

ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร
พ.ศ.๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ไว้เพื่อเป็นหลักในการตรวจสอบและประเมินค่าความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และเป็นมาตรฐานเดียวกัน อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๗ แห่งระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ.๒๕๕๔ จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร พ.ศ.๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร” หมายความว่า เจ้าหน้าที่สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งประจำทำการในหน้าที่เจ้าหน้าที่วิทยุ หรือเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเรดาร์แจ้งเตือน ตามความในข้อ ๓ แห่งระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ.๒๕๕๔

๓.๒ “การตรวจสอบ” หมายความว่า การตรวจสอบความรู้ความสามารถ เพื่อประเมินค่าขีดความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ในด้านประสิทธิภาพและความเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติภารกิจ โดยทำการตรวจสอบทั้งภาควิชาการ และภาคปฏิบัติ

๓.๓ “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร

๓.๔ “คณะอนุกรรมการ” หมายความว่า คณะอนุกรรมการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร

๓.๕ “เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ที่ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล ซ่อมบำรุง หรือใช้ในการปฏิบัติหน้าที่บนอากาศยาน

๓.๖ “กองบิน” หมายความว่า กองบินที่มีผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหาร
สื่อสาร ประจำทำการ

๓.๗ “หน่วยเกี่ยวข้อง” หมายความว่า หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศที่คณะกรรมการ
หรือคณะอนุกรรมการร้องขอรับการสนับสนุนหรือขอประสานการปฏิบัติ เพื่อให้การดำเนินการตรวจสอบ
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๔ หน่วยเกี่ยวข้อง ให้การสนับสนุนการดำเนินการตรวจสอบตามความเหมาะสม

ข้อ ๕ ให้เจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้
และมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยในการปฏิบัติได้ตามความจำเป็นโดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

หมวด ๑

หน้าที่และความรับผิดชอบ

ข้อ ๖ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

๖.๑ กำหนดเอกสารหรือตำราที่ใช้ในการจัดทำปัญหาสอบภาควิชาการเพื่อประเมินค่า
ความรู้ของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ในทางทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

๖.๒ กำหนดเกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติเพื่อประเมินค่าขีดความสามารถของผู้ทำการ
บนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ในด้านประสิทธิภาพและความเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติภารกิจ

๖.๓ ให้การสนับสนุนหรือประสานการปฏิบัติกับคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ
หรือหน่วยเกี่ยวข้องในการตรวจสอบ

ข้อ ๗ กองบิน มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

๗.๑ จัดผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ในสังกัดเข้ารับการ
ตรวจสอบ

๗.๒ ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบภาคปฏิบัติแก่
คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ หรือหน่วยเกี่ยวข้อง

๗.๓ นำข้อเสนอแนะที่ได้จากการตรวจสอบไปปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติงานกับผู้ทำการ
บนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร

หมวด ๒

คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ

ข้อ ๘ คณะกรรมการ ประกอบด้วย

๘.๑ เจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นประธานกรรมการ

๘.๒ ผู้บังคับการกองบิน เป็นกรรมการ

- ๘.๓ ผู้อำนวยการกองวิทยาการ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นกรรมการ
- ๘.๔ ผู้อำนวยการกองสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำนักระบบบัญชาการและควบคุมกรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ เป็นกรรมการ
- ๘.๕ รองผู้อำนวยการกองวิทยาการ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นกรรมการ
- ๘.๖ รองผู้อำนวยการกองสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำนักระบบบัญชาการและควบคุมกรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารทหารอากาศ เป็นกรรมการ
- ๘.๗ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ภาคอากาศ กองวิทยาการ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นกรรมการ
- ๘.๘ หัวหน้าแผนกวิศวกรรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ภาคพื้น กองวิทยาการ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นกรรมการ
- ๘.๙ หัวหน้าแผนกวิทยาการ กองวิทยาการ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นกรรมการและเลขานุการ
- ๘.๑๐ รองหัวหน้าแผนกวิทยาการ กองวิทยาการ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๙ คณะกรรมการ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๙.๑ กำกับ ดูแล พิจารณาเกณฑ์การตรวจสอบให้เป็นไปตามระเบียบ และมาตรฐานที่กำหนด อีกทั้งกำกับ ดูแล การดำเนินการของคณะอนุกรรมการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด
- ๙.๒ กำหนดนโยบาย แนะนำ ให้คำปรึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบแก่คณะอนุกรรมการ
- ๙.๓ พิจารณาผลการตรวจสอบ ตามที่คณะอนุกรรมการเสนอ พร้อมรายงานสรุปผลการตรวจสอบประจำปีโดยมีประธานกรรมการลงนาม เสนอกรมกำลังพลทหารอากาศ ภายในเดือนธันวาคมของทุกปี

