

ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ

พ.ศ.๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง มีประสิทธิภาพ และเป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

บรรดาระเบียบ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “การตรวจสอบ” หมายความว่า การตรวจสอบความรู้ความสามารถ เพื่อประเมินค่าขีดความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ในด้านประสิทธิภาพและความเป็นมาตรฐานในการปฏิบัติภารกิจ โดยทำการตรวจสอบทั้งภาควิชาการ และภาคปฏิบัติ

๓.๒ “คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ

๓.๓ “คณะอนุกรรมการ” หมายความว่า คณะอนุกรรมการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ

๓.๔ “ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ช่างอากาศซึ่งประจำทำการในหน้าที่ช่างอากาศบนอากาศยานตามความในข้อ ๓ แห่งระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ.๒๕๕๔

๓.๕ “หน่วยต้นสังกัด” หมายความว่า หน่วยที่มีผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ปฏิบัติหน้าที่ภายในหน่วย

ข้อ ๔ ให้เจ้ากรมช่างอากาศ เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

หมวด ๑

ส่วนที่ ๑

หน้าที่และความรับผิดชอบ

ข้อ ๕ กรมช่างอากาศ มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

๕.๑ ดำเนินการตรวจสอบร่วมกับหน่วยต้นสังกัดของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ

๕.๒ กำหนดเกณฑ์การตรวจสอบความรู้ความสามารถเพื่อให้ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบ ต้องมีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติภารกิจ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕.๓ รายงานสรุปผลการตรวจสอบประจำปี เสนอกรมกำลังพลทหารอากาศ ภายในเดือนธันวาคมของทุกปี

๕.๔ ให้คำแนะนำ และข้อเสนอแนะที่ได้จากการวิเคราะห์ผลการประเมินค่าเพื่อพัฒนา แนวทางปฏิบัติงานต่อไป

ข้อ ๖ หน่วยต้นสังกัด มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

๖.๑ ดำเนินการตรวจสอบร่วมกับ กรมช่างอากาศ

๖.๒ จัดผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ในสังกัดเข้ารับการตรวจสอบความรู้ความสามารถ ทั้งภาควิชาการ และภาคปฏิบัติ

๖.๓ ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบภาคปฏิบัติ แก่คณะอนุกรรมการ

๖.๔ ให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะในการตรวจสอบแก่คณะอนุกรรมการ

๖.๕ นำข้อเสนอแนะที่ได้จากการตรวจสอบ ไปปรับปรุงแนวทางการปฏิบัติงานกับผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ

ส่วนที่ ๒

คณะกรรมการ และหน้าที่

ข้อ ๗ คณะกรรมการ ประกอบด้วย

๗.๑ เจ้ากรมช่างอากาศ เป็นประธานกรรมการ

๗.๒ ผู้บังคับการกองบิน ๒ เป็นกรรมการ

๗.๓ ผู้บังคับการกองบิน ๔ เป็นกรรมการ

๗.๔ ผู้บังคับการกองบิน ๕ เป็นกรรมการ

๗.๕ ผู้บังคับการกองบิน ๖ เป็นกรรมการ

๗.๖ ผู้บังคับการกองบิน ๗ เป็นกรรมการ

๗.๗ ผู้บังคับการกองบิน ๔๖ เป็นกรรมการ

๗.๘ ผู้อำนวยการกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการ

๗.๙ ผู้อำนวยการกองนิรภัยเวชกรรมการบิน สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ
เป็นกรรมการ

๗.๑๐ รองผู้อำนวยการกองวิทยาการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการ

๗.๑๑ หัวหน้าแผนกวิทยาการ กองวิทยาการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการและ
เลขานุการ

๗.๑๒ รองหัวหน้าแผนกวิทยาการ กองวิทยาการ กรมช่างอากาศ เป็นกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๘ คณะกรรมการ มีหน้าที่ดังนี้

๘.๑ กำหนดนโยบาย แนะนำ และให้คำปรึกษาการตรวจสอบความรู้ความสามารถ
ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ แก่คณะอนุกรรมการ

๘.๒ พิจารณาผลการปฏิบัติของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ
ทั้งภาควิชาการ และภาคปฏิบัติ ตามที่คณะอนุกรรมการรายงาน เพื่อประเมินค่าขีดความสามารถ ผู้ทำการ
บนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ในด้านประสิทธิภาพ และความเป็นมาตรฐานการปฏิบัติภารกิจ
โดยทำการตรวจสอบความถูกต้องตามที่คณะอนุกรรมการรายงาน

๘.๓ สรุปผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ
เหล่าทหารช่างอากาศ ประจำปี เสนอกรมกำลังพลทหารอากาศ

๘.๔ ประสานกรรมการ มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการได้ตามความเหมาะสม

