

แจ้งเตือนให้ระมัดระวังอุบัติเหตุภาคพื้นในเทศบาลลอยกระทง

เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้นที่จะเกิดขึ้น จร.ทอ.จึงขอความร่วมมือให้ทุกหน่วยดำเนินการ ดังนี้

1. ให้เพิ่มความระมัดระวังอุบัติเหตุด้านการจราจรจากการเดินทางท่องเที่ยวในเวลากลางคืน ทั้งทางบกและทางน้ำ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่มีปัจจัยเสี่ยงจากการดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ความลึกลับคั่นอง และการนอนดึก
2. บริเวณพื้นที่จัดงานที่ยานพาหนะสามารถผ่านได้ ผู้ขับขี่จะต้องชะลอความเร็วลง, เพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น และขับขี่ยานพาหนะด้วยความเร็วต่ำ สำหรับคนเดินเท้าให้เดินชิดขอบทางด้านขวาเสมอ
3. บริเวณสถานที่จัดงาน ควรระมัดระวังอันตรายจากสายไฟฟ้าที่พาดอยู่บนพื้นดิน, บริเวณสระน้ำ หรือนำไปใช้ประดับไฟกระทง ซึ่งอาจมีกระแสไฟฟ้ารั่วได้
4. ให้ระมัดระวังอุบัติเหตุจากการพลัดตกน้ำ โดยเฉพาะบุตรหลานที่เป็นเด็กเล็กต้องดูแลอย่างใกล้ชิดและระมัดระวังตลอดเวลา
5. ห้ามเล่นดอกไม้เพลิง, ประทัด, พลุ และวัตถุระเบิดทุกชนิดในบริเวณสถานที่จัดงาน, สถานที่ราชการ และเขตบ้านพักอาศัยของทางราชการ

การปฏิบัติตนเมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ตกน้ำ

อุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน ส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากขาดจิตสำนึกด้านความปลอดภัย ขาดความรู้ความชำนาญและขาดประสบการณ์ เมื่อเกิดเหตุสุดวิสัยจึงไม่สามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าได้ โดยเฉพาะเมื่อประสบอุบัติเหตุรถยนต์ตกน้ำ ผู้ประสบเหตุส่วนใหญ่จะตกใจจนไม่สามารถช่วยเหลือตนเองได้ กรมจเรทหารอากาศ จึงขอแนะนำวิธีการปฏิบัติดังนี้

กรณีแรก เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ตกน้ำใหม่ ๆ รถยนต์จะยังไม่จมทันทีภายในรถยนต์ยังมีอากาศอยู่ น้ำจะค่อย ๆ เข้ามาตามช่องเล็ก ๆ และค่อย ๆ จมลง ระหว่างที่รถยนต์ยังไม่จมน้ำพยายามตั้งสติรีบปลดเข็มขัดนิรภัย ไช้กระจกเพื่อหนีออกจากรถยนต์อย่างรวดเร็ว ถ้ากระจกขัดข้องไม่ทำงานควรทุบกระจกด้านข้าง ไม่ควรทุบกระจกด้านหน้าหรือด้านหลัง เพราะเป็นกระจกนิรภัยจะแตกได้ยากกว่าด้านข้าง

กรณีสอง เมื่อรถยนต์จมน้ำไปแล้วประตูรถยนต์จะเปิดไม่ออก เราไม่ควรไขหรือทุบกระจกในทันทีเพราะแรงดันน้ำจะไหลเข้ามากระแทก จนอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้สับสนได้ ต้องรอให้น้ำในรถยนต์และนอกรถยนต์มีระดับใกล้เคียงกันเสียก่อน เมื่อให้แรงดันภายในและภายนอกรถยนต์เท่ากัน หลังจากนั้นประตูรถยนต์จะเปิดออกได้ แล้วจึงหนีออกจากรถยนต์โดยเร็ว

จะเห็นได้ว่าหากเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ตกน้ำแล้ว การหนีออกจากรถยนต์ทำได้ยากและโอกาสรอดชีวิตมีน้อย ดังนั้นควรขับขี่รถด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น

