

(สำเนา)



หน่วยรับ

กรมกำลังพลทหารอากาศ
เลขที่รับ
วันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา

ระเบียบสำนักงานการบินกองทัพอากาศ
ว่าด้วยใบอนุญาตนักบินทหาร
พ.ศ.๒๕๖๗

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดและกำกับดูแลผู้ประจำหน้าที่ประเภทนักบินทหารให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการกำกับการบิน พ.ศ.๒๕๖๗ ข้อ ๓๓ และข้อ ๓๔ จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินกองทัพอากาศว่าด้วยใบอนุญาตนักบินทหาร พ.ศ.๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักงานการบินกองทัพอากาศว่าด้วยใบอนุญาตนักบินทหาร พ.ศ.๒๕๖๖

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “ผู้มีสิทธิได้รับ” หมายความว่า ผู้มีสิทธิได้รับใบอนุญาตนักบินทหารหรือผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยภาพการบินลงในใบอนุญาตนักบินทหาร

๔.๒ “ผู้อำนวยความสะดวก” หมายความว่า ผู้อำนวยความสะดวก สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๔.๓ “สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินกองทัพอากาศ

๔.๔ “ใบอนุญาต” หมายความว่า เอกสารใด ๆ ที่ออกโดยกองทัพอากาศ ซึ่งมีข้อความที่แสดงให้เห็นว่าบุคคลได้รับการรับรองมาตรฐาน

๔.๕ “วงรอบการฝึก” หมายความว่า ห้วงเวลาในการฝึกอบรมและการบริหารจัดการนักบินเพื่อรักษาสมรรถภาพพร้อมรบต่อเนื่อง โดยกำหนดวงรอบการฝึก ๖ เดือน ได้แก่วงรอบการฝึกที่ ๑ ระหว่าง ตุลาคมถึงมีนาคม และวงรอบการฝึกที่ ๒ ระหว่างเมษายนถึงกันยายน สำหรับวงรอบการฝึก ๑ ปี กำหนดตามปีงบประมาณ

๔.๖ “การเทียบโอน” หมายความว่า การขอเทียบโอนคุณสมบัติของผู้มีสิทธิได้รับใบอนุญาตหรือผู้มีสิทธิได้รับบันทึกศักยภาพ

๔.๗ “ศักยภาพการบิน” หมายความว่า ความสามารถที่ผู้ประจำหน้าที่ได้รับเพิ่มเติมซึ่งแสดงอยู่บนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ โดยระบุถึงเงื่อนไขพิเศษ สิทธิในการปฏิบัติหน้าที่ หรือข้อจำกัดใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับใบอนุญาตดังกล่าว

๔.๘ “อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้น ที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗

๔.๙ “หน่วยบิน” หมายความว่า หน่วยในระดับฝูงบิน

๔.๑๐ “นักบินที่ ๑” ...

๔.๑๐ “นักบินที่ ๑” หมายความว่า นักบินซึ่งทำการบินกับอากาศยานที่ต้องทำการบินมากกว่า ๑ คน โดยทำหน้าที่เป็นผู้บังคับอากาศยาน

๔.๑๑ “นักบินที่ ๒” หมายความว่า นักบินซึ่งทำการบินกับอากาศยานที่ต้องทำการบินมากกว่า ๑ คน โดยทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักบินที่ ๑

ข้อ ๕ ให้ ผู้อำนวยการกองวิทยากร สำนักงานการบินกองทัพอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๖ ใบอนุญาตนักบินทหาร (Military Pilot Licence : MPL) แบ่งออกเป็น ๕ ชั้น ดังต่อไปนี้

๖.๑ ใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๑ (Military Pilot Licence Class I) หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้กับนักบินซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๐

๖.๒ ใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๒ (Military Pilot Licence Class II) หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้กับนักบินซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๑

๖.๓ ใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๓ (Military Pilot Licence Class III) หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้กับนักบินอากาศยานไร้คนขับที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๑๒

๖.๔ ใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๔ (Military Pilot Licence Class IV) หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้กับนักบินซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๓

๖.๕ ใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๕ (Military Pilot Licence Class V) หมายถึง ใบอนุญาตที่ออกให้กับศิษย์การบินที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๑๔

ข้อ ๗ การบันทึกศึกษาการบิน หรือวุฒิการบิน ในใบอนุญาตนักบินทหาร มีดังต่อไปนี้

๗.๑ ศักยภาพบินเฉพาะแบบอากาศยาน (Aircraft Type Rating)