ข้อ ๑๐ คณะอนุกรรมการ ประกอบด้วย ผู้ที่มีความรู้ความสามารถด้านสายวิทยาการสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ที่เจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ แต่งตั้งจำนวนไม่น้อยกว่า ๕ คน และผู้แทนจากกองบินหน่วยละ ๑ คน โดยมี ผู้อำนวยการกองวิทยาการ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นประธานอนุกรรมการ

ข้อ ๑๑ คณะอนุกรรมการ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๑๑.๑ ดำเนินการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำเหล่าทหารสื่อสาร ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐาน อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง พร้อมสรุปผลการตรวจสอบเสนอคณะกรรมการ

๑๑.๒ จัดทำปัญหาสอบภาควิชาการให้เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ทำการ
บนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร โดยใช้เอกสารหรือตำราตามที่กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ
กำหนด

๑๑.๓ กำหนดรายการตรวจสอบภาคปฏิบัติให้เหมาะสมกับลักษณะของอากาศยาน
แต่ละแบบที่ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ประจำทำการอยู่

๑๑.๔ จัดให้มีการทำแฟ้มบันทึกประวัติการตรวจสอบ ของผู้ทำการบนอากาศยาน
เป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ของแต่ละคน และเก็บรักษาไว้ที่ แผนกวิทยากร กองวิทยากร กรมสื่อสาร
อิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ

๑๑.๕ พิจารณาต่ออายุของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร
ที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดในข้อ ๖ แห่งระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ
พ.ศ.๒๕๕๔

๑๑.๖ ปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการ มอบหมาย

หมวด ๓

การตรวจสอบ และประเมินค่า

ข้อ ๑๒ ผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสอบต้องมีคุณสมบัติตามความในข้อ ๕ และ ข้อ ๖ แห่งระเบียบ
กองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ.๒๕๕๔

ข้อ ๑๓ ผู้เข้ารับการตรวจสอบต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ
ความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร

ข้อ ๑๔ การตรวจสอบภาควิชาการ

๑๔.๑ คณะอนุกรรมการต้องแจ้งให้ผู้เข้ารับการตรวจสอบทราบถึงกำหนดการ และ
สถานที่สอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๔.๒ เกณฑ์การตรวจสอบภาควิชาการ

๑๔.๒.๑ ผู้เข้ารับการตรวจสอบต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๕ จึงจะถือว่า
สอบผ่าน

๑๔.๒.๒ ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบภาควิชาการ ให้เข้ารับการตรวจสอบใหม่
ภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ประกาศผลการตรวจสอบ

ข้อ ๑๕ การตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๕.๑ ผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสอบภาคปฏิบัติ ต้องเป็นผู้ที่สอบผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ
ภาควิชาการ ในข้อ ๑๔ แล้วเท่านั้น

๑๕.๒ หัวข้อการตรวจสอบภาคปฏิบัติ ประกอบด้วย

๑๕.๒.๑ การตรวจก่อนบิน (Pre - Flight)

๑๕.๒.๑.๑ การเตรียมตัวก่อนทำการบิน

๑๕.๒.๑.๒ การตรวจความเรียบร้อยของเครื่องมือสื่อสาร

อิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๒.๑.๓ การตรวจทดลองการทำงานของเครื่องมือสื่อสาร

อิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๒.๒ การตรวจขณะบิน (In - Flight)

๑๕.๒.๒.๑ การรับคำสั่งการติดต่อประสานกับนักบิน

๑๕.๒.๒.๒ การกำกับ ดูแล ติดตามและเฝ้าฟังหรือสังเกตการทำงาน

ของเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๒.๒.๓ ความรู้และความเข้าใจในระบบการทำงานของ

เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๒.๒.๔ การปฏิบัติเมื่อเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์เกิดขัดข้อง

๑๕.๒.๒.๕ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน

๑๕.๒.๓ การตรวจหลังบิน (Post - Flight)

๑๕.๒.๓.๑ การตรวจเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์หลังการใช้งาน

๑๕.๒.๓.๒ การตรวจบันทึกประจำอากาศยาน

๑๕.๒.๓.๓ การแก้ไขข้อขัดข้องและการลงบันทึกประจำอากาศยาน

๑๕.๒.๓.๔ การเก็บรักษาเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์

๑๕.๓ เกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๕.๓.๑ การให้คะแนนในการตรวจสอบแต่ละรายการแบ่งออกเป็น ๒ ระดับ

คือ ระดับผ่าน (Q และ Q-) และระดับไม่ผ่าน (U)

๑๕.๓.๑.๑ ระดับผ่าน ประกอบด้วย

๑๕.๓.๑.๑ (๑) Q หมายถึง ผู้เข้ารับการตรวจสอบ

แสดงออกถึงความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานในรายการที่ทำการตรวจสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐาน คิดเป็นร้อยละ ๘๕ - ๑๐๐

๑๕.๓.๑.๑ (๒) Q- หมายถึง ผู้เข้ารับการตรวจสอบ

แสดงออกถึงความรู้ความสามารถในการปฏิบัติงานได้ในระดับที่ต้องการ แต่ยังมีข้อบกพร่องเล็กน้อยที่ไม่ทำให้เกิดผลเสียหายหรือกระทบกระเทือนต่อภารกิจ คิดเป็นร้อยละ ๗๐ - ๘๔

๑๕.๓.๑.๑ (๓) ระดับ..

