

ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

พ.ศ. ๒๕๕๒

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ. ๒๕๔๘

๓.๒ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๓.๓ ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๒

บรรดาระเบียบ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้บังคับบัญชาให้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุที่ทำให้อากาศยานเกิดอุบัติเหตุทั้งภายในและภายนอกประเทศ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ระดับ คือ

๔.๑.๑ คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองทัพอากาศ

๔.๑.๒ คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองบิน

๔.๒ “อากาศยานอุบัติเหตุ” หมายความว่า เหตุการณ์หรือลำดับเหตุการณ์ใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับอากาศยาน โดยไม่ต้องการและไม่ได้ตั้งใจให้เกิดขึ้นของนักบิน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลอื่น และมีใช้การกระทำของข้าศึก ทำให้บุคคลที่เกี่ยวข้องเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต หรืออากาศยานได้รับความเสียหาย ทั้งนี้เหตุเกิดขึ้นระหว่างเวลาดังแต่ติดเครื่องยนต์เพื่อตั้งใจทำการบิน ซึ่งแบ่งชั้นของอากาศยานอุบัติเหตุเป็น ๓ ชั้น โดยการพิจารณาชั้นของการบาดเจ็บและความชำรุดเสียหายของอากาศยาน มีเกณฑ์กำหนดตามคู่มือการรายงานด้านนิรภัยการบิน

๔.๒.๑ ชั้นอุบัติเหตุใหญ่

๔.๒.๒ ชั้นอุบัติเหตุย่อย

๔.๒.๓ ชั้นอุบัติการณ์

๔.๓ “ตั้งใจทำการบิน” หมายความว่า ความประสงค์ของนักบินที่จะนำเอาอากาศยานนั้นไปทำการบิน โดยนับตั้งแต่นักบินเริ่มปฏิบัติตามกรรมวิธีในการหมุนติดเครื่องยนต์ และจะสิ้นสุดลง เมื่อนักบินนำอากาศยานนั้นกลับลงมาและจอดไว้ ณ จุดที่กำหนดไว้แล้ว หรือที่อื่น ๆ เมื่อจำเป็นจนกระทั่งทำการดับเครื่องยนต์ โบพักหรือโบพักประธานหยุดนิ่ง และใส่ไม้ห้ามล้อเรียบร้อย

๔.๔ “ชั้นอุบัติเหตุใหญ่” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้นักบินหรือผู้เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส หรืออากาศยานได้รับความชำรุดเสียหายขั้นจำนายหรือเสียหายมาก

๔.๕ “ชั้นอุบัติเหตุย่อย” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้นักบินหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย หรืออากาศยานได้รับความชำรุดเสียหายชั้นเสียหายเล็กน้อย

๔.๖ “ชั้นอุบัติการณ์” หมายความว่า อุบัติเหตุที่ยังผลให้อากาศยานชำรุดเสียหายต่ำกว่าชั้นเสียหายเล็กน้อย แต่นักบินหรือผู้เกี่ยวข้องไม่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

๔.๗ “อากาศยานใกล้เคียงชนกัน” หมายความว่า อากาศยานตั้งแต่ ๒ เครื่องขึ้นไป เคลื่อนที่เข้าใกล้กันในทิศทางและระยะห่าง ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๔.๘ “หน่วยบินระดับกองบิน” หมายความว่า

๔.๘.๑ กองบินต่าง ๆ

๔.๘.๒ โรงเรียนการบิน

๔.๘.๓ กรมช่างอากาศ

ข้อ ๕ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ข้อ ๖ คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองทัพอากาศ ประกอบด้วย