การใช้เกียร์อัตโนมัติในรถยนต์

ปัจจุบันรถยนต์เกียร์อัตโนมัติได้รับความนิยมมากขึ้น โดยเฉพาะการขับขี่ในเมืองที่มีการจราจรติดขัด เนื่องจากขับขี่ได้ง่าย สะดวกสบาย เพราะใช้เพียงคันเร่งและเบรกเท่านั้น คันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติมีตำแหน่งใช้งานต่าง ๆ ดังนี้

ตำแหน่ง P ใช้สำหรับการจอดอยู่กับที่หรือบนพื้นลาดเอียง โดยรถจะถูกล็อกให้อยู่กับที่ด้วยตัวล็อกภายในระบบเกียร์

ตำแหน่ง R ใช้สำหรับการถอยหลัง

ตำแหน่ง N ใช้สำหรับการหยุดอยู่กับที่บนพื้นราบ ซึ่งในตำแหน่งนี้รถสามารถถูกเข็นให้เคลื่อนที่ได้

ตำแหน่ง D ใช้สำหรับการขับขี่ โดยระดับเกียร์จะปรับเปลี่ยนไปโดยอัตโนมัติตามคันเร่งและความเร็วของรถ ใช้ขับขี่ได้ตั้งแต่การเริ่มออกตัวจนถึงเพิ่มความเร็วได้สูงสุด และจะมีตำแหน่งย่อยลงมาคือ D1 และ D2 ในรถยนต์บางรุ่นอาจมีตำแหน่งย่อยมากกว่านี้ซึ่งตำแหน่งย่อยดังกล่าวเหมาะสำหรับการขับขี่ขึ้นทางลาดชันหรือการขับขี่ซึ่งต้องใช้เกียร์ต่ำเป็นหลัก

ตำแหน่ง L ใช้สำหรับการขับขี่ขึ้นทางลาดชันที่สูง และต้องใช้ความเร็วต่ำ ในรถยนต์บางรุ่นอาจไม่มีตำแหน่งนี้ แต่จะใช้ตำแหน่ง D ที่ย่อยออกมาแทน

สำหรับรถยนต์ที่มีสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ (OVERDRIVE) ซึ่งเป็นอุปกรณ์พิเศษในเกียร์อัตโนมัติเหมาะสำหรับการเร่งแซงขณะความเร็วสูง โดยเมื่อปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF จะทำให้เป็นการลดระดับของเกียร์ลงมาหนึ่งขั้น และหากปรับสวิตช์ไปตรงตำแหน่ง ON เกียร์ก็จะกลับเข้าสู่ระดับปกติ เช่น ในระบบเกียร์อัตโนมัติแบบ ๔ เกียร์ เมื่อเปิดสวิตช์ OFF เกียร์จะลดลงมาที่เกียร์ ๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเร่งของเครื่องยนต์ และเมื่อปรับสวิตช์มายัง ON เกียร์จะกลับไปยังเกียร์ ๔ ตามเดิม เป็นต้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ของรถระบบนี้ ถูกออกแบบมาให้สามารถกระทำได้เลยเฉพาะตำแหน่ง P และ N เท่านั้น และหลังจากสตาร์ทรถแล้ว จึงค่อยเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการต่อไป

ดังนั้น ผู้ขับขี่รถยนต์ที่ใช้ระบบเกียร์อัตโนมัติ จึงควรศึกษาการทำงานของเกียร์อัตโนมัติให้เข้าใจและใช้งานให้ถูกต้อง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่สามารถช่วยให้ผู้ขับขี่ขับรถได้อย่างถูกต้องปลอดภัยจากอุบัติเหตุได้

