

ความชำนาญทหารอากาศจำพวกทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ  
เลขหมายจำพวก ๑๗

|                    |                                                                    | หน้า |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|------|
| คำนำ               |                                                                    | ๕๙   |
| แผนภูมิ            |                                                                    | ๖๐   |
| ความชำนาญทหารอากาศ |                                                                    |      |
| ลชทอ.              | ชื่อความชำนาญ                                                      |      |
| ๑๗๑๖               | นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศอาวุโส                              | ๖๑   |
| ๑๗๑๕               | นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศชั้นสูง                             | ๖๓   |
| ๑๗๑๓               | นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ<br>(ควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย) | ๖๕   |
| ๑๗๒๓               | นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (บังคับการบิน)                     | ๖๖   |
| ๑๗๓๓               | นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (ยุทธการ)                          | ๖๗   |

## คำนำ

### จำพวกทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

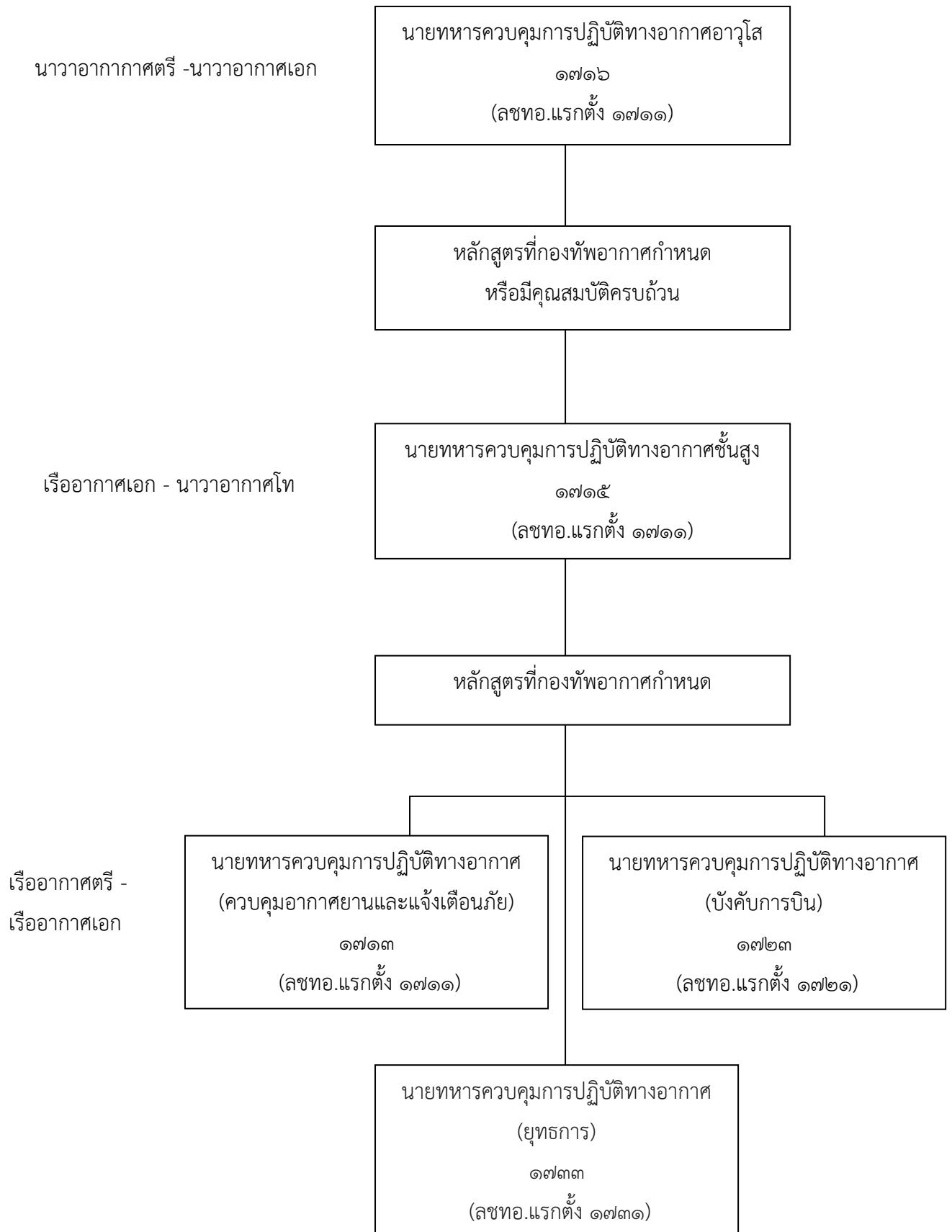
จำพวกทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ หมายถึง ผู้ที่มีความสามารถในสายงานการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วย

ควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย อันได้แก่ การป้องกันภัยทางอากาศ การพิสูจน์ฝ่าย เป้าหมาย การควบคุมการบินสกัดกั้น การควบคุมการบินของอากาศยานในเขตป้องกันภัยทางอากาศ แนะนำอากาศยานที่ปฏิบัติการกิจป้องกันภัยทางอากาศ การปฏิบัติการและการทำลายเป้าหมาย รวมถึงการประสานการปฏิบัติกับหน่วยป้องกันภัยทางอากาศเหล่าทัพ และฝ่ายพลเรือน

บังคับการบิน อันได้แก่ การบริการจราจรทางอากาศ การบริการข่าวสารการบิน การควบคุมจราจรทางอากาศ และการประสานการปฏิบัติกับหน่วยบริการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้อง

ยุทธการ อันได้แก่ การวางแผน ประสานงาน และเสนอแนะเกี่ยวกับการปฏิบัติการทางอากาศยุทธวิธี การควบคุมทางอากาศยุทธวิธี การปฏิบัติการร่วม การฝึก และการประเมินผล

แผนภูมิจำพวกทหารนายทหารสัญญาบัตร



ความชำนาญทางอากาศของนายทหารสัญญาบัตร  
นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศอาวุโส

ลชทอ.๑๗๑๖ (ชั้นบริหาร)  
ลชทอ.๑๗๑๑ (แรกตั้ง)

## ๑. ความชำนาญโดยย่อ

วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ควบคุม กำกับดูแล ตลอดจนบริหารจัดการ และพัฒนาโครงการ  
เกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

## ๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- ๒.๑ กำหนดนโยบาย แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๒.๒ วางแผน อำนวยการ และติดต่อประสานเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๒.๓ ควบคุม กำกับดูแล และให้คำแนะนำเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๒.๔ เสนอแนะ และให้คำปรึกษาแก่ผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๒.๕ วิเคราะห์ วิจัย และประเมินผลการปฏิบัติเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

## ๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ประกอบด้วย

### ๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหารทั้งในและต่างประเทศ หรือเทียบเท่า และได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ มีพื้นฐานการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่าขึ้นไปในสาขา วิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ วิทยาการคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มนุษยศาสตร์ (เอกภาษาอังกฤษ) หรือสาขาอื่นที่เทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

### ๓.๒ การฝึก

๓.๒.๑ ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายทหาร ชั้นผู้บังคับหมวด กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒.๒ สำเร็จหลักสูตรโรงเรียนเสนาธิการทหารอากาศ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ หลักสูตรโรงเรียนนายทหารอากาศอาวุโส กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่า หรือมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๓ ข้อ ๒๐.๑.๓ ของระเบียบนี้ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒.๓ สำเร็จหลักสูตรการควบคุมการบินในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย หลักสูตรการควบคุมการบินสกัดกั้น หลักสูตรการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ หลักสูตรการป้องกันทางอากาศ อัตโนมติ หลักสูตรการควบคุมจราจรทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

### ๓.๓ ประสพการณ์

๓.๓.๑ ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศระดับ ๖ ของจำพวกทหารอื่นแล้ว ต้องปฏิบัติงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศติดต่อกันมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓.๒ ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศระดับ ๖ ของจำพวกทหารอื่นแล้ว และสำเร็จหลักสูตรใดหลักสูตรหนึ่งตามข้อ ๓.๒.๓ ต้องปฏิบัติงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศติดต่อกันมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

### ๓.๔ อื่น ๆ

เป็นผู้ที่มีใบอนุญาตควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งออกให้โดยกรรมการขนส่งทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

## ๔. เกณฑ์การครองยศ

นาวาอากาศตรี - นาวาอากาศเอก

ความชำนาญทางอากาศของนายทหารสัญญาบัตร  
นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศชั้นสูง

ลชทอ.๑๗๑๕ (ชั้นชำนาญมาก)  
ลชทอ.๑๗๑๑ (แรกตั้ง)