๗.๒ ศักยภาพครูการบิน (Type Rating Instructor : TRI or Flight Instructor : FI)

๗.๓ ศักยนักบินที่ ๑ (Pilot in command : PIC)

๗.๔ ศักยนักบินที่ ๒ (Second in command : SIC)

๗.๕ ศักยหัวหน้าหมู่บิน (Flight Lead : FL)

๗.๖ ศักยลูกหมู่บิน (Wing Man : WM)

๗.๗ ศักยนักบินพระราชพาหนะ (Royal Flight : RF)

๗.๘ ศักยภาพบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating : IR)

๗.๙ ศักยภาพบินกับอากาศยานหลายเครื่องยนต์ (Multi Engine Rating : ME)

ข้อ ๘ กำหนดลักษณะ รูปแบบ รายละเอียดของแบบใบอนุญาตนักบินทหารอ้างอิงข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เอกสารหมายเลข ๙๓๐๓ (ICAO Doc 9303) ขนาดบัตรกว้าง ๕.๔๐ เซนติเมตร ยาว ๘.๕๖ เซนติเมตร หนา ๐.๒๕ เซนติเมตร ให้กับนักบินทหารซึ่งมีคุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ และสุขภาพ ถูกต้อง ครบถ้วนผ่านเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด และบันทึกศึกษาการบินแสดงความสามารถของนักบินทหารที่ได้รับเพิ่มเติม ซึ่งแสดงอยู่บนใบอนุญาตนักบินทหาร ตามผนวก ค แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๙ ให้ใบอนุญาตนักบินทหารมีกำหนดอายุ ๔ ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุมัติ

หมวด ๒
คุณสมบัติและสิทธิ

ส่วนที่ ๑
คุณสมบัติผู้มีสิทธิได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร

ข้อ ๑๐ ใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๑ (Military Pilot Licence Class I) ผู้มีสิทธิได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- ๑๐.๑ อายุ ๒๑ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
- ๑๐.๒ สุขภาพ ได้รับใบสำคัญทางการแพทย์ ชั้น ๑ (Medical Certificate Class I) หรือมีผลผ่านการตรวจร่างกายตามระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยมาตรฐานการตรวจทางแพทย์ของผู้ทำการบินในอากาศของกองทัพอากาศ
- ๑๐.๓ ความรู้ ผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ หมวด ก
- ๑๐.๔ ความชำนาญ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ หมวด ข
- ๑๐.๕ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๒
- ๑๐.๖ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาคการบินตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๑๑ ใบอนุญาตนักบินทหารชั้น ๒ (Military Pilot Licence Class II) ผู้มีสิทธิได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- ๑๑.๑ อายุ ๑๘ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
- ๑๑.๒ สุขภาพ ได้รับใบสำคัญทางการแพทย์ ชั้น ๑ (Medical Certificate Class I) หรือมีผลผ่านการตรวจร่างกายตามระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยมาตรฐานการตรวจทางแพทย์ของผู้ทำการบินในอากาศของกองทัพอากาศ
- ๑๑.๓ ความรู้ ผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ หมวด ก
- ๑๑.๔ มีชั่วโมงบินรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ชั่วโมงบิน หรือสำเร็จการศึกษาจากสถาบัน และหลักสูตรฝึกอบรมด้านการบินที่สำนักงานให้การรับรอง มีชั่วโมงบินรวมไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ชั่วโมงบิน
- ๑๑.๕ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาคการบินตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๑๒ ใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๓ (Military Pilot Licence Class III) มีสิทธิได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- ๑๒.๑ อายุ ๑๗ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
- ๑๒.๒ สุขภาพ ได้รับใบสำคัญทางการแพทย์ ชั้น ๒ (Medical Certificate Class II) หรือมีผลผ่านการตรวจร่างกายตามระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยมาตรฐานการตรวจทางแพทย์ของผู้ทำการบินในอากาศของกองทัพอากาศ
- ๑๒.๓ สำเร็จการศึกษาหลักสูตรผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่กองทัพอากาศกำหนด
- ๑๒.๔ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาคการบินตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๑๓ ใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๔ (Military Pilot Licence Class IV) ผู้มีสิทธิได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- ๑๓.๑ อายุ ๑๗ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๑๓.๒ สุขภาพ ได้รับใบสำคัญทางการแพทย์ ชั้น ๒ (Medical Certificate Class II) หรือมีผลผ่านการตรวจร่างกายตามระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยมาตรฐานการตรวจทางแพทย์ของผู้ทำการในอากาศของกองทัพอากาศ

