

ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น
พ.ศ. ๒๕๕๒

เพื่อให้การแต่งตั้งและการดำเนินงานของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น
ของกองทัพอากาศ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ
ภาคพื้น พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น
พ.ศ. ๒๕๔๘

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้ง
กับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น” หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับ
การแต่งตั้งให้มีหน้าที่รับผิดชอบดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นที่เกิดขึ้นกับบุคคลในสังกัดกองทัพอากาศ
หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศ ทั้งในและนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบของกองทัพอากาศ เพื่อหาสาเหตุ
และพิจารณาเสนอแนะในเรื่องความดีความชอบหรือลงทัณฑ์ผู้เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น แบ่งออกเป็น
๒ ระดับ คือ

๔.๑.๑ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ

๔.๑.๒ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรง
กองทัพอากาศ

๔.๒ “อุบัติเหตุภาคพื้น” หมายความว่า เหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นโดยมิได้คาดหมาย
และไม่ได้ตั้งใจให้เกิดขึ้นของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและบุคคลอื่น รวมทั้งมิใช่การกระทำของข้าศึก ก่อให้เกิด
การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตแก่กำลังพล หรือความชำรุดเสียหายแก่ทรัพย์สินของกองทัพอากาศ รวมทั้ง

ก่อให้เกิด ...

ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตต่อบุคคล หรือความชำรุดเสียหายต่อทรัพย์สินอื่น ๆ อันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของกองทัพอากาศ หรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศ ยกเว้นอากาศยานอุบัติเหตุ

๔.๓ “อุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรง” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ทำให้บุคคลที่เกี่ยวข้องต้องเสียชีวิต หรือบาดเจ็บสาหัส หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องเสียหายชั้นเสียหายมาก

๔.๔ “อุบัติเหตุภาคพื้นย่อย” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ทำให้บุคคลที่เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องเสียหายชั้นเสียหายเล็กน้อย

๔.๕ “หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ” หมายความว่า ส่วนราชการตามพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ของส่วนราชการกองทัพอากาศ กองทัพไทย กระทรวงกลาโหม พ.ศ.๒๕๕๒ และให้หมายความรวมถึงส่วนราชการตามอัตราเพื่อพลางด้วย

๔.๖ “ขณะปฏิบัติหน้าที่” หมายความว่า การปฏิบัติงานตามหน้าที่โดยตรง หรือตามที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานตามภารกิจทั้งในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ ขณะนั้นยังผลให้เกิดอุบัติเหตุ ไม่รวมถึงการเดินทางไปหรือกลับจากสถานที่ปฏิบัติหน้าที่

ข้อ ๕ ผู้รับผิดชอบและการปฏิบัติ

๕.๑ กรมกำลังพลทหารอากาศ รายงานเสนอแนะเพื่อให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ สั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ตามข้อ ๔.๑.๑ ภายในเดือนธันวาคมของทุกปี โดยคณะกรรมการดังกล่าวประกอบด้วย

๕.๑.๑ นายทหารสัญญาบัตรยศพลอากาศตรี ผู้แทนจากสำนักงานที่ปรึกษา กองทัพอากาศ เป็นประธานกรรมการ

๕.๑.๒ นายทหารป้องกันอุบัติเหตุภาคพื้น ผู้แทนจากสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายนิรภัยภาคพื้น

๕.๑.๓ นายทหารฝ่ายการช่างอากาศ ผู้แทนจากกรมช่างอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายการช่าง

๕.๑.๔ นายทหารฝ่ายสื่อสาร ผู้แทนจากกรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายสื่อสาร

๕.๑.๕ นายทหารฝ่ายสรรพาวุธ ผู้แทนจากกรมสรรพาวุธทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายสรรพาวุธ

๕.๑.๖ นายทหารพระธรรมนูญ ผู้แทนจากสำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ เป็นกรรมการฝ่ายพระธรรมนูญ

๕.๑.๗ นายแพทย์ ...