- | | | |
|------|--------------------------|---|
| ๖.๑ | นายทหารนักบินอาวุโส | เป็นประธานกรรมการ |
| ๖.๒ | นายทหารนักบิน | เป็นกรรมการฝ่ายการบิน |
| ๖.๓ | นายทหารฝ่ายการช่างอากาศ | เป็นกรรมการฝ่ายการช่าง |
| ๖.๔ | นายทหารฝ่ายสรรพาวุธ | เป็นกรรมการฝ่ายสรรพาวุธ |
| ๖.๕ | นายทหารฝ่ายสื่อสาร | เป็นกรรมการฝ่ายสื่อสาร |
| ๖.๖ | นายแพทย์เวชศาสตร์การบิน | เป็นกรรมการฝ่ายการแพทย์เวชศาสตร์การบิน |
| ๖.๗ | นายทหารฝ่ายช่างโยธา | เป็นกรรมการฝ่ายช่างโยธา |
| ๖.๘ | นายทหารพระธรรมนูญ | เป็นกรรมการฝ่ายพระธรรมนูญ |
| ๖.๙ | นายทหารฝ่ายการเงิน | เป็นกรรมการฝ่ายการเงิน |
| ๖.๑๐ | นายทหารฝ่ายกิจการพลเรือน | เป็นกรรมการฝ่ายกิจการพลเรือน |
| ๖.๑๑ | นายทหารฝ่ายปลัดบัญชี | เป็นกรรมการฝ่ายปลัดบัญชี |
| ๖.๑๒ | นายทหารฝ่ายตรวจสอบภายใน | เป็นกรรมการฝ่ายตรวจสอบภายใน |
| ๖.๑๓ | นายทหารฝ่ายกำลังพล | เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและเลขาธิการ |
| ๖.๑๔ | นายทหารฝ่ายกำลังพล | เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและผู้ช่วยเลขาธิการ (๑) |
| ๖.๑๕ | นายทหารฝ่ายกำลังพล | เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและผู้ช่วยเลขาธิการ (๒) |

ข้อ ๗ คณะกรรมการ ตามข้อ ๖ มีหน้าที่

๗.๑ ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุที่ทำให้อากาศยานเกิดอุบัติเหตุทั้งภายในและภายนอกประเทศ เฉพาะในรายที่เป็นอุบัติเหตุใหญ่ หรือรวมทั้งอุบัติเหตุย่อย อุบัติการณ์ และเหตุการณ์ที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุในกรณีอากาศยานใกล้เคียงกันที่ผู้บัญชาการทหารอากาศต้องการให้สอบสวนเป็นพิเศษ

๗.๒ พิจารณาความดีความชอบ หรือลงทัณฑ์ผู้ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานเกิดอุบัติเหตุด้วยความเป็นธรรม

๗.๓ พิจารณาค่าใช้จ่ายเสียหายในกรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุทำความเสียหายแก่ทรัพย์สินหรือผลประโยชน์ของประชาชนและส่วนราชการนอกสังกัดกองทัพอากาศ

๗.๔ ดำเนินการทุกกรณีที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย

๗.๕ ในกรณี ...

๗.๕ ในกรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อันตราย หรือในพื้นที่ที่ไม่สามารถเดินทางเข้าไปสอบสวนได้ หรือไม่สามารถนำซากอากาศยานออกมาจากพื้นที่ที่เกิดเหตุได้ ให้พิจารณาดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการควบคุมการทำลายซากอากาศยานกองทัพอากาศ และเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบินของสำนักงานนิตยทหารอากาศ เพื่อทำลายซากอากาศยานที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด โดยให้คณะกรรมการควบคุมการทำลายซากอากาศยานกองทัพอากาศเป็นผู้ดำเนินการ

๗.๖ แต่งสำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ เพื่อแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงความรับผิดชอบ

ข้อ ๘ คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองบิน ประกอบด้วย

- | | | |
|-----|------------------------------|------------------------------------|
| ๘.๑ | นายทหารนักบินอาวุโส | เป็นประธานกรรมการ |
| ๘.๒ | นายทหารฝ่ายการช่างอากาศ | เป็นกรรมการฝ่ายการช่าง |
| ๘.๓ | นายแพทย์ประจำโรงพยาบาลกองบิน | เป็นกรรมการฝ่ายการแพทย์ |
| ๘.๔ | นายทหารพระธรรมนูญ | เป็นกรรมการฝ่ายพระธรรมนูญ |
| ๘.๕ | นายทหารฝ่ายกำลังพล | เป็นกรรมการฝ่ายกำลังพลและเลขานุการ |

