

(สำเนา)



ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ
พ.ศ.๒๕๕๕

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๒

บรรดาระเบียบ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “สถาบันเวชศาสตร์การบิน” หมายความว่า สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

๔.๒ “ศูนย์ทดสอบบุคคล” หมายความว่า ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ

๔.๓ “ศิษย์การบิน” หมายความว่า ศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

ข้อ ๕ คุณสมบัติ

๕.๑ คุณสมบัติผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน

๕.๑.๑ กำลังศึกษาอยู่ในชั้นปีสุดท้ายของโรงเรียนนายเรืออากาศ หรือนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่า และเมื่อสำเร็จการศึกษาแล้วได้บรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร ยกเว้นนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ที่มีการศึกษาระดับปริญญาโท โดยแรกเข้าไม่ได้ใช้คุณวุฒิระดับปริญญาตรี เมื่อสิ้นสุดการศึกษาแล้วไม่สำเร็จการศึกษา แต่ได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร

๕.๑.๒ เป็นชายโสด

๕.๑.๓ อายุไม่เกิน ...

๕.๑.๓ อายุไม่เกิน ๒๕ ปี เว้นแต่นักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ต้องมีอายุไม่เกิน ๒๘ ปี นับอายุถึงปีที่ประกาศรับสมัครเพื่อคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน โดยนับอายุตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๔๙๗

๕.๑.๔ ไม่เคยสมัครเข้ารับการศึกษาเป็นศิษย์การบินมาก่อน ยกเว้นนักเรียนนายเรืออากาศที่ไม่สำเร็จการศึกษาในปีที่เคยสมัครเข้ารับการศึกษาเป็นศิษย์การบินแต่ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอนในปีนั้น

๕.๒ คุณสมบัติผู้ที่จะเป็นศิษย์การบิน

๕.๒.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศ หรือนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบเท่า และเมื่อสำเร็จการศึกษาแล้วได้บรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร ยกเว้นนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ที่มีการศึกษาระดับปริญญาโท โดยแรกเข้าไม่ได้ใช้คุณวุฒิระดับปริญญาตรี เมื่อสิ้นสุดการศึกษาแล้วไม่สำเร็จการศึกษา แต่ได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร

๕.๒.๒ ผ่านเกณฑ์การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกขั้นตอน

ข้อ ๖ ผู้ที่ส่วนราชการอื่นสังกัดกระทรวงกลาโหม ฝากเข้าเป็นศิษย์การบิน ต้องมีคุณสมบัติตามข้อ ๕.๑.๒ - ๕.๑.๔ และ ๕.๒.๒ โดยอนุโลม

ข้อ ๗ ให้มีคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน” ประกอบด้วย

๗.๑	เสนาธิการทหารอากาศ	ประธานกรรมการ
๗.๒	รองเสนาธิการทหารอากาศ (สายงานยุทธการและการข่าว)	กรรมการ
๗.๓	รองเสนาธิการทหารอากาศ (สายงานกำลังพลและส่งกำลังบำรุง)	กรรมการ
๗.๔	รองเสนาธิการทหารอากาศ (สายงานกิจการพลเรือน และกิจการพิเศษ)	กรรมการ
๗.๕	ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายกำลังพล	กรรมการ
๗.๖	ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายการข่าว	กรรมการ
๗.๗	ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายยุทธการ	กรรมการ
๗.๘	ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายยุทธบริการ	กรรมการ
๗.๙	ผู้ช่วยเสนาธิการทหารอากาศฝ่ายกิจการพลเรือน	กรรมการ
๗.๑๐	ผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศ	กรรมการ

๗.๑๑ เจ้ากรม ...

๗.๑๑	เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ	กรรมการและ เลขานุการ
๗.๑๒	เจ้ากรมยุทธการทหารอากาศ	กรรมการ
๗.๑๓	ผู้บัญชาการโรงเรียนการบิน	กรรมการ
๗.๑๔	ผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ	กรรมการ
๗.๑๕	ผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ	กรรมการ
๗.๑๖	เสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	กรรมการ
๗.๑๗	ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน กรมกำลังพลทหารอากาศ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๗.๑๘	รองผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน กรมกำลังพลทหารอากาศ	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน มีหน้าที่ กำกับ ดูแล พิจารณาคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นศิษย์การบินให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด อีกทั้งกำกับ ดูแล การดำเนินการของคณะอนุกรรมการในข้อ ๘ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด (ผนวก ก) ตลอดจนมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการและ/หรือคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น และให้รายงานผลการคัดเลือกบุคคลเข้าเป็นศิษย์การบินต่อผู้บัญชาการทหารอากาศ โดยตรง

ข้อ ๘ ให้มีคณะอนุกรรมการดำเนินการ จำนวน ๓ คณะ รับผิดชอบในการวัดผลและประเมินผลผู้สมัครเข้ารับการศึกษาเป็นศิษย์การบิน ดังนี้

๘.๑ คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ ประกอบด้วย

๘.๑.๑	ผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ	ประธานอนุกรรมการ
๘.๑.๒	รองผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ	อนุกรรมการ
๘.๑.๓	ผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพ ผู้ทำการในอากาศ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๘.๑.๔	รองผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพ ผู้ทำการในอากาศ สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ	อนุกรรมการ
๘.๑.๕	หัวหน้าแผนกตรวจและควบคุมสุขภาพ กองควบคุมสุขภาพผู้ทำการในอากาศ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ	อนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการ ...

คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ มีหน้าที่ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพร่างกาย ของผู้สมัครเข้ารับ การคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน วัดผลและประเมินผลองค์ประกอบหลักของบุคคล ๓ ด้าน ซึ่งได้แก่ เขาวนปัญญา, บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงานเพื่อดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น

๘.๒ คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล ประกอบด้วย

๘.๒.๑	เสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	ประธานอนุกรรมการ
๘.๒.๒	ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	อนุกรรมการและ เลขานุการ
๘.๒.๓	รองผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	อนุกรรมการ
๘.๒.๔	หัวหน้าแผนกทดสอบวิภาวีสัย ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	อนุกรรมการ
๘.๒.๕	หัวหน้าแผนกทดสอบความถนัด ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	อนุกรรมการ
๘.๒.๖	หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาการทดสอบ ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ	อนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล มีหน้าที่ ดำเนินการวัดผลและประเมินผล องค์ประกอบหลักของบุคคล ๒ ด้าน ซึ่งได้แก่ สติปัญญาไหวพริบ และวิภาวีสัย อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้ง คณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกศิษย์การบินได้ตามความจำเป็น

๘.๓ คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศ ประกอบด้วย

๘.๓.๑	ผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศ	ประธานอนุกรรมการ
๘.๓.๒	รองผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศ	อนุกรรมการ
๘.๓.๓	เสนาธิการโรงเรียนนายเรืออากาศ	อนุกรรมการ
๘.๓.๔	ผู้อำนวยการกองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ	อนุกรรมการ
๘.๓.๕	รองเสนาธิการโรงเรียนนายเรืออากาศ	อนุกรรมการ
๘.๓.๖	ผู้บังคับการกรมนักเรียนนายเรืออากาศ รักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศ	อนุกรรมการ
๘.๓.๗	ผู้อำนวยการกองวิชาทหาร โรงเรียนนายเรืออากาศ	อนุกรรมการ
๘.๓.๘	หัวหน้ากองสถิติและประเมินผล โรงเรียนนายเรืออากาศ	อนุกรรมการ
๘.๓.๙	หัวหน้ากอง ...	

๑๐.๕.๓ รายงานขออนุมัติแต่งตั้งผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าเป็นศิษย์การบิน

๑๐.๕.๔ จัดทำสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบิน สัญญาค้ำประกัน และหนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้ำประกัน จำนวน ๓ ชุด และให้เก็บรักษาไว้ที่กรมกำลังพลทหารอากาศ(แฟ้มประวัติ), โรงเรียนการบิน และสำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ

๑๐.๕.๕ ดำเนินการส่งตัวศิษย์การบินที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการศึกษ

ข้อ ๑๑ การพิจารณาจำนวนโควตาของผู้เข้าเป็นศิษย์การบิน ให้แบ่งเป็น ๒ กลุ่ม คือ กลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ และกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ โดยจำนวนโควตาเข้าเป็นศิษย์การบินในแต่ละกลุ่ม ให้แบ่งตามสัดส่วนของจำนวนผู้ส่งใบสมัคร ซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามระเบียบนี้ เปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินในปีนั้น โดยใช้หลักเกณฑ์ตัวอย่างการคิดสัดส่วน ตามผนวก ฉ

ข้อ ๑๒ เกณฑ์การพิจารณาผ่านการทดสอบ เพื่อนำผลไปจัดลำดับผู้สมัครเข้ารับการศึกษาคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ตามจำนวนความต้องการศิษย์การบินมีดังนี้

๑๒.๑ ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกาย ตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน

๑๒.๒ คะแนนจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน ซึ่งได้จากการทดสอบความสามารถองค์ประกอบหลักของบุคคล ๓ ด้าน ซึ่งได้แก่ ไขว้วุ้นปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส เป็นไปตามเกณฑ์ที่สถาบันเวชศาสตร์การบิน กำหนด

๑๒.๓ คะแนนจากศูนย์ทดสอบบุคคล ซึ่งได้จากการทดสอบความสามารถองค์ประกอบหลักของบุคคล ๒ ด้าน ซึ่งได้แก่ สติปัญญาไหวพริบ และวิภาววิสัย เป็นไปตามเกณฑ์ที่ศูนย์ทดสอบบุคคล กำหนด

๑๒.๔ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๒.๑ ถึงข้อ ๑๒.๓ ให้นำไปจัดลำดับต่อไป

๑๒.๕ หากปีใดมีผู้ผ่านเกณฑ์การทดสอบกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ตามข้อ ๑๒.๔ ไม่เพียงพอต่อความต้องการตามจำนวนโควตาที่กำหนด ตามข้อ ๑๑ และหากมีกลุ่มใดกลุ่มหนึ่งดังกล่าวผ่านเกณฑ์การทดสอบตามข้อ ๑๒.๔ เกินความต้องการตามจำนวนโควตาที่กำหนด ก็ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบินในการพิจารณาที่จะสามารถโอนจำนวนโควตามาให้อีกกลุ่มหนึ่งได้ ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงความคุ้มค่าในการใช้ประโยชน์กำลังพลในแต่ละด้านของกองทัพอากาศเป็นสำคัญ

๑๒.๖ กรณีดำเนินการตามข้อ ๑๒.๕ แล้วยังมีผู้ผ่านเกณฑ์ในแต่ละกลุ่มตามข้อ ๑๒.๔ ไม่ครบตามจำนวนที่ต้องการ ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน ในการนำผู้ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายตามข้อ ๑๒.๑ แต่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบตามข้อ ๑๒.๒ และ/หรือข้อ ๑๒.๓ ให้นำไปจัดลำดับต่อจากผู้ที่ได้รับการคัดเลือกตามข้อ ๑๒.๕ ได้

ข้อ ๑๓ การคิดคะแนนของผู้สมัครเข้ารับการศึกษาคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ให้พิจารณาเฉพาะคะแนนจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน และศูนย์ทดสอบบุคคลเท่านั้น

ข้อ ๑๔ การจัดลำดับ ...