๕.๑.๗ นายแพทย์เวชศาสตร์ป้องกัน ผู้แทนจากกรมแพทย์ทหารอากาศ
เป็นกรรมการฝ่ายการแพทย์

๕.๑.๘ นายทหารฝ่ายช่างโยธา ผู้แทนจากกรมช่างโยธาทหารอากาศ
เป็นกรรมการฝ่ายช่างโยธา

๕.๑.๙ นายทหารฝ่ายการเงิน ผู้แทนจากกรมการเงินทหารอากาศ
เป็นกรรมการฝ่ายการเงิน

๕.๑.๑๐ นายทหารฝ่ายกิจการพลเรือน ผู้แทนจากกรมกิจการพลเรือนทหารอากาศ
เป็นกรรมการฝ่ายกิจการพลเรือน

๕.๑.๑๑ นายทหารฝ่ายกำลังพล ผู้แทนจากกรมกำลังพลทหารอากาศ
เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและเลขาธิการ

๕.๑.๑๒ นายทหารฝ่ายขนส่ง ผู้แทนจากกรมขนส่งทหารอากาศ
เป็นกรรมการฝ่ายขนส่ง

๕.๒ หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ ดำเนินการ ดังนี้

๕.๒.๑ แจกรายชื่อผู้ที่สมควรจะได้รับการแต่งตั้งให้เป็นคณะกรรมการ
สอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ตามข้อ ๔.๑.๑ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศ ทราบภายในเดือนพฤศจิกายน ของทุกปี

๕.๒.๒ แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น ตามข้อ ๔.๑.๒ ทุกรอบปี
และคณะกรรมการดังกล่าวประกอบด้วย

๕.๒.๒.๑ นายทหารสัญญาบัตร ยศนาวาอากาศเอก
เป็นประธานกรรมการ

๕.๒.๒.๒ นายทหารพระธรรมนูญของหน่วย เป็นกรรมการ

๕.๒.๒.๓ นายทหารกำลังพลของหน่วย เป็นกรรมการและเลขาธิการ

๕.๒.๒.๔ นายทหารการเงินของหน่วย เป็นกรรมการ

๕.๒.๒.๕ นายทหารสัญญาบัตร หรือเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญงาน

ในสายวิทยาการที่เกี่ยวข้องของหน่วย เป็นกรรมการ

๕.๓ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ มีหน้าที่ ดังนี้

๕.๓.๑ ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นทั้งภายในและภายนอกเขตพื้นที่
รับผิดชอบของกองทัพอากาศ เฉพาะกรณีที่เป็นอุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรงและอุบัติเหตุเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้น
กับทรัพย์สินของกองทัพอากาศ หรือกรณีที่ผู้บัญชาการทหารอากาศสั่งการให้สอบสวนเป็นกรณีพิเศษ

๕.๓.๒ ดำเนินการ ...

๕.๓.๒ ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรงหรืออุบัติเหตุภาคพื้นย่อยที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือทรัพย์สินของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศในส่วนบัญชาการ

๕.๓.๓ พิจารณาความดีความชอบ หรือพิจารณาเสนอให้หน่วยลงทัณฑ์ผู้เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในกรณีความผิดทางวินัย

๕.๓.๔ ในกรณีที่อุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นในพื้นที่อันตราย หรือพื้นที่ซึ่งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นไม่สามารถเดินทางเข้าไปสอบสวนได้ ให้ทำการสอบสวนผู้เกี่ยวข้อง ผู้รู้เห็นเหตุการณ์ พยานหลักฐานอื่น ๆ หรือรวบรวมผลการสอบสวนของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการอื่นเท่าที่สามารถจะรวบรวมได้

๕.๔ คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรงของกองทัพอากาศมีหน้าที่ดังนี้

๕.๔.๑ ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นที่เกิดขึ้นกับบุคคลหรือทรัพย์สินของหน่วยนั้นทั้งภายในและภายนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยเฉพาะที่เป็นอุบัติเหตุภาคพื้นย่อย