ข้อ ๙ คณะกรรมการตามข้อ ๘ มีหน้าที่

๙.๑ ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุที่ทำให้อากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยบินระดับกองบินนั้น ๆ เกิดอุบัติเหตุ เฉพาะในรายที่เป็นอุบัติเหตุย่อยและอุบัติเหตุ

๙.๒ พิจารณาความดีความชอบ หรือลงโทษผู้ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานเกิดอุบัติเหตุด้วยความเป็นธรรม

๙.๓ พิจารณาชดเชยค่าเสียหายในกรณีอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบเกิดอุบัติเหตุ ทำความเสียหายแก่ทรัพย์สินหรือผลประโยชน์ของประชาชนและส่วนราชการนอกสังกัดกองทัพอากาศ

๙.๔ ดำเนินการทุกกรณีที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย

๙.๕ ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกแก่คณะกรรมการตามข้อ ๖ และคณะกรรมการตามข้อ ๘ ของหน่วยเจ้าของอากาศยานเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุ ที่เข้ามาดำเนินการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุในเขตการบินของหน่วยบินระดับกองบินหรือในพื้นที่ใกล้เคียง

หมวด ๒

ความรับผิดชอบและการปฏิบัติ

ข้อ ๑๐ กรมกำลังพลทหารอากาศ รายงานเสนอแนะเพื่อให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ
สั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองทัพอากาศตามข้อ ๖ เป็นประจำทุกปี

ข้อ ๑๑ หน่วยบินระดับกองบิน

๑๑.๑ ให้หัวหน้าส่วนราชการของหน่วยบินระดับกองบิน สั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ
สอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองบินตามข้อ ๘ เป็นประจำทุกปี โดยให้มีกรรมการอย่างน้อย ๕ คน
กรณีที่หน่วยบินระดับกองบินไม่มีผู้ที่มีคุณสมบัติที่จะได้รับแต่งตั้งเป็นกรรมการได้ครบถ้วน ให้พิจารณา
แต่งตั้งข้าราชการในสังกัดที่เหมาะสมเป็นกรรมการแทนก็ได้

๑๑.๒ อำนาจความสะดวกแก่คณะกรรมการตามข้อ ๖ หรือคณะกรรมการ
ตามข้อ ๘ ของหน่วยเจ้าของอากาศยานเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์ ที่เข้ามาดำเนินการสอบสวนอากาศยาน
เกิดอุบัติเหตุในเขตการบินของหน่วยบินระดับกองบิน หรือในพื้นที่ใกล้เคียง

ข้อ ๑๒ สำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เมื่อได้รับรายงานอากาศยานเกิดอุบัติเหตุขึ้นต้นจาก
ศูนย์ยุทธการทางอากาศ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ แล้ว ให้พิจารณากำหนดชั้นของอากาศยานอุบัติเหตุ
แล้วแจ้งให้คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองทัพอากาศ หรือหน่วยบินระดับกองบิน
ที่มีอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ทราบโดยเร็วว่าผู้ใดจะเข้าไปทำการสอบสวน

ข้อ ๑๓ สำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ เมื่อได้รับเรื่องจากคณะกรรมการสอบสวน
อากาศยานระดับกองทัพอากาศ ให้นำเรียนผู้บัญชาการทหารอากาศ สั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ
สอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด ภายใน ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการดังกล่าวดำเนินการสอบสวน
หาข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด ตามข้อบังคับกระทรวงกลาโหมว่าด้วยการปฏิบัติเมื่อเกิดความเสียหาย
แก่เงินราชการ หรือทรัพย์สินของทางราชการอันเนื่องมาจากการกระทำละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๔๒
และรายงานผลการสอบสวน พร้อมกับระบุตัวบุคคลที่จะต้องรับผิดชอบ จำนวนเงิน และพฤติการณ์ที่สมควร
ต้องรับผิดชอบให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ ทราบภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ได้รับการแต่งตั้ง ในกรณีที่
การสอบสวนไม่เสร็จ ให้รายงานขอขยายระยะเวลาการสอบสวนต่อผู้บัญชาการทหารอากาศ โดยการขยาย
ระยะเวลาการสอบสวนได้ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วัน