ส่วนที่ ๓

คณะอนุกรรมการ และหน้าที่

ข้อ ๙ คณะอนุกรรมการ ประกอบด้วย ผู้ที่มีความรู้ความสามารถด้านสายวิทยาการช่างอากาศ
ที่ประธานกรรมการแต่งตั้งจากกรมช่างอากาศ จำนวนอย่างน้อย ๒ คน และจากหน่วยต้นสังกัดอย่างน้อย ๓ คน

ข้อ ๑๐ คณะอนุกรรมการ มีหน้าที่ดังนี้

๑๐.๑ ดำเนินการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ
เหล่าทหารช่างอากาศ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐาน

๑๐.๒ จัดให้มีการทดสอบดังต่อไปนี้

๑๐.๒.๑ ภาควิชาการ จัดทำปัญหาสอบทางวิชาการที่เหมาะสมสำหรับ
การปฏิบัติหน้าที่ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ โดยใช้เอกสารตามที่กรมช่างอากาศ กำหนด

๑๐.๒.๒ ภาคปฏิบัติ กำหนดรายละเอียดการตรวจสอบภาคปฏิบัติให้เหมาะสม
กับลักษณะของอากาศยานแต่ละแบบ ที่ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ปฏิบัติหน้าที่
อยู่ในขณะนั้น

๑๐.๓ จัดทำแผนการตรวจสอบและแจ้งให้ผู้รับการตรวจสอบทราบถึงกำหนดการ
และสถานที่สอบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๔ จัดให้มี...

๑๐.๔ จัดให้มีการทำแฟ้มบันทึกประวัติการตรวจสอบ ทั้งภาควิชาการ และภาคปฏิบัติ ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ แต่ละคนเก็บรักษาไว้ที่ แผนกวิทยากร กองวิทยากร กรมช่างอากาศ

๑๐.๕ สรุปผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ เสนอคณะกรรมการ

๑๐.๖ พิจารณาคณะสมบัติผู้ขอต่ออายุผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ให้ตรงตามที่กำหนดไว้ตามความในข้อ ๖ แห่งระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ.๒๕๕๔ เสนอต่อคณะกรรมการ

๑๐.๗ ปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

หมวด ๒

การตรวจสอบ

ข้อ ๑๑ การตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ให้คณะกรรมการทำการตรวจสอบ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยให้รายงานผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถประจำปีให้ประธานกรรมการภายในเดือนพฤศจิกายน แล้วสรุปรายงานถึงกรมกำลังพลทหารอากาศ ภายในเดือนธันวาคมของทุกปี เพื่อขออนุมัติผู้บัญชาการทหารอากาศ ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำต่อไปได้

ข้อ ๑๒ การตรวจสอบภาควิชาการ

๑๒.๑ หัวข้อการตรวจสอบภาควิชาการ

๑๒.๑.๑ ความรู้เกี่ยวกับระบบต่าง ๆ ของอากาศยาน

๑๒.๑.๒ ความรู้เกี่ยวกับ Emergency Procedure

๑๒.๒ เกณฑ์การทดสอบภาควิชาการ

๑๒.๒.๑ ความรู้เกี่ยวกับระบบต่าง ๆ ของอากาศยานที่ได้ปฏิบัติงานอยู่ ผู้เข้ารับการทดสอบต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๕ จึงจะให้ค่าเกณฑ์ผ่าน

๑๒.๒.๒ ความรู้เกี่ยวกับ Emergency Procedure ของอากาศยาน ด้วยการเขียนอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติได้ถูกต้องครบถ้วน

๑๒.๒.๓ ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาควิชาการ ให้ทำการสอบแก้ตัว โดยต้องทำการสอบภายใน ๓๐ วัน หลังจากวันทราบผล

๑๒.๒.๔ ผู้ที่ไม่สามารถสอบผ่านเกณฑ์ในการสอบแก้ตัวภาควิชาการ จะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมาตรฐาน

ข้อ ๑๓ การตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๓.๑ ผู้มีสิทธิเข้ารับการตรวจสอบภาคปฏิบัติ ได้แก่ ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ที่สอบผ่านเกณฑ์การทดสอบภาควิชาการเรียบร้อยแล้ว

๑๓.๒ หัวข้อการตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๓.๒.๑ Normal Procedure (System Operation)

๑๓.๒.๒ Emergency Procedure

๑๓.๓ เกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๓.๓.๑ ผู้รับการตรวจสอบต้องสามารถปฏิบัติตาม Normal Procedure ของอากาศยานแบบนั้น ๆ ได้อย่างถูกต้อง และปฏิบัติได้สัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานตำแหน่งอื่น ๆ ตามหัวข้อของแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติ (Check List)