๕.๔.๒ พิจารณาความดีความชอบ หรือพิจารณาเสนอให้หน่วยลงทัณฑ์ผู้เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในกรณีความผิดทางวินัย

๕.๔.๓ ในกรณีที่อุบัติเหตุภาคพื้นเกิดขึ้นในพื้นที่อันตราย หรือพื้นที่ซึ่งคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นไม่สามารถเดินทางเข้าไปสอบสวนได้ ให้ทำการสอบสวนผู้เกี่ยวข้อง ผู้รู้เห็นเหตุการณ์ พยานหลักฐานอื่น ๆ หรือรวบรวมผลการสอบสวนของเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการอื่นเท่าที่สามารถจะรวบรวมได้

๕.๔.๔ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรงขึ้นกับบุคคลหรือทรัพย์สินของหน่วยขณะปฏิบัติหน้าที่ ให้คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศดำเนินการสอบสวนไปก่อนโดยเร็ว เมื่อคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับกองทัพอากาศเข้าดำเนินการสอบสวน ให้ระงับการสอบสวนนั้นทันที และส่งมอบหลักฐานที่เกี่ยวข้องในการสอบสวนทั้งหมดให้กับคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นระดับกองทัพอากาศ

ข้อ ๖ การรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นให้ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น รายงานผลการสอบสวนต่อผู้บัญชาการทหารอากาศภายใน ๖๐ วัน โดยให้จัดทำเป็นเอกสารลับ ตามรายละเอียดในผนวก ก กรณีที่ไม่สามารถรายงานผลการสอบสวนตามระยะเวลาดังกล่าวได้ ให้รายงานข้อขัดข้องของการสอบสวน ตามรายละเอียดในผนวก ข

ข้อ ๗ ในกรณี ...

ข้อ ๗ ในกรณีนี้ที่คณะกรรมการ ตามข้อ ๔.๑ ต้องใช้เงินเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการสอบสวน
อุบัติเหตุภาคพื้น นอกเหนือไปจากเงินเบี้ยเลี้ยงเดินทางและค่าที่พัก ให้คณะกรรมการดังกล่าวเบิกเงิน
ที่ใช้จ่ายเงินไปจากหน่วยต้นสังกัดของประธานกรรมการ

ข้อ ๘ เกณฑ์การกำหนดชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น การบาดเจ็บ และความชำรุดเสียหาย
ให้เป็นไปตามที่กำหนดในผนวก ค

ข้อ ๙ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศรักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๒

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์

(อิทธิพร ศุภวงศ์)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย ผบ.ทอ., รอง ผบ.ทอ., ปธ.คปช.ทอ., ผช.ผบ.ทอ., เสธ.ทอ., ปช.พิเศษ ทอ.,
หน.คณะนายทหารฝ่ายเสนาธิการประจำผู้บังคับบัญชา, รอง เสธ.ทอ., ผช.เสธ.ทอ., สน.ผบ.ทอ.,
สน.รอง ผบ.ทอ., สน.ปธ.คปช.ทอ., สน.ผช.ผบ.ทอ., สน.เสธ.ทอ., สน.รอง เสธ.ทอ., สน.ผช.เสธ.ทอ.,
สน.ปช.ทอ., สน.ผทค.ทอ., ผนน.บก.ทอ., นขต.ทอ., และ นขต.กพ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ.



(ชากร ตะวันแจ่ม)

ผอ.กปค.กพ.ทอ.

๘ ธ.ค.๕๒

จ.อ.หญิง ยุพเวศ ๙ พิมพ์/ทาน

น.ท.หญิง  ตรวจจ

แบบรายงานผลการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้นของคณะกรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง

เรียน ผบ.ทอ. (ผ่าน กพ.ทอ.)