ข้อ ๑๔ การจัดลำดับคะแนนของผู้สมัครเข้ารับการศึกษาเป็นศิษย์การบิน

๑๔.๑ สำหรับนักเรียนนายเรืออากาศให้นำผลเฉพาะผู้ที่ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๑๒.๔ มาดำเนินการในการจัดลำดับ โดยนำผลคะแนนการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๕ ด้าน ของโรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นเกณฑ์เรียงลำดับจากคะแนนมากไปหาน้อย ในกรณีที่มีคะแนนรวมเท่ากันให้พิจารณาจากคะแนนรวมด้านความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม และการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นลำดับแรก และด้านความรู้ความสามารถภาษาอังกฤษ เป็นลำดับต่อไป

๑๔.๒ สำหรับนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศให้นำผลเฉพาะผู้ที่ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๑๒.๔ มาดำเนินการในการจัดลำดับ โดยนำผลคะแนนรวมจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน และศูนย์ทดสอบบุคคล เรียงลำดับจากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อย ในกรณีที่มีคะแนนรวมเท่ากัน ให้พิจารณาจากคะแนนรวมของสถาบันเวชศาสตร์การบิน เป็นลำดับแรก และการจัดลำดับของศูนย์ทดสอบบุคคลเป็นลำดับต่อไป

ข้อ ๑๕ การจัดลำดับคะแนนในกรณีปีใด คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน มีการดำเนินการตามข้อ ๑๒.๖ ให้จัดลำดับคะแนนในกลุ่มนี้ก่อนที่จะนำไปจัดลำดับต่อจากผู้ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๒.๕ ให้ดำเนินการดังนี้

๑๕.๑ สำหรับนักเรียนนายเรืออากาศ ให้พิจารณาผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ในแต่ละด้านขององค์ประกอบหลักของบุคคล (ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน หรือศูนย์ทดสอบบุคคล) ซึ่งมีจำนวนด้านที่ไม่ผ่านเกณฑ์น้อยสุดก่อนเป็นลำดับแรก และเรียงลำดับตามคะแนนประเมินของโรงเรียนนายเรืออากาศจากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อยเป็นลำดับต่อไป

๑๕.๒ สำหรับนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ให้พิจารณาผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ในแต่ละด้านขององค์ประกอบหลักของบุคคล (ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน หรือศูนย์ทดสอบบุคคล) ซึ่งมีจำนวนด้านที่ไม่ผ่านเกณฑ์น้อยสุดก่อนเป็นลำดับแรกและเรียงลำดับตามผลคะแนนรวมจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน และศูนย์ทดสอบบุคคล จากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อยเป็นลำดับต่อไป

ข้อ ๑๖ การจัดรุ่นศิษย์การบิน ให้พิจารณาจากการจัดลำดับคะแนนนักเรียนนายเรืออากาศรวมกับนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ในข้อ ๑๔ ในปีนั้น ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกในลำดับที่เป็นเลขคี่ ให้เข้ารับการศึกษาเป็นศิษย์การบินในรุ่นที่ ๑ ผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับที่เป็นเลขคู่ ให้เข้ารับการศึกษาเป็นศิษย์การบินในรุ่นที่ ๒ และให้เฉลี่ยศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ เข้ารับการศึกษา ทั้ง ๒ รุ่น (ผนวก ฉ)

ข้อ ๑๗ การจัดลำดับสำรอง ให้คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน จัดลำดับสำรองของทั้งกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ หรือนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ โดยให้จัดผู้ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๑๒.๔ ซึ่งเหลือจากจำนวนความต้องการศิษย์การบินเป็นลำดับสำรองทั้งหมด ...

สำรองทั้งหมด แต่หากปีใดคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน มีการพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๑๒.๖ การจัดลำดับสำรองในกรณีดังกล่าว ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการว่าจะมีการจัดลำดับสำรองหรือไม่ก็ได้

ข้อ ๑๘ หากผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน มีการสละสิทธิ์หรือมีเหตุสุดวิสัยหลังจากการจัดรุ่นก่อนเข้ารับการศึกษา หรือมีผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ลาออกขณะเข้ารับการศึกษาภาค วิชาการก่อนฝึกภาคอากาศ โดยระยะเวลาการศึกษาภาควิชาการไม่เกินร้อยละ ๑๕ ให้ กพ.ทอ.จัดผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองในลำดับแรกของกลุ่มนั้น ๆ ตามข้อ ๑๗ เข้ารับการเป็นศิษย์การบินทดแทน เว้นแต่ในกลุ่มดังกล่าวไม่มีการจัดลำดับสำรองหรือไม่เพียงพอต่อความต้องการ ก็ให้เรียกผู้ได้ลำดับสำรองในลำดับแรกอีกกลุ่มหนึ่งทดแทนได้ต่อไป

ข้อ ๑๙ หากในปีใดมีจำนวนผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ผ่านการพิจารณาคัดเลือกของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน ตามข้อ ๑๒ ไม่เพียงพอกับจำนวนความต้องการศิษย์การบิน ให้คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินที่ได้ลำดับสำรองในปีที่ผ่านมา (ลำดับสำรองมีสิทธิ์เพียง ๑ ปีเท่านั้น) เข้ารับการตรวจสุขภาพร่างกายทางการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบินเพื่อเป็นศิษย์การบินเพิ่มเติม

ข้อ ๒๐ ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ, สัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ, สัญญาค้ำประกัน และหนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้ำประกัน ให้ใช้ตาม ผนวก ข ผนวก ช ผนวก ฉ และ ผนวก ญ ตามลำดับ

ข้อ ๒๑ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นผู้แทนกองทัพอากาศ ลงนามในสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบิน และสัญญาค้ำประกัน

ข้อ ๒๒ ให้หน่วยเกี่ยวข้อง มีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยในการปฏิบัติได้ตามความจำเป็น โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๒๓ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๕๕

พลอากาศเอก

(อิทธิพร ศุภวงศ์)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

สำเนาถูกต้อง

น.อ.

๒๑:๓๗/๑๐๗๖

(ประกาศิต เจริญยิ่ง)

ผอ.กนผ.กพ.ทอ./กรรมการและ ผช.เลขานุการ ฯ

๒๑ พ.ค.๕๕

ผนวก ก

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

กำหนดเวลาดำเนินการของหน่วยเกี่ยวข้องในการคัดเลือกศิษย์การบิน

ลำดับ	การดำเนินการ	หน่วยดำเนินการ	เวลาดำเนินการ
๑	แจ้งเตือนคณะกรรมการด้านการแพทย์, คณะกรรมการด้านการทดสอบบุคคล, คณะกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศ ให้แต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน	กรมกำลังพลทหารอากาศ	เมษายน
๒	เสนอหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ และโรงเรียนนายเรืออากาศ ให้ส่งรายชื่อผู้ประสงค์จะสมัครเป็นศิษย์การบิน (รวมทั้งนักเรียนนายเรืออากาศที่ศึกษาในต่างประเทศที่จะสำเร็จการศึกษาในปีนั้น)	กรมกำลังพลทหารอากาศ	พฤษภาคม
๓	ส่งรายชื่อผู้ประสงค์จะสมัครเป็นศิษย์การบินให้กรมกำลังพลทหารอากาศ	- หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ - โรงเรียนนายเรืออากาศ	มิถุนายน
๔	ตรวจสอบคุณสมบัติผู้สมัครพร้อมเสนอเรื่องให้หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ และโรงเรียนนายเรืออากาศ แจ้งผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วนไปรับการตรวจสุขภาพร่างกาย และทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล	กรมกำลังพลทหารอากาศ	กรกฎาคม
๕	ตรวจสุขภาพ ประเมินและทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล แล้วแจ้งผลต่อประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)	- คณะกรรมการด้านการแพทย์ - คณะกรรมการด้านการทดสอบบุคคล - คณะกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศ	สิงหาคม ถึง พฤศจิกายน
๖	ส่งรายชื่อผู้ผ่านการตรวจสุขภาพ ผ่านการประเมินและทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลต่อประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)	- คณะกรรมการด้านการแพทย์ - คณะกรรมการด้านการทดสอบบุคคล - คณะกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศ	ธันวาคม
๗	รวบรวมข้อมูลทั้งหมดนำเสนอเรียนประธานคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน เพื่อกำหนดวันประชุมคัดเลือกศิษย์การบิน	คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน	ธันวาคม ถึง มกราคม

ลำดับ	การดำเนินการ	หน่วยดำเนินการ	เวลาดำเนินการ
๘	คณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน ประชุมพิจารณาคัดเลือก และแบ่งรุ่นศิษย์การบิน พร้อมสรุปผลและการประชุมนำเรียนผู้บัญชาการ ทหารอากาศ เพื่อพิจารณาอนุมัติ	คณะกรรมการคัดเลือก ศิษย์การบิน	มกราคม ถึง กุมภาพันธ์
๙	แจ้งผู้ผ่านการคัดเลือกศิษย์การบิน ทำสัญญาเข้า เป็นศิษย์การบิน และสัญญาค้ำประกัน	กรมกำลังพลทหารอากาศ	มีนาคม
๑๐	ดำเนินการวิธีออกคำสั่งให้ผู้ผ่านการคัดเลือก ศิษย์การบิน เข้าฝึกอบรมหลักสูตรศิษย์การบิน และสำเนาคำสั่งให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบ	กรมกำลังพลทหารอากาศ	มีนาคม

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

มาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ของ สถาบันเวชศาสตร์การบิน

กำหนดให้ผู้ที่จะเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศได้ ต้องไม่มีข้อบกพร่องดังต่อไปนี้

๑. ศีรษะ ใบหน้า คอ และหนังศีรษะ

๑.๑ เนื้องอกทุกชนิดหรือถุงน้ำ (Cyst) ที่มีขนาดโตจนเป็นอุปสรรคต่อการสวมหมวกหรือเครื่องป้องกันศีรษะ หรือเครื่องใช้อื่นของทหาร