๑๓.๓ ความรู้ ผ่านการทดสอบตามหลักเกณฑ์ หมวด ก

๑๓.๔ มีความชำนาญในการบิน (As a Pilot) กับเครื่องบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔๕ ชั่วโมงบิน หรือมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่า ๓๕ ชั่วโมงบิน จากสถาบันและหลักสูตรฝึกอบรมด้านการบินที่สำนักงานให้การรับรองโดยในการบินเดินทางเดี่ยวอย่างน้อยหนึ่งครั้ง

๑๓.๕ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาคการบินตามที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๑๔ ใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๕ (Military Pilot Licence Class V) ผู้มีสิทธิได้รับต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๑๔.๑ อายุ ๑๗ ปีบริบูรณ์ขึ้นไป

๑๔.๒ สุขภาพ ได้รับใบสำคัญทางการแพทย์ ชั้น ๒ (Medical Certificate Class II) หรือมีผลผ่านการตรวจร่างกายตามระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยมาตรฐานการตรวจทางแพทย์ของผู้ทำการในอากาศของกองทัพอากาศ

๑๔.๓ ผ่านการคัดเลือกเข้าเป็นศิษย์การบินโรงเรียนการบิน ศิษย์การบินหน่วยฝึกบินพลเรือนกองทัพอากาศ ศิษย์การบินอากาศยานไร้คนขับตามระเบียบที่กองทัพอากาศกำหนด

ส่วนที่ ๒

สิทธิของผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๑ (Military Pilot Licence Class I) มีสิทธิทำการ ดังนี้

๑๕.๑ ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือนักบินผู้ช่วย เครื่องบิน/เฮลิคอปเตอร์ ตามประเภทอากาศยานที่ขอรับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๑

๑๕.๒ ทำหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำอากาศยาน เพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งข่าวอุบัติเหตุและข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน

๑๕.๓ ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักบินกับอากาศยาน ซึ่งอยู่ระหว่างการฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติการฝึกอบรมนักบิน

๑๕.๔ ทำการบินตามกฎหมายการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินสำหรับอากาศยานตามประเภทอากาศยานที่ขอรับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๑

๑๕.๕ ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การควบคุมดูแลของครูการบิน หรือได้รับมอบอำนาจจากครูการบิน (Pilot in Command Under Supervision)

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๒ (Military Pilot Licence Class II) มีสิทธิทำการดังนี้

๑๖.๑ ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือนักบินผู้ช่วย เครื่องบิน/เฮลิคอปเตอร์ ตามประเภทอากาศยานที่ขอรับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๒

๑๖.๒ ทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยนักบินกับอากาศยาน ซึ่งอยู่ระหว่างการฝึกบินเปลี่ยนแบบอากาศยานเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติการฝึกอบรมนักบิน

๑๖.๓ ทำหน้าที่...

๑๖.๓ ทำหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำอากาศยาน เพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งข่าวอุบัติเหตุและข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน

๑๖.๔ ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การควบคุมดูแลของครุการบิน หรือได้รับมอบอำนาจจากครุการบิน (Pilot in Command Under Supervision)

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๓ (Military Pilot Licence Class III) มีสิทธิทำการเป็นผู้ควบคุมอากาศยานไร้คนขับ

ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๔ (Military Pilot Licence Class IV) มีสิทธิทำการ ดังนี้

๑๘.๑ ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานหรือนักบินผู้ช่วย เฉพาะอากาศยานสังกัดหน่วยฝึกการบินพลเรือนกองทัพอากาศ

๑๘.๒ ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การควบคุมดูแลของครุการบิน หรือได้รับมอบอำนาจจากครุการบิน (Pilot in Command Under Supervision)

๑๘.๓ นักบินส่วนบุคคลเครื่องบินที่เป็นสมาชิกหน่วยฝึกการบินพลเรือนกองทัพอากาศ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหารชั้น ๔ มีสิทธิทำการกับอากาศยานของกองทัพอากาศเท่านั้น โดยมีสิทธิทำการตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยสมาชิกหน่วยฝึกการบินพลเรือนกองทัพอากาศ

ข้อ ๑๙ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๕ (Military Pilot Licence Class V) มีสิทธิทำการ ดังนี้

๑๙.๑ ทำการบินคู่กับครุการบิน หรือบินเดี่ยวภายใต้การควบคุมดูแลของครุการบิน หรือได้รับมอบอำนาจจากครุการบิน หรือได้รับอนุญาตจากสำนักงาน

