิดวันที่ เดือน พุทธศักราชอายุ ปี ตำหนิ
สัญชาติ นับถือศาสนา เกิดบ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขตจังหวัด ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่
หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๒ บิดาข้าพเจ้าชื่อ สัญชาติ
นับถือศาสนา อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๓ มารดาข้าพเจ้าชื่อ สัญชาติ
นับถือศาสนา อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๔ ข้าพเจ้าสำเร็จการศึกษาคุณวุฒิ
สถานศึกษา

ข้อ ๕ ข้าพเจ้ามีสถานะเป็นโสด และไม่มีหนี้สินล้นพ้นตัว อีกทั้งไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่าง
พิจารณาไล่ออก หรือถูกถอนออกจากสถานศึกษา

ข้อ ๖ ข้าพเจ้าไม่เคยสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศมาก่อน หรือเป็น
นักเรียนนายเรืออากาศที่ไม่สำเร็จการศึกษาในปีที่เคยสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน แต่ผ่านเกณฑ์
การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอนในปีนั้น

ข้อ ๗ ข้าพเจ้าได้นำหลักฐานแนบมากับใบสมัคร ดังนี้

๗.๑ รูปถ่ายขนาด ๑ นิ้ว (ถ่ายเพียงเวย หน้าตรง ไม่สวมหมวก) จำนวน ๒ รูป

๗.๒ หลักฐานแสดงวิทยฐานะ

๗.๓ สำเนาทะเบียนบ้าน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้สมัคร

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

สัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน
เกิดวันที่ เดือน พุทธศักราชอายุ ปี ตำหนิ
สัญชาติ นับถือศาสนา เกิดบ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขตจังหวัด ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่
หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
ขอทำสัญญาไว้กับกองทัพอากาศ ดังนี้

ข้อ ๑ ข้าพเจ้าขอให้รับรองว่า เมื่อข้าพเจ้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศแล้ว

๑.๑ ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และแบบธรรมเนียมของกระทรวงกลาโหม
กองทัพอากาศ และของโรงเรียนการบิน ทุกประการ

๑.๒ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ ยิ่งไปกว่าที่กองทัพอากาศกำหนดไว้

๑.๓ ข้าพเจ้าจะไม่มีภริยา ไม่ว่าจะโดยทางพฤตินัยหรือนิตินัยก็ตาม ตลอดเวลาที่เป็น
ศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ถ้าข้าพเจ้าผิดสัญญา ข้าพเจ้ายินยอมออกจากการเป็นศิษย์การบิน
ของกองทัพอากาศ

๑.๔ ถ้าข้าพเจ้าได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการฝึกอบรม
ระหว่างเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศก็ดี หรือถูกคัดออกจากการเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศก็ดี
ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกองทัพอากาศ

ข้อ ๒ ถ้าข้าพเจ้าได้รับการบรรจุเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศแล้ว เมื่อต้องออกจากการ
เป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ เพราะเหตุใดเหตุหนึ่งดังต่อไปนี้

๒.๑ ลาออก

๒.๒ หนีราชการ

๒.๓ ภายหลังปรากฏว่าข้อความที่กล่าวไว้ในใบสมัครเป็นความเท็จทั้งหมด หรือเป็น
ความเท็จบางส่วนก็ตาม

๒.๔ มีภริยาไม่ว่าจะโดยนิตินัยหรือพฤตินัยก็ตาม

๒.๕ เนื่องจากความผิดของข้าพเจ้าไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตามในระหว่างการเป็นศิษย์การบิน
ของกองทัพอากาศ

ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหาย ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมระหว่างเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ
ให้แก่กองทัพอากาศ ตามที่กองทัพอากาศพิจารณา และแจ้งจำนวนค่าเสียหายให้ทราบ

ข้อ ๓ เมื่อข้าพเจ้าสำเร็จเป็นนักบินประจำกองแล้ว ข้าพเจ้าจะต้องรับราชการในกองทัพอากาศ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นนักบินประจำกอง โดยคิด ๓๖๕ วัน เป็น ๑ ปี และคิด ๓๐ วัน เป็น ๑ เดือน ถ้าข้าพเจ้าออกจากราชการก่อนกำหนดเวลา ๑๒ ปี ดังกล่าว ข้าพเจ้ายินยอม ชดใช้ค่าใช้จ่ายสำหรับการฝึกศิษย์การบินและเบี้ยปรับตามข้อ ๔ และข้อ ๕ ของสัญญาฯ เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

- ๓.๑ ตาย
- ๓.๒ ทางราชการมีเหตุจำเป็นที่ต้องให้ออก
- ๓.๓ เจ็บป่วยทุพพลภาพหรือเป็นโรคขัดต่อการรับราชการ

ข้อ ๔ สำหรับการฝึกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ มีค่าใช้จ่ายในการฝึกศิษย์การบิน คิดเป็น เงินจำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

ข้อ ๕ เมื่อข้าพเจ้าสำเร็จเป็นนักบินประจำกองแล้ว ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๓ ข้าพเจ้าต้อง ชดใช้ค่าใช้จ่ายสำหรับฝึกศิษย์การบิน ตามข้อ ๔ และยังคงชำระเบี้ยปรับเป็นจำนวน ๒ เท่า ของค่าใช้จ่าย สำหรับการฝึกศิษย์การบิน เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