๑.๒ ผู้ที่มีศีรษะเล็กผิดปกติ หรือสมองขยายโตและมีน้ำข้าง (Hydrocephalus or Microcephalus)

๑.๓ มีประวัติการผ่าตัดเนื้องอกในสมองหรือเส้นประสาท

๑.๔ หน้าตาอัปลักษณ์

๑.๕ ใบหน้ามีรอยต่าง ปานขนาดใหญ่ แผลเป็นขนาดใหญ่

๑.๖ ต่อมไทรอยด์โตผิดปกติ

๒. จมูก ไซนัส ปาก และลำคอ

๒.๑ มีความผิดปกติในโพรงจมูกและคอทุกชนิดที่เป็นอุปสรรคต่อการหายใจ

๒.๒ ถ้าได้รับการผ่าตัดใด ๆ ก็ตาม ต้องหายแล้วและอวัยวะนั้นทำงานได้ตามปกติ

๒.๓ การพูดผิดปกติที่เป็นอุปสรรคในการติดต่อสื่อสาร

๓. หู

๓.๑ รูปร่างผิดปกติของใบหู ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการใส่เครื่องมือสื่อสารและหมวกบิน

๓.๒ เยื่อแก้วหูทะลุ หูอักเสบเรื้อรัง

๓.๓ การได้ยินของหูตรวจด้วย Audiometer แต่ละข้างได้ยินเกินกว่า ๒๕ เดซิเบล ที่ความถี่ ๕๐๐ - ๒,๐๐๐ Hz ยกเว้นที่ความถี่ ๓,๐๐๐ Hz, ๔,๐๐๐ Hz และ ๘,๐๐๐ Hz ทั้งสองหูรวมกันแล้วเฉลี่ยเกินกว่า ๔๕ เดซิเบล

๔. ตา การวัดสายตา และการเห็นสี

๔.๑ มีโรคทางตา กระຈกตา แก้วตา เปลือกตา หนังตาที่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น

๔.๒ ภาวะต้อหิน (Glaucoma)

๔.๓ การวัดสายตาการมองไกล (Distance vision) ด้วยตาเปล่าเกินกว่า ๒๐/๗๐ ทั้งสองข้าง

๔.๔ การวัดสายตาการมองใกล้ (Near vision) ด้วยตาเปล่าเกินกว่า ๒๐/๒๐ ทั้งสองข้าง

๔.๕ การวัดสายตาเอียง เกินกว่า ๐.๗๕ ไดอ็อพเตอร์ ในแนวเมอริเดียนใดก็ตาม และ/หรือ สั้น - ยาว เกินกว่า ๑.๕๐ ไดอ็อพเตอร์

๔.๖ การเห็นส่วนลึก (Depth perception) ผลเฉลี่ย ๕ ครั้ง เกินกว่า ๓๐ มิลลิเมตร

๔.๗ ตาบอดสี

- ๔.๗ ตาบอดสี (Colour blind)
- ๔.๘ ตาเหล่ซ้อนเร้น (Heterophoria) และการวัดการเลื่อนไหวของลูกตา
 - ๔.๘.๑ ตาเหล่ซ้อนเร้นเข้า (Esophoria) เกินกว่า ๑๐ ปริซึมไดอ็อพเตอร์
 - ๔.๘.๒ ตาเหล่ซ้อนเร้นออก (Exsophoria) เกินกว่า ๕ ปริซึมไดอ็อพเตอร์
 - ๔.๘.๓ ตาเหล่ซ้อนเร้นขึ้นบน (Hyperphoria) เกินกว่า ๑ ปริซึมไดอ็อพเตอร์
 - ๔.๘.๔ จุดรวมตา (Point of accommodation) เกินกว่า ๗๐ มิลลิเมตร
- ๔.๙ เขตการเห็น (Field of vision) แคบกว่าปกติเกินกว่า ๒๔ องศา ในแนวเมริเดียน

ใดก็ตาม

- ๕. ทรวงอก และ ปอด
 - ๕.๑ วัณโรคปอดที่ไม่มีประวัติการรักษาที่สมบูรณ์
 - ๕.๒ ภาวะถุงลมโป่งพอง (Emphysema)
 - ๕.๓ โรคปอดใด ๆ ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน
- ๖. ระบบหัวใจ และหลอดเลือด
 - ๖.๑ โรคลิ้นหัวใจผิดปกติทุกชนิด
 - ๖.๒ หัวใจเต้นเร็วกว่า ๑๐๐ ครั้งต่อนาที ในท่านอนพักตามปกติ
 - ๖.๓ หัวใจเต้นช้ากว่า ๕๐ ครั้งต่อนาที
 - ๖.๔ ความดันโลหิตเกินกว่า ๑๔๐/๙๐ mmHg
 - ๖.๕ ลักษณะแสดงของคลื่นหัวใจผิดปกติ
- ๗. ท้อง อวัยวะในช่องท้อง และทวารหนัก
 - ๗.๑ ไส้เลื่อนทุกชนิด
 - ๗.๒ โรคตับ ถุงน้ำดี ตับอ่อนและม้าม
 - ๗.๓ โรคติชานหรือพาหะไวรัสตับอักเสบบี
 - ๗.๔ ริดสีดวงทวารที่มีขนาดใหญ่และมีอาการ
- ๘. ต่อมไร้ท่อ
 - ๘.๑ เบาหวาน
 - ๘.๒ ความผิดปกติของต่อมไทรอยด์
- ๙. อวัยวะทางเดินปัสสาวะและอวัยวะสืบพันธุ์
 - ๙.๑ เนื้องอกของไตและนิ่วในไต
 - ๙.๒ มีไตข้างเดียว
 - ๙.๓ ลिंगค์ถูกตัดโดยเหตุใดก็ตาม
 - ๙.๔ อัมพาตลีบ (Atrophy) หรือ อัมพาตข้างใดข้างหนึ่งไม่ลงอัมพาต

๑๐. แขน ขา กระดูกสันหลัง กล้ามเนื้อ และผิวหนัง

๑๐.๑ กล้ามเนื้อส่วนใดส่วนหนึ่งลีบ

๑๐.๒ กระดูกแขน ขา โกงงอ หรือมีพังผืด

๑๐.๓ โรคต่าง ๆ ของกระดูกและข้อ

๑๐.๔ กระดูกสันหลังโค้งงอ (Scoliosis) เกิน ๑ นิ้ว หรือเห็นได้ชัดเจนเมื่อสวม

เครื่องแบบ

๑๐.๕ โรคต่างขาเป็นแถบ (Vitiligo) หรือความผิดปกติของผิวหนังตามใบหน้าหรือตามร่างกาย ที่มีมากจนน่าเกลียด

๑๑. มาตรฐานทางระบบประสาท (Neurological requirements)

๑๑.๑ ไม่มีประวัติทางการแพทย์ หรือได้รับการวินิจฉัยว่าเป็นโรคระบบประสาท ซึ่งอาจกระทบกระเทือนต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่

๑๑.๒ โรคลมชัก (Epilepsy) หรือการชักจากสาเหตุอื่น ๆ ที่เป็นสาเหตุให้สูญเสียความรู้สึกร่างกาย (Cause of disturbance of consciousness)

๑๑.๓ สภาวะต่าง ๆ ที่มีผลต่อความบกพร่องในการทำงานของสมอง (High propensity for Cerebral dysfunction)

๑๑.๔ การหมดสติหรือการไม่รู้ตัวไม่ทราบสาเหตุ

๑๑.๕ การบาดเจ็บต่อศีรษะ (Head injury)

๑๑.๖ การบาดเจ็บต่อไขสันหลังหรือระบบประสาทส่วนปลาย (Spinal or peripheral nerve injury)

๑๑.๗ การตรวจสมองด้วยคลื่นไฟฟ้า จะกระทำเมื่อมีข้อบ่งชี้จากประวัติหรืออาการ

๑๒. มาตรฐานทางจิตเวช (Psychiatric requirements)

๑๒.๑ ไม่มีประวัติทางการแพทย์ หรือได้รับการวินิจฉัยว่าเป็นความบกพร่องหรือความผิดปกติทางจิตเวช ทั้งเฉียบพลันและเรื้อรัง ซึ่งอาจเป็นแต่กำเนิดหรือเกิดขึ้นภายหลัง อันอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่

๑๒.๒ ต้องพิจารณาความผิดปกติ ต่อไปนี้

๑๒.๒.๑ อาการทางจิต (Psychotic symptoms)

๑๒.๒.๒ โรคอารมณ์แปรปรวน (Mood disorder)

๑๒.๒.๓ บุคลิกภาพผิดปกติ (Personality disorders)

๑๒.๒.๔ ความผิดปกติทางจิตใจและมีอาการของโรคประสาท (Mental abnormality and neurosis)

๑๒.๒.๕ ใช้สุราผิดทาง (Alcohol abuse) หรือเป็นโรคติดสุรา (Alcohol dependence)

๑๒.๒.๖ การใช้ยา ...

๑๒.๒.๖ การใช้ยาหรือการใช้สารเสพติดแบบผิดทาง (Drug abuse) หรือเป็นโรคติดยา (Drug dependence)

๑๓. ฟัน

๑๓.๑ ฟันหน้าหลอ หรือห่างกันจนดูหน้าเกลียด

๑๓.๒ มีความผิดปกติอย่างมากของฟันคู่ขบหรือของขากรรไกร

๑๓.๓ มีโรคของกระดูกขากรรไกร ตลอดจนอวัยวะใกล้เคียงที่ขัดขวางการทำงาน

๑๔. มาตรฐานร่างกาย

๑๔.๑ ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๖๒ เซนติเมตร

๑๔.๒ ความสูงไม่เกิน ๑๙๓ เซนติเมตร

๑๔.๓ ความสูงในท่านั่งตรง ๘๓ – ๑๐๑ เซนติเมตร

๑๔.๔ ความยาวขาในท่านั่งตรง ๙๙ – ๑๒๔ เซนติเมตร

๑๔.๕ ความยาวต้นขาในท่านั่งตรง ๕๔ – ๖๖ เซนติเมตร

๑๔.๖ ความยาวเหยียดแขน ๗๐ – ๙๒ เซนติเมตร

๑๔.๗ ค่าดัชนีมวลกาย (BMI) ไม่เกินกว่า ๓๐

๑๕. ความผิดปกติใด ๆ ที่คณะกรรมการด้านการแพทย์มีความเห็นที่ไม่เหมาะสมที่จะรับเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

๑๖. คณะกรรมการด้านการแพทย์ รายงานผลการตรวจทางการแพทย์ให้ประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)