๑๙.๒ ทำหน้าที่เป็นพนักงานวิทยุประจำอากาศยานเพื่อรับ-ส่งข่าวเกี่ยวกับการปฏิบัติการของอากาศยาน การขอคำอนุญาตในการควบคุมจราจรทางอากาศ การแจ้งข่าวอุบัติเหตุและข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศของตน

๑๙.๓ ทำหน้าที่เป็นนักบินผู้ควบคุมอากาศยานภายใต้การควบคุมดูแลของครุการบิน หรือได้รับมอบอำนาจจากครุการบิน (Pilot in Command Under Supervision)

ส่วนที่ ๓

คุณสมบัติผู้มีสิทธิได้รับบันทึกศักยภาพการบินหรือวุฒิการบิน

ข้อ ๒๐ ศักยภาพบินเฉพาะแบบอากาศยาน (Aircraft Type Rating) ผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยภาพบินต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒๐.๑ สำเร็จการฝึกอบรมการเปลี่ยนแบบอากาศยานตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยบินกำหนดหรือ

๒๐.๒ สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรเฉพาะแบบอากาศยาน (Aircraft Type Rating) จากสถาบัน บริษัทผู้ผลิต หรือหน่วยงานด้านการบินที่เป็นมาตรฐานสากลและได้รับการรับรองจากรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา

ข้อ ๒๑ ศักยภาพครุการบิน ผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยภาพบินต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒๑.๑ สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรครุการบินตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยบินกำหนดหรือ

๒๑.๒ สำเร็จ..

๒๑.๒ สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรครูการบินจากหน่วยงานด้านการบินที่เป็นมาตรฐานสากลและได้รับการรับรองจากรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา

๒๑.๓ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาควิชาการและภาคการบินตามหลักเกณฑ์สำนักงานกำหนด

ข้อ ๒๒ ศักยนักบินที่ ๑ ผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยการบินต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒๒.๑ ชั่วโมงบินรวมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมงบิน และชั่วโมงบินเฉพาะแบบของอากาศยานที่จะทำหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ชั่วโมงบิน

๒๒.๒ สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรนักบินที่ ๑ ตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยบินกำหนดหรือ

๒๒.๓ สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรนักบินที่ ๑ จากหน่วยงานด้านการบินที่เป็นมาตรฐานสากลและได้รับการรับรองจากรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา

๒๒.๔ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาควิชาการและภาคการบินตามหลักเกณฑ์สำนักงานกำหนด

ข้อ ๒๓ ศักยนักบินที่ ๒ ผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยการบินต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒๓.๑ ชั่วโมงบินรวมไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ชั่วโมงบิน และชั่วโมงบินเฉพาะแบบของอากาศยานที่จะทำหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๗๕ ชั่วโมงบิน

๒๓.๒ สำเร็จการฝึกหลักสูตรนักบินวิทยุภาค ๒ ตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยบินกำหนด

๒๓.๓ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาควิชาการและภาคการบินตามหลักเกณฑ์สำนักงานกำหนด

ข้อ ๒๔ ศักยหัวหน้าหมู่บิน ผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยการบินต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒๔.๑ ชั่วโมงบินรวมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ชั่วโมงบิน และชั่วโมงบินเฉพาะแบบกับอากาศยานที่จะทำหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ชั่วโมงบิน

๒๔.๒ สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรหัวหน้าหมู่บิน ตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยบินกำหนดหรือ

๒๔.๓ สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรหัวหน้าหมู่บิน จากหน่วยงานด้านการบินที่เป็นมาตรฐานสากลและได้รับการรับรองจากรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา

๒๔.๔ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาควิชาการและภาคการบินตามหลักเกณฑ์สำนักงานกำหนด

ข้อ ๒๕ ศักยลูกหมู่บิน ผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยการบินต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒๕.๑ ชั่วโมงบินรวมไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ชั่วโมงบิน และชั่วโมงบินเฉพาะแบบกับอากาศยานที่จะทำหน้าที่ไม่น้อยกว่า ๗๕ ชั่วโมงบิน

๒๕.๒ มีเอกสารรับรองความสามารถปฏิบัติหน้าที่ลูกหมู่บินจาก ผู้บังคับฝูงบินโดยความเห็นชอบจากนายทหารยุทธการของฝูงบิน

๒๕.๓ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาควิชาการและภาคการบินตามหลักเกณฑ์สำนักงานกำหนด