ข้อ ๑๔ ส่วนราชการและบุคคลในสังกัดกองทัพอากาศ ให้ความร่วมมือในเรื่องต่าง ๆ ตามที่
คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุร้องขอ

หมวด ๓

การสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ

ข้อ ๑๕ การปฏิบัติในขั้นเตรียมการก่อนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๑๕.๑ กรมยุทธการทหารอากาศ ดำเนินการขออนุมัติในหลักการนำเครื่องบิน
ลำเลียง ๑ เครื่อง และเฮลิคอปเตอร์ ๑ เครื่อง พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน เพื่อเดินทาง
ออกนอกประเทศเป็นกรณีพิเศษ ประจำปี

๑๕.๒ กรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๕.๒.๑ รายงานขออนุมัติตัวบุคคลตามข้อ ๖ เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน
ตามข้อ ๑๕.๑ และเจ้าหน้าที่ติดต่อทางด้านธุรการตามข้อ ๑๕.๓.๓ ต่อผู้บัญชาการทหารอากาศ
เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ เป็นกรณีพิเศษ แล้วส่งรายชื่อบุคคลดังกล่าวให้กรมข่าวทหารอากาศ
และสำนักงานปลัดบัญชาทหารอากาศ ทราบด้วย

๑๕.๒.๒ ดำเนินการขออนุมัติในหลักการต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
ให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ มีอำนาจสั่งการให้อากาศยานตามข้อ ๑๕.๑ และบุคคลตามข้อ ๑๕.๒.๑
ออกเดินทางไปสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศได้ทันที แล้วรายงานให้
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เพื่อทราบภายหลัง

๑๕.๓ กรมข่าวทหารอากาศ

๑๕.๓.๑ ดำเนินการขออนุมัติในหลักการต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
ให้บุคคลตามข้อ ๖ และอากาศยานตามข้อ ๑๕.๑ เดินทางไปต่างประเทศ

๑๕.๓.๒ ดำเนินการเกี่ยวกับหนังสือเดินทางให้กับบุคคลตามข้อ ๑๕.๒.๑
และประสานกับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อตกลงในหลักการเกี่ยวกับการสำรองที่นั่งให้กับ
บุคคลดังกล่าวได้เดินทางไปสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศโดยเร็วที่สุด

๑๕.๓.๓ ส่งรายชื่อเจ้าหน้าที่ติดต่อทางด้านธุรการ ให้กรมกำลังพล
ทหารอากาศ เป็นประจำปี

๑๕.๔ สำนักงานปลัดบัญชาทหารอากาศ พิจารณาสับสนุนงบประมาณเพื่อเป็น
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ เป็นประจำปี

ข้อ ๑๖ การปฏิบัติ ...

ข้อ ๑๖ การปฏิบัติเมื่ออากาศยานเกิดอุบัติเหตุในต่างประเทศ

๑๖.๑ กรมกำลังพลทหารอากาศ

๑๖.๑.๑ ประสานกับคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ระดับกองทัพอากาศตามข้อ ๖ คณะเจ้าหน้าที่ดำเนินการด้านนิตยการบินของสำนักงานนิตยทหารอากาศ กรมข่าวทหารอากาศ และกรมยุทธการทหารอากาศ กำหนดตัวบุคคลและพาหนะที่จะเดินทางไปสอบสวน อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งวางแผนกำหนดวันเวลาในการเดินทาง

๑๖.๑.๒ ดำเนินการขออนุมัติตัวบุคคลตามข้อ ๑๖.๑.๑ ต่อผู้บัญชาการ ทหารอากาศ เป็นกรณีเร่งด่วน แล้วส่งให้กรมข่าวทหารอากาศ ทราบโดยด่วน

๑๖.๑.๓ ในกรณีที่จะต้องเดินทางโดยอากาศยานของกองทัพอากาศ ให้ประสานกับหน่วยบินระดับกองบินที่มีอากาศยานซึ่งจะใช้เป็นพาหนะ เพื่อทราบกำหนดวัน เวลา สถานที่ และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นในการเดินทาง

๑๖.๑.๔ ประสานกับกรมข่าวทหารอากาศ เพื่อขอรับตัวโดยสารเครื่องบิน ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเดินทางโดยเครื่องบินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