ผนวก ค

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของสถาบันเวชศาสตร์การบิน

การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของสถาบันเวชศาสตร์การบิน มีรายละเอียดดังนี้

๑. การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล ๓ ด้าน ซึ่งประกอบด้วย

๑.๑ การทดสอบด้านความสามารถทางเขาวนปัญญา

๑.๒ การทดสอบด้านบุคลิกภาพ การตัดสินใจ การทำงานภายใต้ภาวะแรงกดดัน รวมทั้งแรงจูงใจในการบิน

๑.๓ การทดสอบด้านทักษะประสาทสัมผัส สมาธิ ความตั้งใจในการรับรู้ในการบิน การรับรู้เชิงมิติสัมพันธ์ ตลอดจนการประสานงานกันของระบบประสาท และกล้ามเนื้อสั่งการอย่างเป็นลำดับขั้นตอนถูกต้อง

๒. วิธีการดำเนินการทดสอบ ในการดำเนินการทดสอบและการตรวจประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ๓ ด้านนั้นมีวิธีดำเนินการ ๓ ขั้นตอน

๒.๑ การทดสอบทางจิตวิทยาการบิน จะทำการทดสอบโดยใช้แบบทดสอบมาตรฐาน (Standardized Test) โดยแบ่งการทดสอบออกเป็น ๓ ส่วน

๒.๑.๑ การทดสอบแบบกลุ่ม จะใช้เวลาประมาณ ๔ ชั่วโมง

๒.๑.๒ การทดสอบรายบุคคล จะใช้เวลาประมาณ คนละ ๑ ชั่วโมง ๒๐ นาที

๒.๑.๓ การทดสอบด้วยคอมพิวเตอร์ จะใช้เวลาประมาณ คนละ ๒๐ นาที

๒.๒ การสัมภาษณ์อย่างมีระบบ เป็นการสัมภาษณ์อย่างมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์ ด้วยหัวข้อคำถามภายใต้ขอบเขตหรือสถานการณ์ที่กำหนดไว้ โดยใช้เวลาในการสัมภาษณ์ประมาณ ๓๐ - ๔๐ นาที

๒.๓ การสังเกตพฤติกรรม เป็นการประเมินความรู้สึกนึกคิดของบุคคลจากพฤติกรรมการแสดงออก สีหน้า อากา และภาษาท่าทาง ซึ่งจะสะท้อนให้เห็นถึงความรู้สึกนึกคิดที่อยู่ภายใน ใช้ดำเนินการควบคู่ไปกับการทดสอบทางจิตวิทยาการบินและการสัมภาษณ์

๓. เกณฑ์การตัดสินการทดสอบ พิจารณาดังนี้

๓.๑ เกณฑ์การตัดสินการทดสอบของแต่ละองค์ประกอบหลักของบุคคล สำหรับผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ที่ได้คะแนนในแต่ละด้านของความสามารถทางเขาวนปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐ หรือคะแนนรวมองค์ประกอบหลักของบุคคลต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ จัดให้เป็นผู้ที่อาจมีแนวโน้มประสบความสำเร็จในด้านการบินน้อย

๓.๒ เกณฑ์พิจารณาผ่านการทดสอบ เพื่อนำผลไปจัดลำดับผู้สมัครเข้ารับคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ต้องมีคะแนนในแต่ละด้านของความสามารถทางเขาวนปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐ และต้องได้คะแนนรวมองค์ประกอบหลักของบุคคลไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐

๔. หลักเกณฑ์ ...

๔. หลักเกณฑ์การเข้ารับการทดสอบ

๔.๑ ผู้เข้ารับการทดสอบ จะต้องทำการทดสอบให้ครบทุกขั้นตอน

๔.๒ ผู้ที่ไม่มาทดสอบ ตามวันเวลาที่กำหนด หรือทุจริตในการทดสอบ จะถูกตัดสิทธิ์ใน

การทดสอบ

๕. คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ รายงานผลคะแนนการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลทั้ง ๓ ด้าน ให้ประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)

ผนวก ง

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของ ศูนย์ทดสอบบุคคล

การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของ ศูนย์ทดสอบบุคคล มีรายละเอียดดังนี้

๑. การทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล ๒ ด้าน โดยวัตถุประสงค์ของการทดสอบเพื่อประเมินผลและจัดเรียงลำดับตามคุณลักษณะที่เหมาะสมของผู้สมัครเป็นศิษย์การบิน ซึ่งประกอบด้วย

๑.๑ การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) มีวัตถุประสงค์เพื่อวัดและประเมินผลทางด้านสติปัญญาไหวพริบในการคิดแก้ปัญหาในรูปแบบต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการฝึกบินขณะเป็นศิษย์การบิน

๑.๒ การทดสอบด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) มีวัตถุประสงค์เพื่อวัดและประเมินผลคุณลักษณะภายในจิตใจที่เหมาะสมต่อการเป็นศิษย์การบิน

๒. วิธีการดำเนินการทดสอบ

๒.๑ การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) ให้ทดสอบด้วยแบบทดสอบความถนัดตามที่ศูนย์ทดสอบบุคคลกำหนด

๒.๒ การทดสอบด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) ให้ทดสอบด้วยแบบทดสอบวิภาววิสัยและการสัมภาษณ์ตามหัวข้อที่ศูนย์ทดสอบบุคคลกำหนด

๓. การประเมินผลการทดสอบ

ให้ประเมินผลด้วยคะแนนมาตรฐาน T ปกติ (Standard Normalized T - Score) ซึ่งหมายถึง คะแนนแปลงรูปจากคะแนนดิบ ซึ่งเป็นคะแนนที่มีความหมายสำหรับประเมินสมรรถภาพ และคุณลักษณะโดยการเปรียบเทียบกับกลุ่มประชากรอ้างอิง ทั้งนี้ เพื่อให้ผลการทดสอบบุคคลทุกด้านมีหน่วยเป็นฐานเดียวกัน และสามารถเปรียบเทียบคุณลักษณะระหว่างบุคคล ตลอดจนจัดเรียงลำดับตามคุณลักษณะได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

๔. เกณฑ์การตัดสินการทดสอบในแต่ละองค์ประกอบ

๔.๑ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบหลักด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) ต้องมีผลการประเมินการทดสอบ ดังนี้

๔.๑.๑ คะแนนความถนัด แต่ละด้าน ต้องไม่ต่ำกว่า T48

๔.๑.๒ กรณีคะแนนความถนัดด้านใดด้านหนึ่ง ต่ำกว่า T48 ต้องมีคะแนนความถนัดทุกด้านเฉลี่ยรวมไม่ต่ำกว่า T50

๔.๒ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบหลักด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) ต้องมีผลการประเมินคะแนนเฉลี่ยรวมขององค์ประกอบหลักด้านวิภาววิสัย และการสัมภาษณ์ไม่ต่ำกว่า T40

๕. คะแนนรวม ...

๕. คะแนนรวมการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล

คำนวณจากคะแนนเฉลี่ยรวมของคะแนนความถนัดแต่ละด้าน กับคะแนนเฉลี่ยรวมองค์ประกอบหลักของวิภาววิสัย

๖. การแบ่งประเภทการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคล จัดประเภท ดังนี้

๖.๑ ประเภท ก หมายถึง ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ ตามข้อ ๔.๑.๑ และผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านวิภาววิสัย

๖.๒ ประเภท ข หมายถึง ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ ตามข้อ ๔.๑.๒ และผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านวิภาววิสัย

๖.๓ ประเภท ค หมายถึง ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ ตามข้อ ๔.๑.๑ หรือ ๔.๑.๒ แต่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านวิภาววิสัย

๖.๔ ประเภท ง หมายถึง ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านสติปัญญาไหวพริบ แต่ผ่านเกณฑ์การทดสอบด้านวิภาววิสัย

๖.๕ ประเภท จ หมายถึง ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบทั้งด้านสติปัญญาไหวพริบและด้านวิภาววิสัย

๗. เกณฑ์การพิจารณาผลการทดสอบ เพื่อนำไปจัดลำดับ

ผู้ที่ผ่านเกณฑ์การทดสอบในประเภท ก, ประเภท ข, ประเภท ค และ ประเภท ง ให้นำไปพิจารณาจัดลำดับตามระเบียบที่กำหนด สำหรับผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบตามประเภท จ ไม่สมควรนำไปจัดลำดับในการฝึกบิน เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน

๘. นักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่น ๆ ในต่างประเทศ ให้รายงานผลการทดสอบเป็นคำร้อยละตามหลักคณิตศาสตร์ โดยกำหนดน้ำหนักคะแนนองค์ประกอบหลักด้านสติปัญญาไหวพริบ (Cognitive Domain) ๒๐๐ คะแนน และด้านวิภาววิสัย (Affective Domain) ๑๐๐ คะแนน

๙. การรายงานผลการทดสอบ

ประเภท	เกณฑ์การพิจารณา	
	ด้านสติปัญญาไหวพริบ	ด้านวิภาววิสัย
ประเภท ก (ผ่านเกณฑ์)	ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๔.๑.๑	ผ่านเกณฑ์
ประเภท ข (ผ่านเกณฑ์)	ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๔.๑.๒	ผ่านเกณฑ์
ประเภท ค (ผ่านเกณฑ์)	ผ่านเกณฑ์ ตามข้อ ๔.๑.๑ หรือ ๔.๑.๒	ไม่ผ่านเกณฑ์
ประเภท ง (ผ่านเกณฑ์)	ไม่ผ่านเกณฑ์	ผ่านเกณฑ์
ประเภท จ (ไม่ผ่านเกณฑ์)	ไม่ผ่านเกณฑ์	ไม่ผ่านเกณฑ์

๑๐. คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล รายงานผลคะแนนการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลทั้ง ๒ ด้าน ให้ประธานกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)

ผนวก จ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศ

๑. การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศ การคิดคะแนนให้มีคะแนนเต็ม ๓๐๐ คะแนน จากการประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลเชิงบูรณาการ ทั้ง ๕ ด้าน และสอดคล้องกับหลักสูตรการศึกษาของโรงเรียนนายเรืออากาศ โดยคิดคะแนนเฉลี่ยสะสมทั้ง ๔ ปีการศึกษา ดังนี้

๑.๑ ด้านความรู้ความสามารถทางวิชาการและวิชาชีพทหาร น้ำหนักคะแนน ๑๐๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมินและแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑.๑ ความรู้ความสามารถทางวิชาการ น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน

๑.๑.๑.๑ การคิดคะแนนให้คำนวณจากการนำค่าแต้มเฉลี่ยสะสม (GPAX) คูณด้วย ๑๒.๕ คิดเป็นคะแนนที่ประเมินค่า