๕.๑ กรณีปฏิบัติราชการในกองทัพอากาศ ไม่ครบ ๘ ปี นับแต่วันที่บรรจุเป็นนักบินประจำกอง คิดเบี้ยปรับเต็มจำนวนเท่ากับ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

๕.๒ กรณีปฏิบัติราชการในกองทัพอากาศเกินกว่า ๘ ปี แต่ไม่ครบกำหนด ๑๒ ปี คิดเบี้ยปรับ ครึ่งหนึ่งเท่ากับ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) โดยคิดเบี้ยปรับตามจำนวนปีที่เหลือ ปีละ ๑,๒๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เศษของปีคิดเบี้ยปรับเป็นรายเดือนตามส่วนเฉลี่ยของปี และเศษของเดือน คิดเบี้ยปรับเป็น ๑ เดือนเต็ม

ข้อ ๖ ในการเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ข้าพเจ้าให้ เป็นผู้ค้ำประกันตามสัญญาฯ ในกรณีผู้ค้ำประกันถึงแก่ความตายหรือถูกศาลมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือมีคำพิพากษาให้ล้มละลาย หรือกองทัพอากาศเห็นสมควรให้ข้าพเจ้าเปลี่ยนผู้ค้ำประกัน ข้าพเจ้าจะต้อง จัดให้มีผู้ค้ำประกันรายใหม่มาทำสัญญาค้ำประกันแทน

ข้อ ๗ ข้าพเจ้าได้อ่านและทำความเข้าใจความแห่งสัญญาฯ โดยตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็น สำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ให้สัญญา
(ลงลายมือชื่อ) ผู้แทนกองทัพอากาศ
(.....)
(ลงลายมือชื่อ) พยาน
(.....)
(ลงลายมือชื่อ) พยาน
(.....)

หมายเหตุ : ผู้ที่จะค้ำประกันต้องเป็นบิดา มารดา หรือข้าราชการทหารประจำการยศตั้งแต่ร้อยเอก เรือเอก เรืออากาศเอก หรือข้าราชการกลาโหมพลเรือนเทียบเท่าร้อยเอก เรือเอก เรืออากาศเอกขึ้นไป หรือบุคคลที่เป็นข้าราชการประเภทอื่น ต้องเทียบเท่าข้าราชการพลเรือนระดับ ๕ ขึ้นไป

ผนวก ฅ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

สัญญาค้ำประกัน

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน
อายุ ปี สัญชาติ อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้าพเจ้ายินยอมรับเป็นผู้ค้ำประกัน หมายเลข
ประจำตัวประชาชน ซึ่งได้สัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ตามสัญญา
เข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ลงวันที่ เดือน พุทธศักราช โดยขอทำ
สัญญาค้ำประกันให้ไว้ต่อกองทัพอากาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ถ้า ไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงที่กล่าวไว้ในสัญญา
เข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศลงวันที่ เดือน พุทธศักราช
ซึ่งจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายสำหรับฝึกศิษย์การบิน ตามข้อ ๔ และ/หรือเบี่ยงปรับตามข้อ ๕ ของสัญญา
เข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศดังกล่าวข้างต้น ให้แก่กองทัพอากาศ ถ้า
ไม่สามารถชดใช้ค่าใช้จ่ายสำหรับฝึกศิษย์การบิน ตามข้อ ๔ และ/หรือ เบี่ยงปรับตามข้อ ๕ ให้แก่กองทัพอากาศได้
ข้าพเจ้าตกลงยินยอมเป็นผู้ชดใช้หรือชำระค่าใช้จ่ายสำหรับฝึกศิษย์การบิน เป็นเงินจำนวน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(ห้าล้านบาทถ้วน) ตามข้อ ๔ และ/หรือ เบี่ยงปรับ เป็นเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน)ภายใต้
เงื่อนไขตามข้อ ๕ ตามสัญญาดังกล่าวไว้ให้แก่กองทัพอากาศ ให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการทวงถาม

ข้อ ๒ ข้าพเจ้าไม่พ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญานี้ในกรณีที่
ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงให้ไว้แก่กองทัพอากาศโดยความสำคัญผิดหรือมิได้เป็นไปตามบทบังคับอันว่าด้วย
ความสามารถของบุคคลตามกฎหมาย

ข้อ ๓ ข้าพเจ้าได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาค้ำประกันนี้โดยตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็น
หลักฐานต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ค้ำประกัน
(ลงลายมือชื่อ) ผู้แทนกองทัพอากาศ
(.....)
(ลงลายมือชื่อ) พยาน
(.....)
(ลงลายมือชื่อ) พยาน
(.....)

* **หมายเหตุ** สัญญาค้ำประกัน ปิดอากรแสตมป์ จำนวน ๑๐ บาท คู่ฉบับ ปิดอากรแสตมป์ ๕ บาท

ผนวก ญ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

หนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้าประกัน

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า
หมายเลขประจำตัวประชาชน เป็นคู่สมรสของ
..... ผู้ค้าประกัน ยินยอมให้คู่สมรสของข้าพเจ้าทำ
สัญญาค้าประกัน
ซึ่งสมัครเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ และได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ให้คำยินยอม

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)