๑๖.๑.๕ ประสานกับกรมการเงินทหารอากาศ ในเรื่องค่าใช้จ่ายของบุคคล ตามข้อ ๑๖.๑.๑

๑๖.๒ กรมยุทธการทหารอากาศ ขออนุมัติอากาศยาน พร้อมทั้งประสานกับ กรมข่าวทหารอากาศ เพื่อดำเนินการในเรื่องพิธีการในการบินเดินทางไปประเทศที่อากาศยานของ กองทัพอากาศเกิดอุบัติเหตุ

๑๖.๓ กรมข่าวทหารอากาศ ดำเนินการดังนี้

๑๖.๓.๑ เมื่อได้รับคำสั่งอนุมัติ ตามข้อ ๑๖.๑.๒ และข้อ ๑๖.๒ ให้ดำเนินการในเรื่องเอกสารการเดินทางและการขออนุญาตบินผ่านประเทศ ในกรณีที่ต้องใช้อากาศยาน ของกองทัพอากาศ

๑๖.๓.๒ ดำเนินการในเรื่องตัวโดยสารเครื่องบินไป-กลับ ให้กับบุคคล ตามข้อ ๑๖.๑.๒ ในกรณีที่ต้องเดินทางโดยเครื่องบินของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมวด ๔

ระบบการรายงาน

ข้อ ๑๗ การรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ระดับกองทัพอากาศ ให้รายงานต่อผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผ่านกรมกำลังพลทหารอากาศ)

ข้อ ๑๘ การรายงาน ...

ข้อ ๑๘ การรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับกองบิน ให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาของหน่วยบินระดับกองบิน จนถึงผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผ่านกรมกำลังพลทหารอากาศ)

ข้อ ๑๙ การรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุให้ดำเนินการดังนี้

๑๙.๑ ให้จัดทำเป็นเอกสารลับ ซึ่งต้องประกอบด้วยรายละเอียดตามแบบในผนวก ก หรือผนวก ข ทำระเบียบนี้ แล้วแต่กรณี โดยจัดเข้าแฟ้มปกอ่อนกองทัพอากาศ และบรรจุในช่องสีน้ำตาล ขนาด ๑๑ นิ้ว x ๑๔ นิ้ว การเขียนหน้าของรายงานให้เขียนตามตัวอย่างในผนวก ค ทำระเบียบนี้

๑๙.๒ การรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุขึ้นต้น ให้รายงานผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผ่านกรมกำลังพลทหารอากาศ) ทราบภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุ โดยให้ระบุสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุว่า เกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือความผิดของนักบินหรือไม่ ตามแบบในผนวก ง ทำระเบียบนี้

๑๙.๓ สรุปผลการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุใหญ่และอุบัติเหตุย่อยให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน หรือถ้าเป็นการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุการณ์ หรือเหตุการณ์ที่อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุในกรณีอากาศยานใกล้เคียงกันที่ผู้บัญชาการทหารอากาศต้องการให้สอบสวนเป็นกรณีพิเศษ ให้ดำเนินการสรุปผลการสอบสวนให้เสร็จสิ้น ภายใน ๒๑ วัน ทั้งนี้ นับตั้งแต่วันที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุการณ์ หรือเหตุดังกล่าว

๑๙.๔ ในกรณีที่ไม่สามารถสรุปผลการสอบสวนให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่กำหนดในข้อ ๑๙.๓ ให้ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ รายงานข้อขัดข้องให้ผู้บัญชาการทหารอากาศ (ผ่านกรมกำลังพลทหารอากาศ) ทราบก่อนถึงกำหนด โดยให้ใช้ตามแบบในผนวก จ หรือผนวก ฉ ทำระเบียบนี้ แล้วแต่กรณี

๑๙.๕ เมื่อผู้บัญชาการทหารอากาศ ลงชื่อทราบหรือสั่งการแล้ว ให้ส่งรายงานสรุปผลการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศเก็บไว้เป็นหลักฐานและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งจัดทำสำเนาส่งให้กรมยุทธการทหารอากาศ ทราบด้วย

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ ต้องใช้เงินเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือไปจากเงินเบี้ยเลี้ยงเดินทางและค่าที่พัก ให้รายงานขอเบิกเงินที่ใช้จ่ายเกินไปจากส่วนราชการต้นสังกัดของประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ หรือหน่วยบินระดับกองบิน หรือกรมกำลังพลทหารอากาศ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๑ หากการ ...