ตัวอย่าง สมมติให้ นักเรียนนายเรืออากาศ สอบได้แต้มเฉลี่ยสะสม ๒.๕ สามารถคำนวณได้ ดังนี้

$$\text{คำนวณคะแนนประเมิน} = ๒.๕ \times ๑๒.๕ = ๓๑.๒๕$$

$$\text{คิดเป็นคะแนนประเมินค่า} = ๓๑.๒๕ \text{ คะแนน}$$

๑.๑.๑.๒ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

๑.๑.๒ ความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน

๑.๑.๒.๑ การคิดคะแนนให้คำนวณจากค่าคะแนนเฉลี่ยสะสมในภาคการฝึกทหารของนักเรียนนายเรืออากาศ ตั้งแต่ชั้นปีที่ ๑ - ๔ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ตามตาราง ดังนี้

คะแนนการประเมินค่า	ข้อพิจารณา	คะแนน
๑. ภาคทฤษฎี	คะแนนทดสอบภาคทฤษฎี	๒๐
๒. ภาคปฏิบัติ	คะแนนทดสอบภาคการฝึกปฏิบัติ ๒.๑ ความตั้งใจและความเอาใจใส่ ๒.๒ ความรับผิดชอบและตรงต่อเวลา ๒.๓ การปฏิบัติตามระเบียบ/คำสั่ง ๒.๔ บุคลิกลักษณะทหาร ๒.๕ มนุษย์สัมพันธ์และการทำงานเป็นหมู่คณะ ๒.๖ ความละเอียดรอบคอบ ๒.๗ ความสามารถในการวางแผนและคาดการณ์ล่วงหน้า ๒.๘ ความรู้ เข้าใจ และปฏิบัติได้ถูกต้อง ๒.๙ ความสามารถในการตัดสินใจแก้ปัญหา ๒.๑๐ ผลการทดสอบภาคปฏิบัติ	๓๐

๑.๑.๒.๒ วิธีคิดคะแนน ให้ครูฝึกทหาร หรือผู้ที่รับผิดชอบการประเมินค่า ทำการประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคล ด้านความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร จากคะแนนทดสอบภาคทฤษฎี น้ำหนัก ๒๐ คะแนน และภาคปฏิบัติน้ำหนัก ๓๐ คะแนน จากการทดสอบการฝึกปฏิบัติ การเฝ้าสังเกต พฤติกรรม และประเมินผลการฝึกปฏิบัติ ในหัวข้อการฝึกอบรบของภาคการฝึกทหาร ตามหลักสูตรการฝึก ศึกษาวิชาทหารของโรงเรียนนายเรืออากาศ โดยใช้ใบแบบประเมินค่าคุณลักษณะส่วนบุคคล ด้านความรู้ ความสามารถวิชาชีพทหาร

๑.๑.๒.๓ เกณฑ์การให้คะแนนการทดสอบภาคปฏิบัติในใบแบบการ ประเมินแบ่งออกเป็น ๔ ระดับ คือ

ดีมาก	มีค่าเท่ากับ	๓
ดี	”	๒
ปานกลาง	”	๑
ไม่ผ่าน	”	๐

๑.๑.๒.๔ กองวิชาทหาร โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นหน่วยรับผิดชอบ การประเมิน

แบบประเมินค่าคุณลักษณะส่วนบุคคล ด้านความรู้ความสามารถวิชาชีพทหาร
นักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ความตั้งใจและความเอาใจใส่ (๓)	ความรับผิดชอบและตรงต่อเวลา (๓)	การปฏิบัติตามระเบียบ/คำสั่ง (๓)	บุคลิกลักษณะทหาร (๓)	มนุษยสัมพันธ์และการทำงานเป็นหมู่คณะ (๓)	ความละเอียดรอบคอบ (๓)	ความสามารถในการวางแผนเรียนรู้ (๓)	ความรู้ เข้าใจ และปฏิบัติได้ถูกต้อง (๓)	ความสามารถในการตัดสินใจแก้ปัญหา (๓)	ผลการทดสอบภาคปฏิบัติ (๓)	คะแนนภาคปฏิบัติ (๓๐)	คะแนนภาคทฤษฎี (๒๐)	คะแนนรวม (๕๐)	หมายเหตุ
๑.	นนอ.														
๒.	นนอ.														
๓.	นนอ.														
๔.	นนอ.														
๕.	นนอ.														
๖.	นนอ.														
๗.	นนอ.														
๘.	นนอ.														
๙.	นนอ.														
๑๐.	นนอ.														
๑๑.	นนอ.														
๑๒.	นนอ.														
๑๓.	นนอ.														
๑๔.	นนอ.														
๑๕.	นนอ.														

หมายเหตุ เกณฑ์คะแนนทดสอบภาคปฏิบัติ

คะแนน ๓ = ดีมาก / ๒ = ดี / ๑ = ปานกลาง / ๐ = ไม่ผ่าน

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ประเมิน

๑.๒ ด้านความรู้ความสามารถภาษาอังกฤษ น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๒.๑ การคิดคะแนนให้คิดจากผลการทดสอบ ECL ของศูนย์ภาษา กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ ซึ่งกำหนดให้มีการทดสอบในภาคต้นของทุกปีการศึกษา

๑.๒.๒ วิธีคิดคะแนน ให้นำคะแนนจากผลการทดสอบคูณด้วย ๐.๕ คิดเป็นคะแนนที่ประเมินค่า

๑.๒.๓ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

๑.๓ ด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๓.๑ กำหนดหัวข้อองค์ประกอบคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหารในการประเมิน ๑๐ หัวข้อ ดังนี้

๑.๓.๑.๑ มีความจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์

๑.๓.๑.๒ ปฏิบัติตนตามกฎ ระเบียบ วินัยทหาร และกฎเกณฑ์สังคม

๑.๓.๑.๓ มีความจริงใจ ซื่อสัตย์ สุจริต ไม่พูดปด ไม่คดโกง

๑.๓.๑.๔ มีความเสียสละเพื่อประโยชน์ของส่วนรวม

๑.๓.๑.๕ มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่และผลจากการกระทำของตนเอง

๑.๓.๑.๖ มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายให้ประสบ

ผลสำเร็จ

๑.๓.๑.๗ มีความตื่นตัว กระตือรือร้น และทันต่อสถานการณ์

๑.๓.๑.๘ มีพลังในทางสร้างสรรค์ กล้าคิด และกล้าตัดสินใจ

๑.๓.๑.๙ มีบุคลิกลักษณะองอาจ ผึ่งผาย และสง่างาม

๑.๓.๑.๑๐ กระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ผู้อื่น

๑.๓.๒ เกณฑ์การให้คะแนน ในใบแบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคล แบ่งออกเป็น ๕ ระดับ คือ

มากที่สุด	มีค่าเท่ากับ	๕
มาก	”	๔
ปานกลาง	”	๓
น้อย	”	๒
น้อยที่สุด	”	๑

๑.๓.๓ การประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร ใช้วิธีการประเมินค่าจากการเฝ้าสังเกตพฤติกรรมอันเป็นลักษณะนิสัยรายบุคคลของนักเรียนนายเรืออากาศ และกำหนดให้มีการประเมินเป็นประจำทุกภาคการศึกษา โดยใช้ใบแบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร

๑.๓.๔ กรมนักเรียนนายเรืออากาศรักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นหน่วยรับผิดชอบการประเมิน

แบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านคุณลักษณะผู้นำทหาร
นักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	มีความจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์	ปฏิบัติตามตามกฎ ระเบียบ วินัยทหาร และกฎเกณฑ์สังคม	มีความจริงใจ ซื่อสัตย์ สุจริต ไม่พูดปด ไม่คดโกง	มีความเสียสละเพื่อประโยชน์ของส่วนรวม	มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่และผลจากการกระทำของตนเอง	มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายให้ประสบผลสำเร็จ	ความมีต้นตัว กระตือรือร้น และทันต่อสถานการณ์	มีพลังในทางสร้างสรรค์ กล้าคิด และกล้าตัดสินใจ	มีบุคลิกลักษณะองอาจ ฝึ้งผาย และสง่างาม	กระทำตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีแก่ผู้อื่น	คะแนนรวม (๕๐)
๑.	นนอ.											
๒.	นนอ.											
๓.	นนอ.											
๔.	นนอ.											
๕.	นนอ.											
๖.	นนอ.											
๗.	นนอ.											
๘.	นนอ.											
๙.	นนอ.											
๑๐.	นนอ.											
๑๑.	นนอ.											
๑๒.	นนอ.											
๑๓.	นนอ.											
๑๔.	นนอ.											

หมายเหตุ คะแนน ๕ = มากที่สุด / ๔ = มาก / ๓ = ปานกลาง / ๒ = น้อย / ๑ = น้อยที่สุด

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ประเมิน

๑.๔ ด้านความประพฤติ ...

๑.๔ ด้านความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม และการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ
น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๔.๑ ค่าคะแนนความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม ๓๐ คะแนน จะพิจารณาจาก
ผลการตัดคะแนนความประพฤติของนักเรียนนายเรืออากาศในแต่ละปี โดยให้นำคะแนนความประพฤติที่ถูกตัด
หารด้วย ๒ แล้วนำไปลบออกจากคะแนนเต็ม ๓๐ คะแนน ให้ถือเป็นคะแนนการประเมินค่า ในกรณีที่ถูกต้อง
คะแนนความประพฤติตั้งแต่ ๖๐ คะแนนขึ้นไป ให้ถือว่าได้คะแนนการประเมินค่าเท่ากับศูนย์

๑.๔.๒ ค่าคะแนนการสร้างชื่อเสียงให้สถาบัน ๒๐ คะแนน ให้พิจารณาจากผลของ
การบำเพ็ญประโยชน์และการประกอบคุณงามความดี ซึ่งเป็นการสร้างชื่อเสียงให้กับโรงเรียนนายเรืออากาศ
ในหัวข้อใดหัวข้อหนึ่งของกิจกรรมนักเรียนนายเรืออากาศ ดังนี้

๑.๔.๒.๑ การเข้าร่วมกิจกรรมชมรมกีฬาประเพณี รร.ทหาร - ดำรวจ
ได้แก่ ชมรมรักบี้ ชมรมฟุตบอล ชมรมบาสเกตบอล และชมรมกรีฑา

๑.๔.๒.๒ การเข้าร่วมกิจกรรมชมรมกีฬาสถาบันอุดมศึกษานอกเหนือจาก
ข้อ ๑.๔.๒.๑ ได้แก่ ชมรมเทนนิส ชมรมกีฬาฟันดาบ ชมรมกอล์ฟ ชมรมว่ายน้ำ และชมรมยิงปืนอัดลม