๑๕.๓.๑.๑ (๓) ระดับไม่ผ่าน (U) หมายถึง ผู้เข้ารับการตรวจสอบไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องเหมาะสม อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของทางราชการ หรือทำให้การปฏิบัติภารกิจไม่สมบูรณ์ คิดเป็นร้อยละ ๖๙ หรือต่ำกว่า

๑๕.๓.๒ เกณฑ์การตัดสิน

๑๕.๓.๒.๑ ผู้เข้ารับการตรวจสอบต้องได้คะแนนในระดับ Q หรือ Q- จึงจะถือว่า “ผ่าน” เกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๕.๓.๒.๒ ผู้เข้ารับการตรวจสอบที่ได้คะแนนในระดับ U ในรายการตรวจสอบใด ๆ ให้ถือว่า “ไม่ผ่าน” เกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๕.๔ ให้บันทึกผลการตรวจสอบลงในแบบประเมินผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ทหารรายการ หากรายการใดมีผลการตรวจสอบเป็น Q- และ U ต้องมีคำชี้แจงในช่องหมายเหตุถึงสาเหตุหรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น

ข้อ ๑๖ เพื่อให้การตรวจสอบและการรายงานผลการประเมินค่าความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงกำหนดแบบไว้ดังนี้

๑๖.๑ แบบรายงานผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ตามผนวก ก ท้ายระเบียบนี้ สำหรับเสนอกรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๖.๒ แบบบันทึกผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร ตามผนวก ข ท้ายระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๙

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ตรีทศ สนแจ้

(ตรีทศ สนแจ้)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย

- นขต.ทอ., นขต.กพ.ทอ., นขต.สนพ.กพ.ทอ.และ นขต.สปพ.กพ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ) น.อ.ขวัญชาติ ชวนสนิท

(ขวัญชาติ ชวนสนิท)

รอง ผอ.กปค.สปพ.กพ.ทอ.ทำการแทน

ผอ.กปค.สปพ.กพ.ทอ.

๑๒ ม.ค.๕๙

ร.ท.กิตติพงษ์ ฯ

พิมพ์/ทาน

น.ท.สิริภาพ ฯ

ตรวจ

ผนวก ข ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถของผู้ทำการบนอากาศยาน
เป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร พ.ศ.๒๕๕๙

แบบบันทึกผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารสื่อสาร

ยศ - ชื่อ - นามสกุล ผู้รับการตรวจสอบ	หน่วยต้นสังกัด	วัน เดือน ปี		
แบบอากาศยานที่ทำการตรวจสอบ	เส้นทาง	เวลาที่ตรวจสอบ		
หน้าที่	ชั่วโมงบินรวม	ยศ - ชื่อ - นามสกุล ผู้ตรวจสอบ		
รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ			หมายเหตุ
	Q ๘๕ - ๑๐๐	Q- ๗๐ - ๘๔	U ต่ำกว่า ๗๐	
๑. การตรวจสอบสภาพก่อนบิน (Pre - Flight) ๑.๑ การเตรียมตัวก่อนทำการบิน ๑.๒ การตรวจสอบความเรียบร้อยของเครื่องมือ สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ๑.๓ การตรวจทดลองการทำงานของ เครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์				
๒. การตรวจขณะบิน (In - Flight) ๒.๑ การรับคำสั่งการติดต่อประสานกับ นักบิน ๒.๒ กำกับดูแล ติดตามและเฝ้าฟัง หรือสังเกตการทำงานของเครื่องมือ สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ ๒.๓ ความรู้และความเข้าใจในระบบการ ทำงานของเครื่องมือสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์ ๒.๔ การปฏิบัติเมื่อเครื่องมือสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์เกิดขัดข้อง ๒.๕ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุ ฉุกเฉิน				
๓. การตรวจหลังบิน (Post - Flight) ๓.๑ การตรวจเครื่องมือสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ หลังการใช้งาน ๓.๒ การตรวจบันทึกประจำอากาศยาน ๓.๓ การแก้ไขข้อขัดข้องและการลงบันทึก ประจำอากาศยาน ๓.๔ การเก็บรักษาเครื่องมือสื่อสาร อิเล็กทรอนิกส์				
คะแนนรวม คิดเป็นร้อยละ				
สรุปผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติ				ผ่านไม่ผ่าน

หมายเหตุ ๑. เกณฑ์การพิจารณาการประเมินผล ให้เป็นไปตามอนุมัติของคณะกรรมการ

๒. ในกรณีที่ผลการตรวจสอบเป็น Q- หรือ U ต้องมีคำชี้แจงถึงสาเหตุหรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น

โดยบันทึกในช่องหมายเหตุ