ข้อ ๒๑ หากการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุยังไม่แล้วเสร็จ ให้คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุชุดเดิมดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการสอบสวนอากาศยาน อุบัติเหตุต่าง ๆ ต่อไปจนกว่าการสอบสวนจะแล้วเสร็จ และผู้บัญชาการทหารอากาศสั่งการในรายงานผลการสอบสวนแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๕๒

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์

(อิทธิพร ศุภวงศ์)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย ผบ.ทอ., รอง ผบ.ทอ., ปธ.คปช.ทอ., ผช.ผบ.ทอ., เสธ.ทอ., ปช.พิเศษ ทอ.,
หน.คณะนายทหารฝ่ายเสนาธิการประจำผู้บังคับบัญชา, รอง เสธ.ทอ., ผช.เสธ.ทอ., สน.ผบ.ทอ.,
สน.รอง ผบ.ทอ., สน.ปธ.คปช.ทอ., สน.ผช.ผบ.ทอ., สน.เสธ.ทอ., สน.รอง เสธ.ทอ., สน.ผช.เสธ.ทอ.,
สน.ปช.ทอ., สน.ผทค.ทอ., ผนน.บก.ทอ., นขต.ทอ., และ นขต.กพ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ.

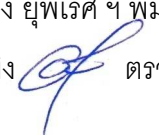


(ชากร ตะวันแจ้ง)

ผอ.กปค.กพ.ทอ.

๔ ธ.ค.๕๒

จ.อ.หญิง ยุพเรศ ๙ พิมพ์/ทาน

น.ท.หญิง  ตรวจ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุการณ์)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....

ที่ วันที่.....

เรื่อง รายงานผลการสอบสวนอากาศยาน หมายเลข.....สังกัด.....เกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุการณ์)

เรียน

๑. ทั่วไป

๑.๑ ผู้รายงาน

๑.๒ อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด

๑.๓ พฤติการณ์ที่เกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุการณ์)

๑.๔ เกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุการณ์) เมื่อวันที่ เดือนพ.ศ. เวลา

๑.๕ สถานที่เกิดเหตุ.....

๑.๖ ชื่อนักบินและผู้โดยสาร.....

๒. ชั่วโมงบินของนักบิน

๒.๑ ชม.บินรวมทั้งหมด

๒.๒ ชม.บิน นบ.ที่ ๑

๒.๓ ชม.บิน นบ.ที่ ๒

๒.๔ ชม.บิน ครูการบิน

๒.๕ ชม.บินกลางคืน

๒.๖ ชม.บินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

๒.๗ ชม.บินรวมที่บินกับอากาศยานแบบนี้

๒.๘ ชม.บินที่บินกับอากาศยานแบบนี้ในรอบ ๙๐ วันที่ผ่านมา

๒.๙ เคยทำการบินกับอากาศยานแบบนี้ครั้งสุดท้าย เมื่อ

๓. สภาพอากาศ
๔. เรื่องราวที่เกิดขึ้น
๕. การสอบสวน.....
๖. สาเหตุ
๗. การลงทัณฑ์.....
๘. ความดีความชอบ.....
๙. การชดใช้ค่าเสียหาย
๑๐. เอกสารประกอบที่ต้องแนบมาจากรายงานฉบับนี้
- ๑๐.๑ คำให้การของนักบินและพยานผู้เห็น
- ๑๐.๒ คำสั่งการบิน
- ๑๐.๓ แผนผังสถานที่เกิดเหตุ
- ๑๐.๔ รูปถ่ายอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุ)
- ๑๐.๕ ใบประเมินค่าเสียหาย
- ๑๐.๖ อื่น ๆ
- จึงเรียนมาเพื่อ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกัน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

.....