๑. เหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ ระบุวัน เวลา สถานที่ และลักษณะของการกระทำที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุโดยย่อ

๒. ความเสียหาย

๒.๑ คน

๒.๒ ทรัพย์สิน

๒.๓ อื่น ๆ

๓. ข้อเท็จจริง

๓.๑ ข้อเท็จจริงของเหตุการณ์.....

๓.๒ การให้ปากคำของผู้เกี่ยวข้อง

๓.๒.๑ การให้ปากคำของผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๓.๒.๒ การให้ปากคำของผู้รู้เห็นเหตุการณ์

๓.๒.๓ พยานหลักฐานอื่น ๆ ที่หามาได้

๓.๓ สรุปข้อเท็จจริงและการให้ปากคำของผู้เกี่ยวข้อง

๔. การพิจารณา

๔.๑ การพิจารณาจากเหตุการณ์

๔.๒ การพิจารณาจากการให้ปากคำของพยาน ผู้รู้เห็นเหตุการณ์

๔.๓ การพิจารณาจากพยานหลักฐาน

๕. ข้อเสนอแนะ

๕.๑ การป้องกันอุบัติเหตุ

๕.๒ การพิจารณาความดีความชอบ

๕.๓ การลงทัณฑ์

๕.๔ การชดใช้ค่าเสียหายกับบุคคลภายนอกหรือหน่วยงาน ทอ.

๕.๕ การชดใช้ค่าเสียหายแก่ทางราชการ (ทอ.)

๕.๖ การดำเนินคดี

๖. หน่วยปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ

๗. เอกสารประกอบ

๗.๑ ภาพถ่ายเหตุการณ์

๗.๒ แผนผังแสดงที่เกิดอุบัติเหตุ

๗.๓ คำให้การของผู้เกี่ยวข้อง (ผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้รู้เห็นเหตุการณ์)

๗.๔ ใบประเมินค่าเสียหาย

๗.๕ ความเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจ (กรณีเพลิงไหม้อาคาร ทอ.)

๗.๖ อื่น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

แบบรายงานข้อขัดข้องของการสอบสวนอุบัติเหตุ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่

วันที่

เรื่อง รายงานข้อขัดข้องของการสอบสวน

เรียน ผบ.ทอ. (ผ่าน กพ.ทอ.)

๑. ตามที่เกิดอุบัติเหตุภาคพื้น เมื่อ (วัน เดือน ปี) ที่

๒. คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น

ไม่สามารถจะสรุปผลการสอบสวนให้เสร็จทันภายใน ๖๐ วัน เนื่องจาก

๒.๑

๒.๒

๒.๓

๓. คณะกรรมการ ฯ คาดว่าจะสามารถสรุปผลการสอบสวนให้เสร็จได้ภายใน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุภาคพื้น

ผนวก ค

เกณฑ์การกำหนดชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น การบาดเจ็บ และความชำรุดเสียหาย

การพิจารณาชั้นของอุบัติเหตุโดยทั่วไป ให้พิจารณาถึงการบาดเจ็บของกำลังพลหรือทรัพย์สินของกองทัพอากาศเสียหาย เป็นหลัก

๑. การกำหนดชั้นอุบัติเหตุภาคพื้น แบ่งเป็น ๒ ชั้น คือ

๑.๑ อุบัติเหตุภาคพื้นร้ายแรง หมายถึง อุบัติเหตุที่ทำให้บุคคลหรือผู้เกี่ยวข้องต้องเสียชีวิต หรือบาดเจ็บสาหัส หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องเสียหายมาก

๑.๒ อุบัติเหตุภาคพื้นย่อย หมายถึง อุบัติเหตุที่ทำให้บุคคลหรือผู้เกี่ยวข้องได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย หรือทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายเล็กน้อย

๒. การกำหนดชั้นการบาดเจ็บของกำลังพลกองทัพอากาศ หรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ แบ่งได้เป็น ๓ ชั้น คือ

๒.๑ เสียชีวิต หมายถึง การบาดเจ็บของกำลังพลหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ยังผลให้เสียชีวิตทันทีหรือในเวลาต่อมา