ข้อ ๒๖ ศักยนักบินพระราชพาหนะ ผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยการบินต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒๖.๑ มีชั่วโมงบินเป็นไปตามที่กรมยุทธการทหารอากาศกำหนด

๒๖.๒ ต้องเป็นนักบินพร้อมรบของหน่วยที่มีศักยภาพการบินนักบินที่ ๑ หรือครูการบินกับอากาศยานนั้นอย่างต่อเนื่อง

๒๖.๓ ทำหน้าที่ตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติการบินเพื่อปฏิบัติหน้าที่นักบินประจำอากาศยานพระราชพาหนะ

๒๖.๔ เป็นผู้ผ่านการตรวจสอบความไว้วางใจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยความรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒ จากกรมข่าวทหารอากาศให้เข้าถึงชั้นความลับในชั้น "ลับมาก"

ข้อ ๒๗ ศักยภาพการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยภาพการบินต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒๗.๑ สำเร็จการฝึกอบรมการหลักสูตรการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด หรือ

๒๗.๒ สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจากหน่วยงานด้านการบินที่เป็นมาตรฐานสากลและได้รับการรับรองจากรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา

๒๗.๓ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาควิชาการและภาคการบินตามหลักเกณฑ์สำนักงานกำหนด

ข้อ ๒๘ ศักยภาพการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ ผู้มีสิทธิได้รับการบันทึกศักยภาพการบินต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

๒๘.๑ สำเร็จการฝึกอบรมการหลักสูตรการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานกำหนด หรือ

๒๘.๒ สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตรการบินด้วยเครื่องบินหลายเครื่องยนต์จากหน่วยงานด้านการบินที่เป็นมาตรฐานสากลและได้รับการรับรองจากรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา

๒๘.๓ ผ่านเกณฑ์การทดสอบภาควิชาการและภาคการบินตามหลักเกณฑ์สำนักงานกำหนด

หมวด ๓

คู่มือการปฏิบัติงาน

ข้อ ๒๙ ให้กองวิทยาการ สำนักงานการบินกองทัพอากาศ จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (PEL Procedural Manual) โดยกำหนดวิธีการ ขั้นตอนการปฏิบัติในการออกใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต และการบันทึกศักยภาพ

ข้อ ๓๐ ให้มีการทบทวน ปรับปรุง แก้ไขคู่มือให้มีความถูกต้อง ครบถ้วน ทันสมัย และสอดคล้องกับมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งให้บันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขคู่มือนั้น

หมวด ๔

การเทียบโอน

ข้อ ๓๑ ผู้ประสงค์จะขอเทียบโอน ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓๑.๑ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ ซึ่งออกให้โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา หรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่มีผลบังคับใช้อยู่
ดังนี้

๓๑.๑.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินพาณิชย์เอก (Air Transport Pilot Licence : ATPL) สามารถเทียบโอนให้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหารชั้น ๑

๓๑.๑.๒ ทำหน้าที่ใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี (Commercial Pilot Licence : CPL) สามารถเทียบโอนให้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหารชั้น ๒

๓๑.๒ เป็นผู้ได้รับใบสำคัญแพทย์ ตามประเภทของใบอนุญาตนักบินทหารที่จะขอเทียบโอนที่มีผลบังคับใช้อยู่

๓๑.๓ มีสมุดปูมเดินทาง (Log Book) ชั่วโมงปฏิบัติการบินในฐานะนักบิน (As a Pilot) กับอากาศยานที่จดทะเบียนในรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศ ที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

๓๑.๔ ไม่อยู่ระหว่างการถูกสั่งพักใช้ หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ ที่นำมาขอเทียบโอน หรือพ้นระยะเวลาการพักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ที่ขอเทียบโอนมาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ปี ก่อนวันยื่นคำขอ

๓๑.๕ ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกไม่ว่าโดยศาลไทยหรือศาล ในต่างประเทศ สำหรับการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ กฎหมายอาญา หรือกฎหมายอื่น เว้นแต่เป็นความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทที่มีโทษความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกายตามกฎหมายอาญาหรือ ความผิดลหุโทษ

๓๑.๖ กรณีเป็นบุคคลต่างชาติ ต้องไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยการ ทำงานของคนต่างด้าวและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๒ การเทียบโอนให้หมายความรวมถึงการโอนศักระบินที่มีบันทึกในใบอนุญาตเดิม ไปด้วย โดยต้องแสดงหลักฐานประกอบการเทียบโอน

