

(สำเนา)

ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยการควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ
พ.ศ.๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ เพื่อเป็นหลักการปฏิบัติในการควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ พ.ศ.๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “นักบินประจำกองพร้อมรบ” หมายความว่า ผู้ที่สอบความรู้ความสามารถได้สำเร็จตามหลักสูตรศิษย์การบินของกองทัพอากาศ หรือหลักสูตรการบินที่กองทัพอากาศพิจารณาเทียบเท่ากับเป็นข้าราชการที่ทำการบินตามที่กองทัพอากาศกำหนดและประจำการอยู่ในหน่วยบินหรือประจำการอยู่นอกหน่วยบิน

๓.๒ “นักบินสำรอง” หมายความว่า ผู้ที่สอบความรู้ความสามารถได้สำเร็จตามหลักสูตรศิษย์การบินของกองทัพอากาศ หรือหลักสูตรการบินที่กองทัพอากาศพิจารณาเทียบเท่า กับเป็นข้าราชการที่ทำการบินตามที่กองทัพอากาศกำหนดและประจำการอยู่ในหน่วยบินหรือประจำการอยู่นอกหน่วยบิน แต่ความสมบูรณ์ของร่างกายหรือความสามารถในการบินน้อยกว่านักบินประจำกองพร้อมรบ แต่ยังสามารถบินได้ ยกเว้นผู้ที่ทำการบินมาด้วยความเหน็ดเหนื่อยตรากตรำและเรี่ยวร้อย หรือมีคุณงามความดีเป็นพิเศษ ดังนี้

๓.๒.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบซึ่งไม่สามารถทำการบินต่อไปได้แต่ได้ทำการบินมาด้วยความเหน็ดเหนื่อยตรากตรำและเรี่ยวร้อย โดยมีเวลาบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมง หรือทำการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓.๒.๒ นักบินประจำกองพร้อมรบซึ่งมีอายุยังอยู่ในระหว่างอายุการบินและไม่สามารถทำการบินต่อไปได้ แต่ได้ทำการบินมาด้วยความเหน็ดเหนื่อยตรากตรำและเรี่ยวร้อย โดยมีเวลาบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง หรือทำการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

๓.๒.๓ นักบินประจำกองพร้อมรบซึ่งไม่สามารถทำการบินต่อไปได้ แต่เป็นผู้ที่มีความดีเป็นพิเศษในทางการบิน โดยได้รับเหรียญกล้าหาญเกี่ยวกับการรบทางอากาศ

๓.๓ “นักบินนอกกอง” ...

๓.๓ “นักบินนอกกอง” หมายความว่า นักบินซึ่งพ้นจากนักบินประจำกองพร้อมรบ หรือนักบินสำรองแล้ว

๓.๔ “ศิษย์การบินชั้นประถม” หมายความว่า ศิษย์การบินซึ่งกำลังทำการอบรม ในวิชาตามหลักสูตรศิษย์การบินชั้นประถม

๓.๕ “ศิษย์การบินชั้นมัธยม” หมายความว่า ศิษย์การบินซึ่งกำลังทำการอบรม ในวิชาตามหลักสูตรศิษย์การบินชั้นมัธยม

ข้อ ๔ ผู้ทำการในอากาศ แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ได้แก่

๔.๑ นักบิน

๔.๒ ศิษย์การบิน

ข้อ ๕ นักบิน แบ่งออกเป็น ๓ ประเภท ได้แก่

๕.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบ

๕.๒ นักบินสำรอง

๕.๓ นักบินนอกกอง

ข้อ ๖ ศิษย์การบิน แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ได้แก่

๖.๑ ศิษย์การบินชั้นประถม

๖.๒ ศิษย์การบินชั้นมัธยม

ข้อ ๗ การกำหนดอายุการบินของผู้ทำการในอากาศ

๗.๑ กำหนดอายุการบินของนักบิน

๗.๑.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบโดยทั่วไป ให้กำหนดอายุ ดังนี้