๒.๒ บาดเจ็บสาหัส หมายถึง การบาดเจ็บของกำลังพลหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ตามลักษณะดังต่อไปนี้

๒.๒.๑ ตาบอด หูหนวก ลิ้นขาด หรือเสียอวัยวะ

๒.๒.๒ เสียอวัยวะสืบพันธุ์หรือความสามารถสืบพันธุ์

๒.๒.๓ เสียแขน ขา มือ เท้า นิ้ว หรืออวัยวะอื่นใด

๒.๒.๔ หน้าเสียโฉมอย่างติดตัว

๒.๒.๕ แขนงู

๒.๒.๖ จิตพิการอย่างติดตัว

๒.๒.๗ ทุพพลภาพหรือป่วยเจ็บเรื้อรังซึ่งอาจถึงตลอดชีวิต

๒.๒.๘ ทุพพลภาพหรือป่วยเจ็บด้วยอาการทุกขเวทนาเกินกว่ายี่สิบวัน หรือจนประกอบกรณียกิจตามปกติไม่ได้เกินกว่ายี่สิบวัน

๒.๓ การบาดเจ็บเล็กน้อย หมายถึง การบาดเจ็บที่ต้องรับการดูแลรักษาเกินกว่าการปฐมพยาบาลจากบุคลากรทางการแพทย์ แต่เป็นเวลาไม่เกิน ๒๐ วัน

๓. การกำหนดชั้นความชำรุดเสียหายของทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ แบ่งออกเป็น ๒ ชั้น ดังนี้

๓.๑ ชั้นเสียหาย ...

๓.๑ ขั้นเสียหายมาก หมายถึง ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องได้รับความชำรุดเสียหาย โดยพิจารณา ดังนี้

๓.๑.๑ ทรัพย์สินของกองทัพอากาศเสียหายจนใช้งานไม่ได้ ซึ่งการตรวจซ่อม คิดราคาเป็นจำนวนเงินเกินกว่าร้อยละ ๖๕ ของราคาวัสดุหรือบริภัณฑ์ทั้งหมดในราคาปัจจุบัน หรือราคา ค่าซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ขึ้นไป ยกเว้นอากาศยาน อากาศยาน อากาศยานพาหนะ บริภัณฑ์ภาคพื้นที่ใช้กำลังขับเคลื่อน ซึ่งถ้าชำรุดเสียหายจนใช้งานไม่ได้ ถึงแม้การตรวจซ่อม คิดราคาซ่อมได้ไม่เกินร้อยละ ๖๕ ของราคาวัสดุหรือบริภัณฑ์ทั้งหมดในราคาปัจจุบันหรือราคาค่าซ่อม คิดเป็นมูลค่าไม่ถึง ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ก็ถือเป็นเกณฑ์ขั้นเสียหายมาก

๓.๑.๒ ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง ซึ่งไม่ใช่ทรัพย์สินของกองทัพอากาศ ชำรุดเสียหาย คิดราคาค่าซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ขึ้นไป

๓.๒ ขั้นเสียหายเล็กน้อย หมายถึง ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องได้รับความชำรุดเสียหาย โดยพิจารณาดังนี้

๓.๒.๑ ทรัพย์สินของกองทัพอากาศชำรุดเสียหาย แต่ยังสามารถต่อไปได้ หรือต้องซ่อมแซมเพื่อให้ใช้งานได้ โดยที่การตรวจซ่อมคิดราคาเป็นจำนวนเงินต่ำกว่าร้อยละ ๖๕ ของราคา วัสดุหรือบริภัณฑ์ทั้งหมดในราคาปัจจุบันไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)

๓.๒.๒ ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องซึ่งไม่ใช่ทรัพย์สินของกองทัพอากาศ ชำรุดเสียหาย คิดราคาค่าซ่อมคิดเป็นมูลค่าตั้งแต่ ๒,๐๐๐.๐๐ บาทขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน)