๑.๔.๒.๓ การเข้าร่วมกิจกรรมชมรม ที่เป็นการบำเพ็ญประโยชน์และ
ประกอบคุณความดี ซึ่งเป็นการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ ได้แก่ ชมรมค่ายอาสาพัฒนา ชมรมพุทธศาสน์
ชมรมการแสดงทำอาวุธประกอบดนตรี ชมรมดนตรีไทย ชมรมดุริยางค์ และชมรมดนตรีสากล เป็นต้น

๑.๔.๒.๔ การได้รับการคัดเลือกเป็นตัวแทนของโรงเรียนนายเรืออากาศ
เข้าประกวด หรือแข่งขันกิจกรรม ซึ่งเป็นการสร้างชื่อเสียงให้โรงเรียนนายเรืออากาศ

๑.๔.๓ การคิดคะแนนให้ใช้การเทียบเคียงจากตาราง ดังนี้

หัวข้อ	การสร้างชื่อเสียงให้ โรงเรียนนายเรืออากาศ	คะแนนประเมินค่า	
		เป็นตัวแทน ๑๐ คะแนน	มีผลงาน ๑๐ คะแนน
๑.	การเป็นนักกีฬาตัวแทนของโรงเรียน เข้าแข่งขันกีฬาระดับอุดมศึกษา กีฬากองทัพ หรือสูงกว่า	- ได้รับเลือกให้ลงแข่งขัน เป็นนักกีฬาตัวจริง	- ชนะเลิศการแข่งขัน หรือ ได้รับคัดเลือกเข้าแข่งขันใน ระดับชาติ
๒.	การเข้าร่วมกิจกรรมหรือเป็นตัวแทนของ โรงเรียน เข้าประกวดหรือแข่งขันกิจกรรม ในระดับอุดมศึกษาหรือสูงกว่า	- เข้าร่วมกิจกรรมหรือเป็น ตัวแทนเข้าประกวด หรือ ร่วมการแข่งขันเป็นตัวจริง	- ชนะเลิศการแข่งขัน หรือ ได้รับการคัดเลือกเข้า ประกวด หรือแข่งขันใน ระดับชาติ
๓.	การบำเพ็ญประโยชน์ และประกอบ คุณงามความดี ที่ได้รับการประกาศ เกียรติคุณ หรือได้รับเกียรติบัตร	- ระดับภายในโรงเรียน นายเรืออากาศ	- ระดับที่สูงกว่าโรงเรียน นายเรืออากาศ

๑.๔.๔ กรมนักเรียนนายเรืออากาศรักษาพระองค์ โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็น
หน่วยรับผิดชอบการประเมินค่าและให้กรอกข้อมูลในใบแบบ ดังนี้

แบบประเมิน ...

แบบประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลด้านความประพฤติ คุณธรรมจริยธรรม
และการสร้างชื่อเสียงให้สถาบัน
นักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ความ ประพฤติ คุณธรรม จริยธรรม (๓๐)	การสร้างชื่อเสียงให้สถาบัน		คะแนน รวม (๕๐)	หมายเหตุ
			เป็นตัวแทน (๑๐)	ผลงาน (๑๐)		
๑.	นนอ.					
๒.	นนอ.					
๓.	นนอ.					
๔.	นนอ.					
๕.	นนอ.					
๖.	นนอ.					
๗.	นนอ.					
๘.	นนอ.					
๙.	นนอ.					
๑๐.	นนอ.					
๑๑.	นนอ.					
๑๒.	นนอ.					
๑๓.	นนอ.					
๑๔.	นนอ.					
๑๕.	นนอ.					

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

ผู้ประเมิน

๑.๕ ด้านสมรรถภาพร่างกาย น้ำหนักคะแนน ๕๐ คะแนน มีหลักเกณฑ์การประเมิน และแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑.๕.๑ ให้คิดคะแนนจากการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ซึ่งกำหนดให้มีการ ทดสอบทุกภาคการศึกษา รวมปีละ ๒ ครั้ง

๑.๕.๒ กองพลศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นหน่วย รับผิดชอบการประเมิน โดยใช้เกณฑ์การทดสอบตามตาราง ดังนี้

ตารางเกณฑ์ทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

นักเรียนนายเรืออากาศ ชั้นปีที่

ดึงข้อ		ลูก-นั่ง ๒ นาที		ดันพื้น ๒ นาที		วิ่ง ๖๐๐ เมตร		ว่ายน้ำ ๕๐ เมตร		รวม คะแนน ประเมิน
ครั้ง	คะแนน	ครั้ง	คะแนน	ครั้ง	คะแนน	นาที	คะแนน	วินาที	คะแนน	
≥ ๑๘	๑๐	≥ ๗๒	๑๐	≥ ๖๐	๑๐	๑:๓๕	๑๐	๓๔	๑๐	
๑๖-๑๗	๙	๖๙-๗๑	๙	๕๕-๕๙	๙	๑:๔๐	๙	๓๙	๙	
๑๔-๑๕	๘	๖๖-๖๘	๘	๕๐-๕๔	๘	๑:๔๕	๘	๔๔	๘	
๑๒-๑๓	๗	๖๓-๖๕	๗	๔๕-๔๙	๗	๑:๕๐	๗	๔๙	๗	
๑๐-๑๑	๖	๖๐-๖๒	๖	๔๐-๔๔	๖	๑:๕๕	๖	๕๔	๖	
๘ - ๙	๕	๕๗-๕๙	๕	๓๕-๓๙	๕	๒:๐๐	๕	๕๙	๕	
๖ - ๗	๔	๕๔-๕๖	๔	๓๐-๓๔	๔	๒:๐๕	๔	๖๔	๔	
๔ - ๕	๓	๕๑-๕๓	๓	๒๕-๒๙	๓	๒:๑๐	๓	๖๙	๓	
๒ - ๓	๒	๔๘-๕๐	๒	๒๐-๒๔	๒	๒:๑๕	๒	๗๔	๒	
๑	๑	๔๕-๔๗	๑	๑๕-๑๙	๑	๒:๒๐	๑	๗๙	๑	
๐	๐	< ๔๕	๐	< ๑๕	๐	> ๒:๒๐	๐	> ๗๙	๐	

(ลงชื่อ)

กรรมการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย

๒. การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศ จะกระทำทุกปี การศึกษาและเก็บบันทึกผลคะแนนไว้ ดังนี้

๒.๑ นนอ.ชั้นปีที่ ๔ ให้คิดคะแนนจนถึงจบการศึกษาภาคต้น

๒.๒ นนอ.ที่ตกซ้ำชั้น ให้คิดคะแนนในปีที่ผ่านการศึกษา

๓. การประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศ สำหรับการคัดเลือก เป็นศิษย์การบิน ให้คิดจากคะแนนเฉลี่ยทั้ง ๔ ปี ตามตารางบันทึกผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล ของโรงเรียนนายเรืออากาศ ดังนี้

ตารางบันทึกผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศ

ลำดับ ที่	ยศ - ชื่อ	คะแนนประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคล				คะแนนเฉลี่ย (๓๐๐ คะแนน)
		ชั้นปีที่ ๑	ชั้นปีที่ ๒	ชั้นปีที่ ๓	ชั้นปีที่ ๔	
๑.	นนอ.					
๒.	นนอ.					
๓.	นนอ.					
๔.	นนอ.					
๕.	นนอ.					
...	...					
...	...					
...	...					
...	...					

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง)

๔. กองยุทธการและการข่าว กองบัญชาการ โรงเรียนนายเรืออากาศ เป็นหน่วยรับผิดชอบ ในการบันทึกผลการประเมินองค์ประกอบหลักของบุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศในแต่ละปี

๕. คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศ รายงานผลการประเมินองค์ประกอบหลักของ บุคคลของโรงเรียนนายเรืออากาศ โดยเรียงลำดับตามคะแนนที่ได้จากมากไปหาน้อย ให้ประธานกรรมการ คัดเลือกศิษย์การบิน (ผ่านกรรมการและเลขานุการ)

ผนวก ฉ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

การกำหนดสัดส่วนของจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน กับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ สมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน เปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินในปีนั้น และการจัดลำดับคะแนนและจัดรุ่นเข้าเป็นศิษย์การบิน

๑. ตัวอย่าง แสดงการกำหนดสัดส่วนของจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศ สมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน กับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ สมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบ ฯ โดยเปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบิน

สมมติให้กองทัพอากาศต้องการศิษย์การบิน จำนวน ๑๐ คน โดยมีผู้สมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน แบ่งเป็น นักเรียนนายเรืออากาศ จำนวน ๑๗ คน และนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ จำนวน ๖ คน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบ ฯ เมื่อนำมาคิดสัดส่วนจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศ กับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ เปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบินในปีที่แล้ว คำนวณสัดส่วนได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{จำนวน นักเรียน} &= \frac{\text{จำนวนศิษย์การบินที่ต้องการ} \times \text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศ}}{\text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศรวมกับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ฯ}} \\ \text{นายเรืออากาศ} & \\ \text{ที่เป็นศิษย์การบิน} &= \frac{10 \times 17}{23} = 7.39 \text{ คน} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{จำนวนนักเรียน} &= \frac{\text{จำนวนศิษย์การบินที่ต้องการ} \times \text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ฯ}}{\text{จำนวนนักเรียนนายเรืออากาศรวมกับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ฯ}} \\ \text{นายเรืออากาศ} & \\ \text{ที่ทางราชการ} & \\ \text{ส่งไปศึกษา ฯ} &= \frac{10 \times 6}{23} = 2.61 \text{ คน} \\ \text{ที่เป็นศิษย์การบิน} & \end{aligned}$$

ดังนั้น สัดส่วนของจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศสมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน กับจำนวนนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ สมัครเข้าเป็นศิษย์การบิน ซึ่งมีคุณสมบัติครบตามระเบียบ ฯ โดยเปรียบเทียบกับจำนวนความต้องการศิษย์การบิน คือ ๗ : ๓

หมายเหตุ:- หากเศษเกิน .๕๐ ให้ปัดขึ้นเป็น ๑ ถ้า .๕๐ เท่ากัน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกศิษย์การบิน

