

กวก.กวกท.
เลขรับ ๓๕๖
วันที่ ๑๐ เม.ย. ๕๕
เวลา ๑๕๐๐

สสท.สบ.สป. 213839

ก.กท.
(หน่วยรับ)

(สำเนา)

ระเบียบกระทรวงกลาโหม
ว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ
พ.ศ.๒๕๕๕

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้ข้าราชการทหารซึ่งได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งและปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศที่มีสิทธิได้รับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการทหาร พ.ศ.๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการทหาร (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๕๑ กระทรวงกลาโหม โดยได้รับความตกลงกับกระทรวงการคลัง จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“ผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ” หมายความว่า ข้าราชการทหารที่ดำรงตำแหน่งและปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบิน หรือสถานีเรดาร์บังคับการบินในสนามบิน หรือท่าอากาศยานของทางราชการ

“พ.ค.จ.” หมายความว่า เงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ

ข้อ ๔ ให้ผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ซึ่งมีตำแหน่ง ลักษณะงานและคุณสมบัติตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง ตามผนวก ก และ ผนวก ข แนบท้ายระเบียบนี้ ได้รับ พ.ค.จ. ในอัตราเดือนละ ๕,๐๐๐ บาท

ในกรณีที่มีสิทธิได้รับเงินเพิ่มหลายประเภท ให้ได้รับเงินเพิ่มในประเภทที่มีอัตราเงินเพิ่มที่สูงที่สุดเพียงอัตราเดียว

ข้อ ๕ ผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ผู้ใดปฏิบัติงานในตำแหน่งไม่เต็มเดือนในเดือนใด ให้ได้รับ พ.ค.จ. สำหรับเดือนนั้นตามส่วนของจำนวนวันที่ได้ปฏิบัติงาน แต่ถ้าในเดือนใดมิได้ปฏิบัติงานในตำแหน่งที่กำหนด ไม่มีสิทธิได้รับ พ.ค.จ. สำหรับเดือนนั้น เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

(๑) การลาป่วยให้ได้รับ พ.ค.จ. ระหว่างลาได้ในปีงบประมาณหนึ่งไม่เกินหกสิบวันทำการ เว้นแต่เป็นการป่วยอันเกิดจากการปฏิบัติหน้าที่ กระทรวงกลาโหมอาจกำหนดให้ได้รับ พ.ค.จ. เกินหกสิบวันทำการได้ตามสมควรแก่กรณี

(๒) การลาคลอดบุตร ให้ได้รับ พ.ค.จ. ระหว่างลาได้ไม่เกินหกสิบวัน

(๓) การลากิจให้ได้รับ พ.ค.จ. ระหว่างลาได้ในปีงบประมาณหนึ่งไม่เกินสี่สิบห้าวันทำการ

(๔) การลาพักผ่อนประจำปี ให้ได้รับ พ.ค.จ. ระหว่างลาได้ไม่เกินระยะเวลาที่ผู้นั้นมีสิทธิลาพักผ่อนประจำปีตามกำหนดไว้ในข้อบังคับกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการลา

/ (๕) การลา ...

ทอ.เลขรับ.....๑๕๓๘/๕๕

วันที่ ๒๕๐๖/๒๕
๕๙๐๒

กมล.พท.๓๐

เลขที่รับ.....
คน. ๗๙ ๕๕.๐. 2555
๑๕๐๐

ผนวก ก บัญชีตำแหน่งอัตราผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศของกระทรวงกลาโหม
ประกอบระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของ
ผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

ลำดับ	ชื่อตำแหน่ง	อัตรา	จำนวน
	๒.๒ หมวดควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณสนามบิน		
	๒.๒.๑ หัวหน้าหมวด	เรืออากาศเอก	๑
	๒.๒.๒ นายทหารควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน	เรืออากาศเอก	๑
	๒.๒.๓ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบินอาวุโส	พันจ่าอากาศเอก (พิเศษ)	๑
	๒.๒.๔ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ บริเวณสนามบิน	พันจ่าอากาศเอก จ่าอากาศเอก	๗ ๔
	๒.๓ หมวดควบคุมจราจรทางอากาศ เข้า - ออก สนามบิน		
	๒.๓.๑ หัวหน้าหมวด	เรืออากาศเอก	๑
	๒.๓.๒ นายทหารควบคุมจราจรทางอากาศ เข้า - ออก สนามบิน	เรืออากาศเอก	๑
	๒.๓.๓ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ เข้า - ออก สนามบินอาวุโส	พันจ่าอากาศเอก (พิเศษ)	๑
	๒.๓.๔ เจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ เข้า - ออก สนามบิน	พันจ่าอากาศเอก จ่าอากาศเอก	๔ ๕
	รวม		๓๓๑

ตรวจถูกต้อง

(ลงชื่อ) พ.อ. เกรียงศักดิ์ มิตรประसार
(เกรียงศักดิ์ มิตรประसार)

ผอ.กรบ.สม.