ที่ วันที่

เรื่อง รายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกัน

เรียน
.....

๑. ทั่วไป

๑.๑ ผู้รายงาน

๑.๒ อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด

๑.๓ พฤติการณ์ที่อากาศยานใกล้จะชนกัน กับอากาศยานแบบ

หมายเลข สังกัด

๑.๔ สถานที่เกิดเหตุ

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เวลา

๒. ข้อมูลของนักบินที่เกี่ยวข้อง

๒.๑ ชม.บินรวมทั้งหมดของผู้บังคับอากาศยาน

๒.๒ ชม.บินรวมของอากาศยานแต่ละแบบ

๒.๓ ชม.บินรวมของอากาศยานแบบนี้

๒.๔ เคยทำการบินกับอากาศยานแบบนี้ครั้งสุดท้าย เมื่อ

๓. สภาพอากาศ

.....

๔. เรื่องราวที่เกิดขึ้น

.....

๕. การสอบสวน ...

๕. การสอบสวน

.....

๖. สาเหตุ.....

.....

๗. การลงทัณฑ์.....

.....

๘. ความดีความชอบ.....

.....

๙. เอกสารประกอบที่ต้องแนบมาด้วยรายงานฉบับนี้

๙.๑ คำให้การของนักบินและพยานผู้รู้เห็น

๙.๒ คำสั่งการบิน

๙.๓ แผนผังสถานที่เกิดเหตุ

๙.๔ อื่น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ

ผนวก ค

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

การเขียนหน้าซองรายงานผลการสอบสวนของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

 คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุระดับ..... ที่ กห/..... เรียน ผบ.ทอ. (ผ่าน กพ.ทอ.)	๑๑ นิ้ว
๑๕ นิ้ว	

ผนวก ง

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุขั้นต้น



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง รายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุขั้นต้น

เรียน ผบ.ทอ. (ผ่าน กพ.ทอ.)

๑. ทั่วไป

๑.๑ ผู้รายงาน

๑.๒ อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด.....

๑.๓ เกิดอุบัติเหตุ เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เวลา

๑.๔ สถานที่เกิดเหตุ

๑.๕ ชื่อนักบินและผู้โดยสาร

๒. เรื่องราวที่เกิดขึ้น

๓. การสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุขั้นต้น สามารถระบุได้ว่า

☐ เกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือความผิดของนักบิน

☐ มิได้เกิดจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง หรือความผิดของนักบิน

☐ ยังไม่สามารถหาสาเหตุได้ เนื่องจาก

๔. กำหนดเวลาที่คาดว่าจะส่งได้ภายในวันที่ เดือน พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อ

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง) ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ระดับ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานข้อขัดข้องของการรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุการณ์)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง รายงานข้อขัดข้องของการรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุการณ์)

เรียน

๑. อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด

๒. เกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุการณ์) เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เวลา

๓. สถานที่เกิดเหตุ

๔. ข้อขัดข้องที่ไม่สามารถรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุการณ์) ภายในกำหนดได้ เนื่องจาก

๕. กำหนดเวลาที่คาดว่าจะรายงานผลการสอบสวนอากาศยานเกิด (อุบัติเหตุ,อุบัติเหตุการณ์) ได้ ภายในวันที่ เดือน พ.ศ.

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง) ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ระดับ

ผนวก จ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ พ.ศ.๒๕๕๒

แบบรายงานข้อขัดข้องของการรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกัน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

ที่ วันที่

เรื่อง รายงานข้อขัดข้องของการรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกัน

เรียน

๑. อากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด

เกือบจะชนกันกับอากาศยานแบบ หมายเลข สังกัด

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. เวลา

๒. สถานที่เกิดเหตุ

๓. ข้อขัดข้องที่ไม่สามารถรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกันภายในกำหนดได้
เนื่องจาก.....

๕. กำหนดเวลาที่คาดว่าจะรายงานผลการสอบสวนอากาศยานใกล้จะชนกันได้ภายใน
วันที่ เดือน พ.ศ.

(ลงชื่อ)

(ตำแหน่ง) ประธานกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ

ระดับ