

ระเบียบกองทัพอากาศ  
ว่าด้วยสิทธิระดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น  
พ.ศ.๒๕๕๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยสิทธิระดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ให้มีความเหมาะสม เรียบร้อย และสอดคล้องกับคำสั่งกระทรวงกลาโหม ที่ ๓๘๖/๒๗ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๒๗ เรื่อง เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยสิทธิระดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น พ.ศ.๒๕๕๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยสิทธิระดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น พ.ศ.๒๕๒๗

บรรดาระเบียบ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้นมี ๔ ชั้น ดังนี้

๔.๑ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นที่ ๑

๔.๒ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นที่ ๒

๔.๓ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นที่ ๓

๔.๔ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นกิตติมศักดิ์

ข้อ ๕ ผู้มีสิทธิระดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้นจะต้องมีคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

๕.๑ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นที่ ๑

ต้องปฏิบัติหน้าที่ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนในตำแหน่งนายทหารควบคุมการบินสกัดกั้นติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๘ ปี โดยต้องได้รับเครื่องหมาย ชั้นที่ ๒ มาก่อนแล้ว และมีจำนวนการฝึกควบคุมการบินสกัดกั้น

หรือเป็นครูผู้ฝึกสอนควบคุมการบินสกัดกั้นกับเครื่องบินขับไล่สกัดกั้น ตามหลักฐานการรายงานควบคุมการบินสกัดกั้น รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เที่ยวบิน รวมทั้งมีจำนวนครั้งที่นำเครื่องบินเข้าสกัดกั้นรวมกันไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ครั้ง

๕.๒ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นที่ ๒

ต้องปฏิบัติหน้าที่ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนในตำแหน่งนายทหารควบคุมการบินสกัดกั้น ติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยต้องได้รับเครื่องหมายชั้นที่ ๓ มาก่อนแล้ว และมีจำนวนการฝึกควบคุมการบินสกัดกั้นหรือเป็นครูผู้ฝึกสอนควบคุมการบินสกัดกั้นกับเครื่องบินขับไล่สกัดกั้น ตามหลักฐานการรายงานควบคุมการบินสกัดกั้น รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐ เที่ยวบิน รวมทั้งมีจำนวนครั้งที่นำเครื่องบินเข้าสกัดกั้นรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ครั้ง

๕.๓ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นที่ ๓

๕.๓.๑ สำเร็จหลักสูตรการควบคุมการบินสกัดกั้น ของกองทัพอากาศ

หรือหลักสูตรการควบคุมการบินสกัดกั้นจากสถาบันอื่นที่กองทัพอากาศรับรองวิทยฐานะเทียบเท่าหรือสูงกว่า โดยมีจำนวนการฝึกควบคุมการบินสกัดกั้นกับเครื่องบินขับไล่สกัดกั้นรวมกันไม่น้อยกว่า ๖ เที่ยวบิน มีจำนวนครั้งที่นำเครื่องบินเข้าสกัดกั้นรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๔ ครั้ง และมีจำนวนการฝึกควบคุมการบินสกัดกั้นกับเครื่องช่วยฝึกควบคุมการบินสกัดกั้นรวมกันไม่น้อยกว่า ๖๐ ชั่วโมง รวมทั้งมีจำนวนครั้งควบคุมการฝึกบินสกัดกั้นไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง

๕.๓.๒ ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่เทคนิคควบคุมการบินสกัดกั้นติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี และผ่านการฝึกอบรมด้านการควบคุมการบินสกัดกั้นของกองทัพอากาศ

ข้อ ๖ บุคคลผู้สมควรได้รับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นกิตติมศักดิ์ จะต้องมีความสมบัติตามหลักเกณฑ์ดังนี้

๖.๑ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นที่ ๑

จะต้องเป็นผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นของนายทหารควบคุมการบินสกัดกั้นในเหล่าสายวิทยาการ หรือผู้เกี่ยวข้องที่ทำคุณประโยชน์ให้กับระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือน โดยมียศชั้นพลอากาศหรือเทียบเท่า

๖.๒ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นที่ ๒

จะต้องเป็นผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นของนายทหารควบคุมการบินสกัดกั้นในเหล่าสายวิทยาการหรือผู้เกี่ยวข้องที่ทำคุณประโยชน์ให้กับระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือน โดยมียศชั้นนาวาอากาศหรือเทียบเท่า

๖.๓ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นที่ ๓

จะต้องเป็นผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นในเหล่าสายวิทยาการหรือผู้เกี่ยวข้องที่ทำคุณประโยชน์ให้กับระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือน โดยมียศชั้นเรืออากาศหรือเทียบเท่า

ข้อ ๗ เครื่องหมาย ...

ข้อ ๗ เครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ตามระเบียบนี้ใช้ประกอบกับเครื่องบินทุกชนิด และให้ติดที่อกเสื้อข้างซ้ายเหนือปกกระเป๋ ถ้าระดับเครื่องราชอิสริยาภรณ์ หรือแพรแถบเครื่องราชอิสริยาภรณ์ ให้ติดเครื่องหมายนี้เหนือขึ้นไป สำหรับผู้มีเครื่องหมายแสดงความสามารถชนิดอื่นที่ติดอยู่ข้างซ้ายแล้ว ให้ติดเครื่องหมายนี้ที่อกเสื้อข้างขวาเหนือปกกระเป๋ ถ้าใช้ประกอบเครื่องบินแบบสโมสรอกแข็งหรือเครื่องบินแบบสโมสรอกอ่อนใช้ขนาดย่อลงครึ่งหนึ่ง

ข้อ ๘ ผู้ที่ได้รับและมีสิทธิประดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น จะได้รับประกาศนียบัตรตามที่กองทัพอากาศกำหนด

ข้อ ๙ การพิจารณาขอประดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ให้กรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ในฐานะหัวหน้าเหล่าสายวิทยาการพิจารณาเสนอขอ โดยชี้แจงรายละเอียดผ่านกรมกำลังพลทหารอากาศ เพื่อพิจารณานำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศพิจารณาอนุมัติ

ข้อ ๑๐ การขอประดับเครื่องหมายแสดงความสามารถในการควบคุมการบินสกัดกั้น ชั้นกิตติมศักดิ์ให้แก่นายทหารต่างชาติของมิตรประเทศ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บัญชาการกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ พิจารณา แล้วเสนอให้กรมกำลังพลทหารอากาศ นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศพิจารณาอนุมัติ

ข้อ ๑๑ ให้ผู้บัญชาการกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๕๔

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก อิศพร ศุภวงศ์

(อิศพร ศุภวงศ์)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย ผบ.ทอ., รอง ผบ.ทอ., ปช.คปช.ทอ., ผช.ผบ.ทอ., เสธ.ทอ., ปช.พิเศษ ทอ.,  
หน.คณะนายทหารฝ่ายเสนาธิการประจำผู้บังคับบัญชา, รอง เสธ.ทอ., ผช.เสธ.ทอ., สน.ผบ.ทอ.,  
สน.รอง ผบ.ทอ., สน.ปช.คปช.ทอ., สน.ผช.ผบ.ทอ., สน.เสธ.ทอ., สน.รอง เสธ.ทอ., สน.ผช.เสธ.ทอ.,  
สน.ปช.ทอ., สน.ผทค.ทอ., ผนน.บก.ทอ., นขต.ทอ., และ นขต.กพ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ.



(ชากร ตะวันแจ่ม)

ผอ.กปค.กพ.ทอ.

๑๐ พ.ค.๕๔

จ.ต.ภาณุพงศ์ ฯ พิมพ์/ทาน

น.ท.หญิง  ตรวจ