๓ ส.ค.๖๖

ผนวก ข ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศของกระทรวงกลาโหม ประกอบระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ พ.ศ.๒๕๕๕

มาตรฐานกำหนดตำแหน่งของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ

ลักษณะการปฏิบัติงาน

ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินหรือสถานีเรดาร์บังคับการบิน ในสนามบินของทางราชการ ที่มีปริมาณการจราจรทางอากาศหนาแน่นให้เป็นไปตามมาตรฐานของกฎเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดเพื่อสร้างความปลอดภัยต่อการเดินอากาศ

หน้าที่ ความรับผิดชอบ

๑. ปฏิบัติงานควบคุมจราจรทางอากาศทั้งบนพื้นดินและในอากาศ โดยให้บริการแก่อากาศยาน ที่บินขึ้น - ลง และบินผ่านให้ได้รับความปลอดภัย สะดวกและรวดเร็ว
๒. ควบคุมและติดตามการจัดการจราจรทางอากาศในเขตรับผิดชอบ
๓. จัดระยะห่าง ระยะต่อของเครื่องบินภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อความปลอดภัยตาม มาตรฐานของกฎการบิน
๔. ควบคุมการใช้ระบบไฟทางวิ่งทางขับ รวมทั้งระบบไฟช่วยในการร่อนลง
๕. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับกรณีฉุกเฉินต่างๆ เช่น จัดการจราจรทางอากาศ เพื่อหลบหลีก เครื่องบินที่เกิดกรณีฉุกเฉิน และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งข่าวสารและอำนวยความสะดวก ในการช่วยเหลือให้เร็วที่สุด
๖. บริการระวางภัย (Alerting Service) ในการเสริมความปลอดภัยต่อการเดินอากาศ
๗. ให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานแก่เจ้าหน้าที่ในตำแหน่งงานลำดับรองลงมาของสายงาน ควบคุมจราจรทางอากาศ
๘. สรุปการทำงานเมื่อมีการเปลี่ยนเวรให้กับผู้ที่มาปฏิบัติงานต่อ

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

๑. ความรู้
 - ๑.๑ ได้รับประกาศนียบัตรทางวิชาการควบคุมจราจรทางอากาศของเหล่าทัพ หรือที่ทาง ราชการรับรอง
 - ๑.๒ มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายการบินตามความจำเป็นของลักษณะงาน
๒. ประสบการณ์ เคยปฏิบัติงานในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศหรือเคย ปฏิบัติงานในการควบคุมจราจรทางอากาศมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๓ ปี
๓. ความสามารถด้านภาษาอังกฤษ
 - ๓.๑ สามารถพูดโต้ตอบได้
 - ๓.๒ สามารถสนทนาในเรื่องต่างๆ ไปได้
 - ๓.๓ สามารถอ่านเอกสารที่เกี่ยวข้องกับงานและเรื่องต่างๆ ไปได้
๔. ต้องผ่านการตรวจสุขภาพร่างกายและจิตใจจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน ในระยะเวลาที่ ทางราชการกำหนด

(สำเนา)

ระเบียบกระทรวงกลาโหม
ว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ
(ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการทหาร พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กระทรวงกลาโหมตามที่ได้ตกลงกับกระทรวงการคลัง จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกบัญชีรายชื่อตำแหน่ง และจำนวนอัตราตำแหน่งของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ สังกัด กองทัพอากาศ ของผนวก ก แนบท้ายระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้ใช้บัญชีรายชื่อตำแหน่ง และจำนวนอัตราตำแหน่งของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ สังกัด กองทัพอากาศ แนบท้ายระเบียบนี้แทน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลงชื่อ) พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

หมายเหตุ :- หลักการและเหตุผลในการประกาศใช้ระเบียบฉบับนี้ คือ แก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ ในส่วนของบัญชีรายชื่อตำแหน่ง และจำนวนอัตราตำแหน่งของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ สังกัด กองทัพอากาศ เพื่อให้สอดคล้องกับการแก้ไขอัตราเฉพาะกิจกองทัพอากาศ ซึ่งกำหนดเพิ่มเติมตำแหน่งที่มีลักษณะงานและคุณสมบัติตามมาตรฐานกำหนดตำแหน่งแนบท้ายระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของผู้ปฏิบัติงานด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะกรรมการข้าราชการทหาร ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๖๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงจำเป็นต้องวางระเบียบนี้

การแจกจ่าย

- ปล.กท., รอง ปล.กท.(๑), (๒), (๓), (๔), ปช.พิเศษ สป., ปช.สป. และ ทน.ฝสธ.ประจำ รมว.กท.
- สร., ทท., บก.ทท., ทบ., ทร. และ ทอ.
- สน.ปล.กท., สพร.กท., สลก.สป., สนผ.กท., สงป.กท., ฌน., ศอพท., พท.ศอพท., อท.ศอพท., ศอว.ศอพท., รกท.ศอพท., กง.กท., กกส.กท., วท.กท., ทสอ.กท., สสน.สป., สยธ.สสน.สป., สนพ.สสน.สป. และ สदन.กท.
- จก.สม., รอง จก.สม., ผช.จก.สม.(๑) และ (๒)
- นขต.สม., นขต.สนผพ.สม., นขต.สภพ.สม. และ นขต.สภกท.สม.

สำเนาถูกต้อง

พ.อ. 

(เกรียงศักดิ์ มิตรประสาร)

ผอ.กรบ.สม.

๑๙ ส.ค.๖๖

พ.ท.รัชพงศ์ เจริญศิริวัฒน์

ตรวจ

ส.ท.หญิง ชัชชาติ ปิ่นทอง

พิมพ์/ทาน