๑๓.๓.๒ ผู้รับการตรวจสอบต้องสามารถจดจำ Emergency Procedure ของระบบต่าง ๆ และสามารถแก้ไข System Malfunction ที่ผู้ตรวจสอบสมมติขึ้นได้อย่างถูกต้องหาก Malfunction ใดที่ไม่สามารถสมมติ (Simulate) ได้ ก็ให้ใช้วิธีตั้งคำถาม และตอบด้วยปากเปล่า ตามหัวข้อของ System Malfunction นั้น ๆ

๑๓.๓.๓ ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติ ให้ทำการตรวจสอบใหม่ เฉพาะในหัวข้อที่สอบไม่ผ่าน โดยต้องกระทำให้เสร็จสิ้นภายในเดือนถัดไป

๑๓.๓.๔ ผู้ที่ไม่ผ่านการตรวจสอบแก้ตัวภาคปฏิบัติ ถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติ จะไม่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานบนอากาศยานแบบนั้น ๆ

ข้อ ๑๔ เกณฑ์การให้ค่าระดับคะแนนการตรวจสอบภาคปฏิบัติแต่ละรายการ แบ่งออกเป็น ๒ ระดับ คือ ระดับผ่าน (Q และ Q-) และระดับไม่ผ่าน (U)

๑๔.๑ เกณฑ์การพิจารณาให้ค่าในหัวข้อ Normal Procedure (System Operation)

๑๔.๑.๑ Q หมายถึง ผู้รับการตรวจสอบแสดงออกถึงความรู้ความสามารถ ในการปฏิบัติงานในรายการที่ทำการตรวจสอบได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐาน คิดเป็นร้อยละ ๘๕ - ๑๐๐

๑๔.๑.๒ Q- หมายถึง ผู้รับการตรวจสอบแสดงออกถึงความรู้ความสามารถ ในการปฏิบัติงานได้ในระดับที่ต้องการ แต่ยังมีข้อบกพร่องเล็กน้อยที่ไม่ทำให้เกิดผลเสียหายหรือผลกระทบต่อภารกิจ คิดเป็นร้อยละ ๗๐ - ๘๔

๑๔.๑.๓ U หมายถึง ผู้รับการตรวจสอบไม่สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของทางราชการ หรือทำให้การปฏิบัติภารกิจ ไม่สมบูรณ์ คิดเป็นต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

๑๔.๒ เกณฑ์การพิจารณาให้ค่าในหัวข้อ Emergency Procedure

๑๔.๒.๑ Q หมายถึง ผู้รับการตรวจสอบสามารถแก้ไข System Malfunction ในแต่ละระบบได้อย่างถูกต้องตาม Emergency Procedure ของอากาศยานแบบนั้น ๆ โดยปฏิบัติถูกต้องตามขั้นตอน และทันเวลามีผลต่อความปลอดภัย คิดเป็นร้อยละ ๘๕ - ๑๐๐

๑๔.๒.๒ Q- หมายถึง ผู้รับการตรวจสอบสามารถแก้ไข System Malfunction ในแต่ละระบบได้อย่างถูกต้องตาม Emergency Procedure ของอากาศยานแบบนั้น ๆ แต่ยังมีข้อบกพร่อง อยู่บ้างเล็กน้อยและไม่ส่งผลถึงความปลอดภัยแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของทางราชการ คิดเป็นร้อยละ ๗๐ - ๘๔

๑๔.๒.๓ U หมายถึง ...

๑๔.๒.๓ U หมายถึง ผู้รับการตรวจสอบไม่สามารถแก้ไข System Malfunction ในแต่ละระบบได้อย่างถูกต้องตาม Emergency Procedure ของอากาศยานแบบนั้น ๆ หรือปฏิบัติสับสวิตช์มีลักษณะอันแสดงออกถึงความไม่ปลอดภัย ขาดความรู้ความเข้าใจอันจะเป็นสาเหตุให้เกิดอันตรายในการบินได้ คิดเป็นต่ำกว่าร้อยละ ๗๐

๑๔.๓ เกณฑ์การตัดสิน

๑๔.๓.๑ ผู้รับการตรวจสอบต้องได้ค่าระดับคะแนน Q หรือ Q- จึงจะถือว่า “ผ่าน” เกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๔.๓.๒ ผู้รับการตรวจสอบที่ได้ค่าระดับคะแนน U ในรายการใด ๆ ถือว่า “ไม่ผ่าน” เกณฑ์การตรวจสอบภาคปฏิบัติ

๑๔.๔ ให้บันทึกผลการตรวจสอบลงในแบบประเมินผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติ ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ทุกรายการ หากรายการใดที่มีผลการตรวจสอบเป็น Q- และ U ต้องมีคำชี้แจงในช่องหมายเหตุทุกรายการถึงสาเหตุ หรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น