หมวด ๕

การรักษามาตรฐานต่อเนื่อง

ข้อ ๓๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหารต้องรักษาสมรรถภาพการบินต่อเนื่องขั้นต่ำ ดังนี้

๓๓.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบ ต้องทำการบินเป็นไปตามระเบียบปฏิบัติการ การบินของหน่วยบิน

๓๓.๒ นักบินส่วนกลาง ต้องมีชั่วโมงบินไม่ต่ำกว่า ๓.๐ ชั่วโมงบินและทำการบิน ขึ้นบินลงไม่ต่ำกว่า ๓ เที่ยวบิน (3 Takeoffs/3 Landings)

ข้อ ๓๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหารจะต้องพร้อมแสดงใบอนุญาตก่อนปฏิบัติการบิน หรือการตรวจสอบจากนายทหารตรวจสอบมาตรฐานการปฏิบัติการบิน

หมวด ๖

การปฏิบัติเมื่อไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

ข้อ ๓๕ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหารไม่สามารถรักษาสมรรถภาพความต่อเนื่องขั้นต่ำ ของนักบินทหารตามข้อ ๓๓ ได้ ต้องเข้ารับการฝึกฟื้นฟูการบินตามข้อกำหนดเพื่อให้ใบอนุญาตกลับมา มีผล ดั้งเดิม

ข้อ ๓๖ ผู้อำนวยการ...

- ข้อ ๓๖ ผู้อำนวยการอาจพิจารณาสั่งพักใช้ใบอนุญาตนักบินทหารเป็นการชั่วคราวในกรณี ดังนี้
- ๓๖.๑ ได้รับการลงทัณฑ์อันเนื่องจากความผิดทางวินัยการบิน
 - ๓๖.๒ สถาบันเวชศาสตร์การบินลงความเห็นว่าเป็นผู้มีปัญหาด้านสุขภาพที่กระทบ

ต่อการปฏิบัติการบิน

- ข้อ ๓๗ ใบอนุญาตนักบินทหารเป็นอันสิ้นผลในกรณี ดังนี้
- ๓๗.๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร ถูกปลด ให้ออก ไล่ออกจากราชการ
 - ๓๗.๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร เป็นบุคคลเสมือนไร้ความสามารถ

ข้อ ๓๘ กรณีใบอนุญาตชำรุด สูญหาย ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตนักบินทหารติดต่อสำนักงานตรวจสอบและดำเนินการยกเลิกใบอนุญาตเดิม และออกใบอนุญาตใหม่ทดแทนใบอนุญาตที่ชำรุด หรือสูญหาย

ข้อ ๓๙ กรณีมีเหตุจำเป็นหรือข้อขัดข้องใด ๆ ที่สำนักงานไม่สามารถดำเนินการออกใบอนุญาตนักบินทหารได้ ให้สำนักงานอาจทำหนังสือรับรองให้ใช้แทนใบอนุญาตได้

หมวด ๗

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๐ นักบินกองทัพอากาศผู้สำเร็จการศึกษาจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินของกองทัพอากาศก่อนได้รับการรับรองจากสำนักงานการบินกองทัพอากาศ ซึ่งไม่เคยได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๒ มาก่อนเมื่อมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ ๑๐ ให้มีสิทธิได้รับใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๑ โดยให้ยื่นเอกสารประกอบการขอใบอนุญาตนักบินทหาร ชั้น ๑ ดังนี้

๔๐.๑ ผลการตรวจร่างกายตามระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยมาตรฐานการตรวจทางแพทย์ของผู้ทำการในอากาศของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๖

๔๐.๒ หนังสือรับรองชั่วโมงบินจากต้นสังกัดซึ่งประกอบด้วยชั่วโมงบินรวม ชั่วโมงบินเดินทางในฐานะผู้ควบคุมอากาศยาน ตามผนวก ข และชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมง

๔๐.๓ รายงานการบินรายบุคคล (นักบิน) ๓ เดือนย้อนหลัง

๔๐.๔ สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการและสำเนาบัตรประชาชน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๗


(ลงชื่อ) พลอากาศตรี พานิช โปธินอก
(พานิช โปธินอก)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินกองทัพอากาศ

การแจกจ่าย

- นชค.ทอ.
- นชค.สบน.ทอ.และ สน.ผบช.สบน.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ. 
(พุดินันท์ มหายศนันท์)
รอง ผอ.กกก.สบน.ทอ.
๑๖ พ.ค.๖๗

ร.ต.หญิง วิราวรรณ ฯ พิมพ์/ทาน

น.อ.  ตรวจ