๒. ตัวอย่าง แสดงการคิดคะแนนองค์ประกอบหลักของบุคคลของนักเรียนนายเรืออากาศที่กำลังศึกษาในปีการศึกษาสุดท้าย เฉพาะผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ที่ผ่านการตรวจสอบสุขภาพร่างกายจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน จำนวน ๑๗ คน มีคะแนนจากโรงเรียนนายเรืออากาศ สถาบันเวชศาสตร์การบินและศูนย์ทดสอบบุคคล โดยเรียงรายชื่อตามอักษรตั้งแต่ ก ถึง ด ดังแสดงตามตารางที่ ๑

นักเรียน นายเรือ อากาศ	โรงเรียน นายเรือ อากาศ	สถาบันเวชศาสตร์การบิน					ศูนย์ทดสอบบุคคล			
	คะแนนรวม (๓๐๐)	เขาวน (๑๐๐)	บุคลิกภาพ (๑๐๐)	ทักษะ (๑๐๐)	รวม	ผล	สติ ปัญญา	วิภาววิสัย	ผล	หมายเหตุ
ก	๒๕๐	๘๐	๗๐	๘๐	๒๓๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ข	๒๗๕	๒๘	๗๒	๘๕	๑๘๕	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ประเภท จ
ค	๒๔๙	๗๒	๗๓	๗๐	๒๑๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ข
ง	๒๖๘	๗๐	๖๐	๘๐	๒๑๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ง
จ	๒๗๐	๕๕	๖๐	๘๕	๒๐๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ประเภท จ
ฉ	๒๗๕	๕๐	๖๐	๗๐	๑๘๐	ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ค
ช	๒๖๐	๔๓	๖๒	๗๐	๑๗๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ประเภท ก
ซ	๒๗๑	๔๕	๔๕	๖๕	๑๕๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ข
ฌ	๒๗๐	๕๐	๔๕	๔๓	๑๓๘	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ประเภท จ
ญ	๒๖๘	๔๐	๔๕	๖๕	๑๕๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ฎ	๒๗๑	๕๐	๕๐	๖๕	๑๖๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ฏ	๒๗๓	๕๐	๓๙	๗๐	๑๕๙	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ง
ฐ	๒๗๖	๕๐	๕๐	๘๐	๑๘๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ข
ฑ	๒๗๘	๖๐	๖๕	๗๕	๒๐๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ง
ฒ	๒๘๕	๖๐	๖๕	๘๕	๒๑๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ณ	๒๗๘	๘๐	๗๐	๗๐	๒๒๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ก
ด	๒๗๒	๖๕	๕๕	๓๕	๑๕๕	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ประเภท ง

ตารางที่ ๑ คะแนนการทดสอบองค์ประกอบหลักของบุคคลของนักเรียนนายเรืออากาศ จำแนกตามคะแนนที่ได้จากหน่วยต่าง ๆ

๓. ตัวอย่าง แสดงการจัดลำดับคะแนนองค์ประกอบหลักของบุคคลที่ผ่านทุกขั้นตอน และการจัดลำดับคะแนนองค์ประกอบหลักของบุคคลที่ไม่ผ่านเกณฑ์ ของนักเรียนนายเรืออากาศ (จากตารางที่ ๑) ดังแสดงตามตารางที่ ๒

ลำดับ	นักเรียน นายเรือ อากาศ	คะแนน โรงเรียน นายเรือ อากาศ	สรุปผล สถาบัน เวชศาสตร์ การบิน	สรุปผล ศูนย์ ทดสอบ บุคคล	ผล การ พิจารณา	คุณธรรม จริยธรรม และการสร้าง ชื่อเสียงให้ รร.นอ.	ภาษา อังกฤษ	หมายเหตุ
ประเภท ๑ องค์ประกอบหลักผ่านทุกขั้นตอน								
๑	ฒ	๒๘๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๒	ท	๒๗๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	๒๕		
๓	ณ	๒๗๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	๒๓		
๔	ฐ	๒๗๖	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๕	ฉ	๒๗๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๖	ช	๒๗๑	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	๒๒	๔๑	
๗	ฎ	๒๗๑	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	๒๒	๓๗	
๘	ง	๒๖๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๙	ญ	๒๖๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๑๐	ช	๒๖๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๑๑	ก	๒๕๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
๑๒	ค	๒๔๙	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน			
ประเภท ๒ องค์ประกอบหลักไม่ผ่านเกณฑ์								
๑	ฎ	๒๗๓	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๑ ด้าน
๒	ด	๒๗๒	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๓	จ	๒๗๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๒ ด้าน
๔	ข	๒๗๕	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๓ ด้าน
๕	ฉ	๒๗๐	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน			องค์ประกอบ ไม่ผ่าน ๓ ด้าน

ตารางที่ ๒ การเรียงลำดับกรณีที่มีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน เป็นนักเรียนนายเรืออากาศ

๔. ตัวอย่าง แสดงคะแนนของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียน นายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาต่างประเทศ ที่ไม่ได้รับการประเมินจาก คณะอนุกรรมการโรงเรียนนายเรืออากาศ ตามระเบียบ ฯ นี้ ที่ผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายจากสถาบัน เวชศาสตร์การบิน ให้คิดคะแนนจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน ๓๐๐ คะแนน และคะแนนศูนย์ทดสอบบุคคล ๓๐๐ คะแนน (คะแนนที่รายงานเป็นร้อยละ) รวม ๖๐๐ คะแนน โดยสมมติให้ A, B, C, D, E และ F เป็น นักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาต่างประเทศ ดังแสดงตามตารางที่ ๓

ชื่อ	สถาบันเวชศาสตร์การบิน					ศูนย์ทดสอบบุคคล			รวม
	เขาวน (๑๐๐)	บุคลิกภาพ (๑๐๐)	ทักษะ (๑๐๐)	รวม (๓๐๐)	ผล	สติปัญญา (๒๐๐)	วิภาววิสัย (๑๐๐)	ผล (๓๐๐)	ทั้งหมด (๖๐๐)
A	๕๒	๖๓	๘๐	๑๙๕	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๑)	ผ่าน (๗๓)	ผ่าน (๒๐๔)	๓๙๙
B	๓๘	๖๐	๗๐	๑๖๘	ไม่ผ่าน	ผ่าน (๑๓๗)	ผ่าน (๖๔)	ผ่าน (๒๐๑)	๓๗๙
C	๕๐	๕๕	๗๑	๑๗๖	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๑)	ผ่าน (๘๐)	ผ่าน (๑๙๑)	๓๖๗
D	๕๕	๓๕	๗๐	๑๖๐	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๐)	ไม่ผ่าน (๕๖)	ไม่ผ่าน (๑๖๖)	๓๒๖
E	๗๕	๖๕	๖๐	๒๐๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๐๗)	ไม่ผ่าน (๕๓)	ไม่ผ่าน (๑๖๐)	๓๖๐
F	๕๐	๕๒	๗๐	๑๗๒	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๒๖)	ผ่าน (๖๐)	ผ่าน (๑๘๖)	๓๕๘

ตารางที่ ๓ คะแนนของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศที่ทาง ราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาต่างประเทศ ที่มีเฉพาะคะแนนจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน และคะแนน จากศูนย์ทดสอบบุคคล

๕. ตัวอย่าง แสดงการเรียงลำดับผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียน นายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ที่มีเฉพาะคะแนนจากสถาบัน เวชศาสตร์การบิน และจากศูนย์ทดสอบบุคคล ดังแสดงตามตารางที่ ๔

ลำดับ	ผู้สมัคร อื่น ๆ	คะแนนรวม (๖๐๐)	สถาบัน เวชศาสตร์การบิน	ศูนย์ทดสอบ บุคคล	ผลการพิจารณา	หมายเหตุ
ประเภท ๑ องค์กรประกอบหลักผ่านทุกขั้นตอน						
๑	A	๓๙๙	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๒	C	๓๖๗	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๓	F	๓๕๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
ประเภท ๒ องค์กรประกอบหลักไม่ผ่านเกณฑ์						
๑	B	๓๗๙	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๒	E	๓๖๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๓	D	๓๒๖	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	

ตารางที่ ๔ การเรียงลำดับคะแนนรวมจากมากไปหาน้อย ในกรณีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ที่ไม่มีคะแนนจาก โรงเรียนนายเรืออากาศ

๖. ตัวอย่าง แสดงการพิจารณาการคัดเลือกบุคคลที่จะเป็นศิษย์การบิน สมมติกองทัพอากาศ ต้องการเพียง ๑๐ คน เมื่อพิจารณาตามสัดส่วนผู้สมัครที่เป็นนักเรียนนายเรืออากาศ กับนักเรียนนายเรืออากาศ ที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศแล้ว คิดเป็น ๗ ต่อ ๓ โดยให้นำนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ จัดเรียงเป็นลำดับต้น และนักเรียนนายเรืออากาศ จัดเรียงเป็นลำดับต่อไปจนครบตามจำนวนศิษย์การบินที่กองทัพอากาศต้องการ ดังแสดงตามตารางที่ ๕

ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	A
๒	C
๓	F
๔	ต
๕	ท
๖	ณ
๗	ฐ
๘	ณ
๙	ช
๑๐	ฎ

ตารางที่ ๕ การพิจารณาผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ตามจำนวนที่กองทัพอากาศต้องการ

๗. ตัวอย่าง แสดงการจัดรุ่นเข้าเป็นศิษย์การบิน ในกรณีที่มีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน เป็นนักเรียนนายเรืออากาศและนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ให้นำการจัดลำดับจากตารางที่ ๗ มาจัดแบ่งครึ่งเป็น ๒ กลุ่ม ลำดับเลขคือเป็นศิษย์การบิน รุ่นที่ ๑ และลำดับเลขคู่เป็นศิษย์การบิน รุ่นที่ ๒ ดังแสดงตามตารางที่ ๖

รุ่นที่ ๑		รุ่นที่ ๒	
ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศ	ลำดับ	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	A	๒	C
๓	F	๔	ต
๕	ท	๖	ณ
๗	ฐ	๘	ฉ
๙	ช	๑๐	ฎ

ตารางที่ ๖ การจัดรุ่นเข้าเป็นศิษย์การบิน ในกรณีที่มีผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน ซึ่งเป็นนักเรียนนายเรืออากาศและนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ

๘. ตัวอย่าง แสดงการจัดลำดับคะแนนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรอง ดังแสดงตามตารางที่ ๗ และ ๘

ลำดับสำรอง	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	ง
๒	ญ
๓	ช
๔	ก
๕	ค

ตารางที่ ๗ การจัดลำดับคะแนนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรอง เป็นนักเรียนนายเรืออากาศ

ลำดับสำรอง	นักเรียนทหารศึกษาในต่างประเทศ
๑	ไม่มี

ตารางที่ ๘ การจัดลำดับคะแนนผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ

๙. ตัวอย่าง แสดงหากผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบิน มีการสละสิทธิ์ในกลุ่มนักเรียน นายเรืออากาศ หรือกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ ที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ ก็ให้เรียกลำดับสำรองในลำดับแรกของกลุ่มดังกล่าวทดแทนก่อน เว้นแต่ในกลุ่มนั้น ๆ ไม่มีการจัดลำดับสำรอง หรือลำดับสำรองมีไม่เพียงพอต่อความต้องการ ก็ให้เรียกผู้ได้ลำดับสำรองในลำดับแรกของอีกกลุ่มหนึ่งทดแทนได้ต่อไป ดังแสดงตามตารางที่ ๙

สมมติ นักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ มีการสละสิทธิ์ ๑ คน แต่เมื่อพิจารณาการจัดลำดับสำรอง ไม่มีการจัดลำดับสำรองของนักเรียนนายเรืออากาศ ที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ จึงให้เรียกลำดับสำรองในกลุ่มนักเรียนนายเรืออากาศ ทดแทนต่อไป

ลำดับสำรอง	นักเรียนนายเรืออากาศ
๑	ง

ตารางที่ ๙ ตัวอย่างการเรียกลำดับสำรอง เมื่อมีผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินมีการสละสิทธิ์

ผนวก ช

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

เรียน เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ

ข้าพเจ้ามีความประสงค์สมัครเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ และข้าพเจ้าขอรับรองว่า
ข้อความที่กล่าวในใบสมัครนี้เป็นความจริงทุกประการ

ข้อ ๑ ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน.....
เกิดวันที่ เดือน พุทธศักราชอายุ ปี ตำหนิ
สัญชาติ นับถือศาสนา เกิดบ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขตจังหวัด ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่
หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๒ บิดาข้าพเจ้าชื่อ สัญชาติ
นับถือศาสนา อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๓ มารดาข้าพเจ้าชื่อ สัญชาติ
นับถือศาสนา อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๔ ข้าพเจ้าสำเร็จการศึกษาคุณวุฒิ
สถานศึกษา

ข้อ ๕ ข้าพเจ้ามีสถานะเป็นโสด และไม่มีหนี้สินล้นพ้นตัว อีกทั้งไม่ได้อยู่ในระหว่าง
พิจารณาไล่ออก หรือถูกถอนออกจากสถานศึกษา

ข้อ ๖ ข้าพเจ้าไม่เคยสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ มาก่อน หรือเป็น
นักเรียนนายเรืออากาศที่ไม่สำเร็จการศึกษาในปีที่เคยสมัครเข้ารับการคัดเลือกเป็นศิษย์การบินแต่ผ่านเกณฑ์
การตรวจสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกศิษย์การบินทุกชั้นตอนในปีนั้น

ข้อ ๗ ข้าพเจ้าได้นำหลักฐานแนบมากับใบสมัคร ดังนี้

๗.๑ รูปถ่ายขนาด ๑ นิ้ว (ถ่ายเพียงเอว หน้าตรง ไม่สวมหมวก) จำนวน ๒ รูป

๗.๒ หลักฐานแสดงวิทยฐานะ

๗.๓ สำเนาทะเบียนบ้าน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้สมัคร

ผนวก ซ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

สัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน.....

เกิดวันที่ เดือน พุทธศักราชอายุ ปี ตำบล อำเภอ จังหวัด

สัญชาติ นับถือศาสนา เกิดบ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่

หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ขอทำสัญญาไว้กับกองทัพอากาศ ดังนี้

ข้อ ๑ ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า เมื่อข้าพเจ้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศแล้ว

๑.๑ ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และแบบธรรมเนียมของ
กระทรวงกลาโหม กองทัพอากาศ และของโรงเรียนการบิน ทุกประการ

๑.๒ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ ยิ่งไปกว่าที่กองทัพอากาศกำหนดไว้

๑.๓ ข้าพเจ้าจะไม่มีการเรียกรับเงินไม่ว่าจะโดยทางพฤตินัยหรือนิตินัยก็ตาม ตลอดเวลาที่เป็น
ศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ถ้าข้าพเจ้าผิดสัญญา ข้าพเจ้ายินยอมออกจากการเป็นศิษย์การบิน
ของกองทัพอากาศ

๑.๔ ถ้าข้าพเจ้าได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการฝึกอบรม
ระหว่างเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศก็ดี หรือถูกคัดออกจากการเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศก็ดี
ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกองทัพอากาศ

ข้อ ๒ ถ้าข้าพเจ้าได้รับการบรรจุเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศแล้ว เมื่อต้องออกจาก
การเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ เพราะเหตุใดเหตุหนึ่งดังต่อไปนี้

๒.๑ ลาออก

๒.๒ หนีราชการ

๒.๓ ภายหลังปรากฏว่าข้อความที่กล่าวไว้ในใบสมัครเป็นความเท็จทั้งหมด หรือเป็น
ความเท็จบางส่วนก็ตาม

๒.๔ มีกริยาไม่ว่าจะโดยนิตินัยหรือพฤตินัยก็ตาม

๒.๕ เนื่องจากความผิดของข้าพเจ้าไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตามในระหว่างการเป็นศิษย์การบิน
ของกองทัพอากาศ

ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหาย ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการฝึกหัดระหว่างเป็นศิษย์การบินของ
กองทัพอากาศ ให้แก่กองทัพอากาศ ตามที่กองทัพอากาศพิจารณาและแจ้งจำนวนเงินค่าเสียหายให้ทราบ

ข้อ ๓ เมื่อข้าพเจ้า ...

ข้อ ๓ เมื่อข้าพเจ้าสำเร็จเป็นนักบินประจำกองแล้ว ข้าพเจ้าจะต้องรับราชการในกองทัพอากาศเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี นับแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นนักบินประจำกอง ถ้าข้าพเจ้าออกจากราชการก่อนกำหนดเวลา ๑๐ ปี ดังกล่าว ยกเว้น

๓.๑ ตาย

๓.๒ ทางราชการมีเหตุจำเป็นที่ต้องให้ออก

๓.๓ เจ็บป่วยทุพพลภาพหรือเป็นโรคขัดต่อการรับราชการ

นอกจากข้าพเจ้าจะต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่กองทัพอากาศ ตามข้อ ๒ แล้ว ข้าพเจ้าจะต้องชำระค่าปรับให้แก่กองทัพอากาศ เฉพาะปีที่ยังรับราชการไม่ครบกำหนดอีก เป็นเงินปีละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เศษของปี คิดค่าปรับเป็นรายเดือน ตามส่วนเฉลี่ยของปี และเศษของเดือนคิดค่าปรับเป็น ๑ เดือนเต็ม

ข้อ ๔ ในการเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ข้าพเจ้าให้.....เป็นผู้ค้ำประกัน หากผู้ค้ำประกันไม่มีสภาพที่รับผิดชอบในการค้ำประกันได้ ข้าพเจ้าจะดำเนินการเปลี่ยนแปลงผู้ค้ำประกันใหม่ ให้เป็นไปตามที่กองทัพอากาศกำหนด

ข้อ ๕ ข้าพเจ้าได้อ่านและทำความเข้าใจความแห่งสัญญานี้โดยตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ให้สัญญา

(ลงลายมือชื่อ) ผู้แทนกองทัพอากาศ

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

หมายเหตุ:- ผู้ที่จะค้ำประกันต้องเป็นบิดา มารดา หรือเป็นข้าราชการทหารประจำการยศตั้งแต่ร้อยเอก เรือเอก เรืออากาศเอก หรือข้าราชการลาโหมพลเรือนเทียบเท่าร้อยเอก เรือเอก เรืออากาศเอกขึ้นไป หรือบุคคลที่เป็นข้าราชการประเภทอื่น ต้องเทียบเท่าข้าราชการพลเรือนระดับ ๕ ขึ้นไป

ผนวก ฅ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

สัญญาค้ำประกัน

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน.....

อายุ ปี สัญชาติ อาชีพ สังกัด

ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้าพเจ้ายินยอมรับเป็นผู้ค้ำประกัน

ซึ่งได้สัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ตามสัญญาเข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ

ลงวันที่ เดือน พุทธศักราช โดยขอทำสัญญาให้ไว้ต่อกองทัพอากาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ถ้า ไม่ปฏิบัติตามข้อตกลงที่กล่าวไว้ในสัญญา
เข้าเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ ลงวันที่ เดือน พุทธศักราช ซึ่งจะต้อง
รับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือค่าปรับให้แก่กองทัพอากาศ ถ้า ไม่สามารถ
จะชดใช้ค่าเสียหายหรือค่าปรับให้แก่กองทัพอากาศได้ ข้าพเจ้าขอสัญญาว่าจะเป็นผู้ชดใช้ หรือชำระแทนให้แก่
กองทัพอากาศ ให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการทวงถาม

ข้อ ๒ ข้าพเจ้าไม่พ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญานี้ในกรณีที่
ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงให้ไว้แก่กองทัพอากาศโดยความสำคัญผิดหรือมิได้เป็นไปตามบทบังคับอันว่าด้วย
ความสามารถของบุคคลตามกฎหมาย

ข้อ ๓ ข้าพเจ้ายอมสละสิทธิบรรดาที่บัญญัติไว้ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
มาตรา ๖๘๘, ๖๘๙ และ ๖๙๐ โดยยอมรับผิดร่วมกับลูกหนี้ในฐานะลูกหนี้ร่วม และในกรณีที่กองทัพอากาศ
ได้ผ่อนเวลาการชำระหนี้ให้กับ ลูกหนี้ ไม่ว่าจะเป็นอย่างที่ครั้งก็ตามและไม่ว่า
จะได้แจ้งให้ข้าพเจ้าทราบหรือไม่ก็ตาม ข้าพเจ้ายอมให้ถือว่าได้ให้ความยินยอมในการผ่อนเวลาการชำระหนี้
ทุกครั้งไป และจะไม่ถือเป็นเหตุปลดเปลื้องความรับผิดชอบของข้าพเจ้าเป็นอันขาด

ข้อ ๔ ข้าพเจ้าได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาค้ำประกันนี้โดยตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้
เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ค้ำประกัน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้แทนกองทัพอากาศ

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

ผนวก ญ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกศิษย์การบินของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

หนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้าประกัน

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า

หมายเลขประจำตัวประชาชน..... เป็นคู่สมรสของ

..... ผู้ค้าประกัน ยินยอมให้คู่สมรสของข้าพเจ้า

ทำสัญญาการค้าประกัน

ซึ่งสมัครเป็นศิษย์การบินของกองทัพอากาศ และได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ให้คำยินยอม

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)