ข้อ ๑๕ ผู้รับการตรวจสอบต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสอบทั้งภาควิชาการ และภาคปฏิบัติ จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมาตรฐานความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ

ข้อ ๑๖ เพื่อให้การตรวจสอบและการรายงานผลการประเมินค่าความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นมาตรฐานเดียวกัน จึงกำหนดแบบไว้ ดังนี้

๑๖.๑ แบบรายงานผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ตามผนวก ก ท้ายระเบียบนี้ สำหรับเสนอกรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๖.๒ แบบบันทึกผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ ตามผนวก ข ท้ายระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๕๙

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ตรีทศ สนแจ้ง

(ตรีทศ สนแจ้ง)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย ...

การแจกจ่าย

- นขต.ทอ., นขต.กพ.ทอ., นขต.สนพ.กพ.ทอ.และ นขต.สปพ.กพ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ) น.อ.ขวัญชาติ ชวนสนิท

(ขวัญชาติ ชวนสนิท)

รอง ผอ.กปค.สปพ.กพ.ทอ.ทำการแทน

ผอ.กปค.สปพ.กพ.ทอ.

๒๒ มิ.ย.๕๙

ร.ท.กิตติพงษ์ ฯ

พิมพ์/ทาน

น.ท.สิริภพ ฯ

ตรวจ

ผนวก ก ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถ
 ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

แบบรายงานผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ

ลำดับ	ยศ - ชื่อ - นามสกุล	สังกัด	การตรวจสอบ		ผลการตรวจสอบ		หมายเหตุ
			ภาควิชาการ (ร้อยละ)	ภาคปฏิบัติ (ร้อยละ)	ผ่าน	ไม่ผ่าน	

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

ตรวจสอบถูกต้อง

(ลงชื่อ)

ประธานอนุกรรมการ

...../...../.....

ผนวก ข ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสอบความรู้ความสามารถผู้ทำการบนอากาศยาน
เป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙

แบบบันทึกผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ เหล่าทหารช่างอากาศ

ยศ - ชื่อ - นามสกุล ผู้รับการตรวจสอบ	หน่วยต้นสังกัด			วัน เดือน ปี
แบบอากาศยานที่ทำการตรวจสอบ	เส้นทาง			เวลาที่ตรวจสอบ
หน้าที่	ชั่วโมงบินรวม			ยศ - ชื่อ - นามสกุล ผู้ตรวจสอบ
รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ			หมายเหตุ
	Q ๘๕ - ๑๐๐	Q- ๗๐ - ๘๔	U ต่ำกว่า ๗๐	
๑. การตรวจสอบก่อนบิน (Pre - Flight) ๑.๑ การเตรียมตัวก่อนทำการบิน ๑.๒ การตรวจสอบความเรียบร้อยของอากาศยาน และระบบอากาศยานก่อนบิน ๑.๓ การตรวจสอบทดลองการทำงานของระบบ อากาศยาน ตามคู่มือ เอกสารเทคนิค				
๒. การตรวจขณะบิน (In - Flight) ๒.๑ การรับคำสั่งการติดต่อประสานกับนักบิน ๒.๒ การปฏิบัติตามขั้นตอนปกติขณะบิน (Normal Procedure) ๒.๓ กำกับดูแล ติดตามและเฝ้าฟัง หรือ สังเกตการณ์การทำงานของระบบ อากาศยานสายช่างอากาศ ๒.๔ ความรู้และความเข้าใจในการทำงาน ระบบอากาศยานสายช่างอากาศ ๒.๕ การปฏิบัติเมื่อระบบอากาศยาน สายช่างอากาศเกิดข้อขัดข้อง ๒.๖ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency procedure)				
๓. การตรวจหลังบิน (Post - Flight) ๓.๑ การตรวจสอบความเรียบร้อยของอากาศยาน และระบบอากาศยานหลังการใช้งาน ๓.๒ การลงบันทึกแบบพิมพ์ประจำอากาศยาน ๓.๓ การปฏิบัติกับอากาศยานหลังปฏิบัติภารกิจ				
คะแนนรวม คิดเป็นร้อยละ				
สรุปผลการตรวจสอบภาคปฏิบัติ <input type="radio"/> ผ่าน <input type="radio"/> ไม่ผ่าน				

หมายเหตุ ๑. เกณฑ์การพิจารณาการประเมินผล ให้เป็นไปตามอนุมัติของคณะกรรมการ

๒. ในกรณีที่ผลการตรวจสอบเป็น Q- หรือ U ต้องมีคำชี้แจงถึงสาเหตุหรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น
โดยบันทึกในช่องหมายเหตุ