### ๑. ความชำนาญโดยย่อ

วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ควบคุม กำกับดูแล และดำเนินการเกี่ยวกับงานในสายงาน  
ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

### ๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- ๒.๑ กำหนดแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๒.๒ วางแผน อำนวยการ และติดต่อประสานเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๒.๓ ควบคุม กำกับดูแล และให้คำแนะนำเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๒.๔ เสนอแนะ และให้คำปรึกษาแก่ผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๒.๕ วิเคราะห์ วิจัย และประเมินผลการปฏิบัติเกี่ยวกับงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ

### ๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ประกอบด้วย

#### ๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหารทั้งในและต่างประเทศ หรือเทียบเท่า และได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ มีพื้นฐานการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่าขึ้นไป ในสาขาวิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ วิทยาการคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มนุษยศาสตร์ (เอกภาษาอังกฤษ) หรือสาขาอื่นที่เทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

#### ๓.๒ การฝึก

๓.๒.๑ ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายทหาร ชั้นผู้บังคับหมวด กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒.๒ สำเร็จหลักสูตรโรงเรียนนายทหารชั้นผู้บังคับฝูง กรมยุทธศึกษาทหารอากาศเป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒.๓ สำเร็จหลักสูตรการควบคุมการบินในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย หลักสูตรการควบคุมการบินสกัดกั้น หลักสูตรการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ หลักสูตรการป้องกันทางอากาศอัตโนมัติ หลักสูตรการควบคุมจราจรทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๓ ประสพการณ์

๓.๓.๑ ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศระดับ ๕ ของจำพวกทหารอื่นแล้ว ต้องปฏิบัติงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศติดต่อกันมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๔ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓.๒ ผู้ที่ได้รับเลขหมายความชำนาญทหารอากาศระดับ ๕ ของจำพวกทหารอื่นแล้ว และสำเร็จหลักสูตรใดหลักสูตรหนึ่งตามข้อ ๓.๒.๓ ต้องปฏิบัติงานในสายงานควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ติดต่อกันมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๔ อื่น ๆ

เป็นผู้ที่มีใบอนุญาตควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศ เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๔. เกณฑ์การครองยศ

เรืออากาศเอก - นาวาอากาศโท

ความชำนาญทางอากาศของนายทหารสัญญาบัตร  
นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (ควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย)

ลขทอ.๑๗๑๓ (ชั้นชำนาญ)  
ลขทอ.๑๗๑๑ (แรกตั้ง)

### ๑. ความชำนาญโดยย่อ

ดำเนินการ ประสานงาน ควบคุม และกำกับดูแลเกี่ยวกับงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย

### ๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- ๒.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย
- ๒.๒ ประสานงาน และติดตามเกี่ยวกับงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย
- ๒.๓ ควบคุม กำกับดูแล การดำเนินการเกี่ยวกับงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย
- ๒.๔ เสนอแนะผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย

### ๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการในงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย ประกอบด้วย

#### ๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหารทั้งในและต่างประเทศหรือเทียบเท่า และได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ มีพื้นฐานการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่าขึ้นไป ในสาขาวิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ วิทยาการคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นที่เทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

#### ๓.๒ การฝึก

๓.๒.๑ ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายทหาร ชั้นผู้บังคับหมวด กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒.๒ สำเร็จหลักสูตรการควบคุมการบินในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย หลักสูตรการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ หลักสูตรการป้องกันทางอากาศอัตโนมัติ เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

#### ๓.๓ ประสบการณ์

ปฏิบัติงานควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัยมาแล้วติดต่อกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๑ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

#### ๓.๔ อื่น ๆ

-

### ๔. เกณฑ์การครองยศ

เรืออากาศตรี – เรืออากาศเอก



ความชำนาญทางอากาศของนายทหารสัญญาบัตร  
นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (บังคับการบิน)

ลชทอ.๑๗๒๓ (ชั้นชำนาญ)  
ลชทอ.๑๗๒๑ (แรกตั้ง)

#### ๑. ความชำนาญโดยย่อ

มีความสามารถในการควบคุมจราจรทางอากาศ การบริการข่าวสารการบิน อันได้แก่ การจัดการ  
ระเบียบการควบคุมจราจรทางอากาศ การบริการข่าวสารการบิน และบังคับบัญชาหน่วย บริการจราจรทางอากาศ

#### ๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- ๒.๑ ดำเนินการเกี่ยวกับงานควบคุมจราจรทางอากาศ และการบริการข่าวสารการบิน
- ๒.๒ ประสานงานและติดตามเกี่ยวกับการงานการควบคุมจราจรทางอากาศ และบริการข่าวสารการบิน
- ๒.๓ ควบคุม กำกับดูแล การดำเนินการเกี่ยวกับงานการควบคุมจราจรทางอากาศ และบริการข่าวสารการบิน
- ๒.๔ เสนอแนะผู้บังคับบัญชาเกี่ยวกับการงานการควบคุมจราจรทางอากาศ และบริการข่าวสารการบิน

#### ๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการในงานการควบคุมจราจรทางอากาศและบริการข่าวสารการบิน  
ประกอบด้วย

##### ๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหารทั้งในและต่างประเทศ หรือเทียบเท่าและได้รับ  
การบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ มีพื้นฐานการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่าขึ้นไป ในสาขาวิศวกรรมโทรคมนาคม  
วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ วิทยาการคอมพิวเตอร์  
เทคโนโลยีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มนุษยศาสตร์ (เอกภาษาอังกฤษ) หรือสาขาอื่นที่เทียบเท่า เป็นคุณสมบัติ  
ที่ต้องการ

##### ๓.๒ การฝึก

๓.๒.๑ ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายทหาร  
ชั้นผู้บังคับหมวด กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๒.๒ สำเร็จหลักสูตรการควบคุมจราจรทางอากาศ หรือหลักสูตรการควบคุมการบินสักใด  
เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

##### ๓.๓ ประสบการณ์

ปฏิบัติงานบังคับการบินมาแล้วติดต่อกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒๑ เดือน  
เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

##### ๓.๔ อื่น ๆ

เป็นผู้มีใบอนุญาตควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งออกให้โดยกรมการขนส่งทางอากาศ  
เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

#### ๔. เกณฑ์การครองยศ

เรืออากาศตรี - เรืออากาศ

ความชำนาญทางอากาศของนายทหารสัญญาบัตร  
นายทหารควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ (ยุทธการ)

ลชทอ.๑๗๓๓ (ชั้นชำนาญ)  
ลชทอ.๑๗๓๑ (แรกตั้ง)

#### ๑. ความชำนาญโดยย่อ

มีความสามารถในการปฏิบัติทางอากาศยุทธวิธี อันได้แก่ การควบคุมทางอากาศยุทธวิธี การปฏิบัติกรร่วมการฝึก และการประเมินผล

#### ๒. หน้าที่และความรับผิดชอบ

๒.๑ รวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติทางอากาศ สมรรถนะ ตลอดจนขีดความสามารถของอาวุธและยุทธโศปกรณ์ในการวางแผนปฏิบัติการทางอากาศ

๒.๒ ประสานงานและเสนอแนะในการปฏิบัติการทางอากาศให้เป็นไปตามคำสั่งและแผนที่กำหนด

๒.๓ เป็นกำลังพลทดแทนประเภทยุทธการในหน่วยควบคุมทางอากาศยุทธวิธี

#### ๓. คุณสมบัติ

มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบริหารจัดการในงานเกี่ยวกับการปฏิบัติการทางอากาศยุทธวิธี ประกอบด้วย

๓.๑ การศึกษา

๓.๑.๑ สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนทหารทั้งในและต่างประเทศ หรือเทียบเท่าและได้รับการบรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๑.๒ มีพื้นฐานการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่าขึ้นไป ในสาขาวิศวกรรมโทรคมนาคม วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ วิทยาการคอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ มนุษยศาสตร์ (เอกภาษาอังกฤษ) หรือสาขาอื่นที่เทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่ต้องการ

๓.๒ การฝึก

ผู้ที่ไม่สำเร็จการศึกษาตามข้อ ๓.๑.๑ ต้องสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายทหารชั้นผู้บังคับหมวด กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ หรือเทียบเท่า เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๓ ประสบการณ์

ปฏิบัติงานด้านยุทธการมาแล้วติดต่อกันเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน เป็นคุณสมบัติที่จำเป็น

๓.๔ อื่น ๆ -

#### ๔. เกณฑ์การครองยศ

เรืออากาศตรี - เรืออากาศเอก