แบตเตอรี่มือถือปลอม

ข่าวการระเบิดของโทรศัพท์มือถือมีให้เห็นบ่อยครั้ง สาเหตุหลักที่ทำให้เกิดระเบิดได้นั้นผู้ให้บริการรวมถึงผู้ผลิตมักสรุปว่า มาจากการตัดแปลงแก้ไขเครื่องโทรศัพท์มือถือ และการใช้แบตเตอรี่ปลอม ทั้งนี้ในทางวิทยาศาสตร์พบว่าตัวเครื่องมือชิ้นนั้นไม่สามารถระเบิดเองได้อย่างแน่นอน เพราะไม่มีอุปกรณ์ชิ้นส่วนใดที่มีสารจุดระเบิด จะมีก็เพียงแต่วงจรไฟฟ้าชิ้นเล็ก ๆ ซึ่งหากเกิดการลัดวงจรหรือมีประกายไฟ ก็ทำให้เกิดได้แค่ออกไหม้เท่านั้น และเกิดได้ยากหากหากใช้ร่วมกับอุปกรณ์เสริมที่มีมาตรฐานไม่ว่าจะเป็นแบตเตอรี่หรือเครื่องชาร์จก็ตาม

ดังนั้นสิ่งที่สำคัญคือแบตเตอรี่ ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมเพียงชนิดเดียวที่มีสารจุดระเบิดได้ ปัญหานี้เราสามารถป้องกันได้โดยใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน ที่ผ่านการควบคุมการผลิตและการตรวจสอบคุณภาพอย่างเข้มงวด ซึ่งจะมีวัสดุจนวนกันความร้อน มีอุปกรณ์ตัดไฟและวาล์วลดแรงดันเมื่ออุณหภูมิสูงเกินกำหนด ช้อระวังอีกอย่างมักจะใช้แบตเตอรี่ของแท้ แต่หากชาร์จกับเครื่องที่ไม่ได้มาตรฐาน ก็อาจเกิดระเบิดได้เช่นกัน

ผู้ให้บริการมือถือได้พยายามรณรงค์ให้ผู้บริโภคหันมาใช้ของแท้ โดยซื้อกับตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง และกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้ออกมาตรการคุมเข้มแบตเตอรี่มือถือเช่นกัน ทั้งนี้เป็นการร่วมมือกันกับสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมและสำนักงานคุ้มครองผู้บริโภค รณรงค์ให้ผู้บริโภคซื้อสินค้ามาตรฐาน โดยออกฉลากที่มีเทคโนโลยีรองรับให้กับสินค้าที่ผ่านการตรวจสอบ

การป้องกันอัคคีภัยในช่วงฤดูหนาว

จากสถิติการเกิดอัคคีภัย พบว่าในช่วงเดือน พ.ย. – ก.พ. ของทุกปี มักจะเกิดอัคคีภัยสูงกว่าในช่วงอื่นของปี เนื่องจากเป็นช่วงที่มีเทศกาลต่าง ๆ หลายเทศกาล ประกอบกับเป็นช่วงฤดูหนาว สภาพอากาศแห้งแล้ง ความชื้นต่ำ บางครั้งมีลมกระโชกแรงจากสภาวะดังกล่าว อาจเป็นองค์ประกอบที่ทำให้เกิดอัคคีภัยได้ง่ายและลุกลามไปอย่างรวดเร็ว เพื่อเป็นการป้องกันอัคคีภัย กรมจเรทหารอากาศ ขอแนะนำวิธีป้องกันดังนี้

๑. หมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย หากพบว่าชำรุดให้รีบเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้มีสภาพเรียบร้อยปลอดภัย
๒. เมื่อเลิกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดต้องปิดสวิตซ์และถอดปลั๊กออกทุกครั้ง
๓. อย่าใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายชนิดกับปลั๊กไฟฟ้าอันเดียวกัน เพราะอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรและเกิดเพลิงลุกไหม้ได้
๔. ปิดเตาแก๊สและวาล์วแก๊สทุกครั้งหลังเลิกใช้งานและไม่ควรอุ่นอาหารทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล
๕. อย่างจุดธูปเทียนบูชาพระทิ้งไว้
๖. ควรมีเครื่องดับเพลิงไว้ประจำบ้าน เพื่อใช้กรณีเกิดเพลิงไหม้ สำหรับเครื่องดับเพลิงที่ติดตั้งประจำอาคารสำนักงาน ต้องมีการตรวจสอบสภาพเป็นประจำทุกเดือน