๗.๑.๑.๑ ผู้ที่มียศตั้งแต่นาวาอากาศตรีลงไป ต้องมีอายุไม่เกิน ๔๕ ปี

๗.๑.๑.๒ ผู้ที่มียศนาวาอากาศโทและนาวาอากาศเอก ต้องมีอายุ

ไม่เกิน ๕๐ ปี

๗.๑.๑.๓ ผู้ที่มียศนาวาอากาศเอกซึ่งได้รับเงินเดือนอัตรา

นาวาอากาศเอกพิเศษ ต้องมีอายุไม่เกิน ๕๕ ปี

๗.๑.๑.๔ ผู้ที่มียศตั้งแต่พลอากาศตรีขึ้นไป จะพ้นอายุการบิน

เมื่อสิ้นปีงบประมาณที่มีอายุครบ ๖๐ ปีบริบูรณ์

๗.๑.๒ นักบินที่ทำการบินกับเครื่องบินขับไล่ ครูการบิน และนักบินลองเครื่อง

ให้กำหนดอายุ ดังนี้

๗.๑.๒.๑ ผู้ที่มียศตั้งแต่นาวาอากาศตรีลงไป ต้องมีอายุไม่เกิน ๔๐ ปี

๗.๑.๒.๒ ผู้ที่มียศนาวาอากาศโทและนาวาอากาศเอก ต้องมีอายุ

ไม่เกิน ๔๕ ปี

๗.๑.๒.๓ ผู้ที่มียศนาวาอากาศเอกซึ่งได้รับเงินเดือนอัตรา

นาวาอากาศเอกพิเศษและผู้ที่มียศตั้งแต่พลอากาศตรีขึ้นไป ต้องมีอายุไม่เกิน ๕๐ ปี

๗.๑.๓ นักบินสำรอง ให้กำหนดอายุการบินเช่นเดียวกับนักบินประจำกองพร้อมรบ ตามข้อ ๗.๑.๑ ยกเว้น นักบินสำรอง ตามข้อ ๓.๒.๑, ๓.๒.๒ และข้อ ๓.๒.๓ ไม่กำหนดอายุการบิน

๗.๒ นักบินประจำกองพร้อมรบที่มีอายุการบินเกินตามที่กำหนดในข้อ ๗.๑ ให้ต่ออายุการบินครั้งละไม่เกิน ๑ ปี ทั้งนี้ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

๗.๒.๑ มีความรู้ความสามารถในการบินดี เป็นที่ไว้วางใจของผู้บังคับบัญชา

๗.๒.๒ มีสมรรถภาพร่างกายสมบูรณ์ แข็งแรง เหมาะสมที่จะทำการบินได้ดี โดยสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศตรวจรับรองแล้ว

๗.๒.๓ คณะกรรมการประเมินค่านักบินของกรมยุทธการทหารอากาศ เห็นสมควรให้ต่ออายุการบินได้

๗.๓ กำหนดอายุการบินของศิษย์การบินให้เป็นไปตามที่กองทัพอากาศกำหนด

๗.๔ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศประสานกรมยุทธการทหารอากาศ รวบรวมรายชื่อนักบินประจำกองพร้อมรบที่ในปัดไปจะมีอายุการบินเกินกำหนดตามข้อ ๗.๑ เสนอสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศเพื่อตรวจรับรองสมรรถภาพร่างกายภายในเดือนพฤศจิกายนของทุกปี

๗.๕ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศเสนอรายชื่อนักบินประจำกองพร้อมรบพร้อมผลการตรวจรับรองสมรรถภาพของร่างกายจากสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้คณะกรรมการประเมินค่านักบินของกรมยุทธการทหารอากาศพิจารณาภายในเดือนมกราคมของทุกปี

๗.๖ ให้คณะกรรมการประเมินค่านักบินของกรมยุทธการทหารอากาศตรวจสอบรายชื่อนักบินประจำกองพร้อมรบที่ได้รับจากกรมกำลังพลทหารอากาศและพิจารณาขอต่ออายุการบิน แล้วเสนอผลการพิจารณาให้กรมกำลังพลทหารอากาศทราบเป็นรายบุคคลภายในเดือนกุมภาพันธ์ของทุกปี

๗.๗ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศนำรายชื่อนักบินประจำกองพร้อมรบที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๗.๒ ขออนุมัติผู้บัญชาการทหารอากาศให้ต่ออายุการบินต่อไปได้อีกครั้งละ ๑ ปี

ข้อ ๘ การรับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายของผู้ทำการในอากาศ

๘.๑ ผู้ทำการในอากาศที่อยู่ในเกณฑ์มีสิทธิจะได้รับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายตามที่กระทรวงกลาโหมกำหนดมีดังนี้

๘.๑.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบ หรือนักบินสำรอง ซึ่งปฏิบัติราชการอยู่ในหรือนอกกองทัพอากาศโดยต้องทำการบินตามที่กองทัพอากาศกำหนดและต้องทำการตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายจากสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศตามที่กองทัพอากาศกำหนด

๘.๑.๒ ศิษย์การบิน

๘.๒ กำหนดจำนวนชั่วโมงบิน เพื่อรับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตราย

๘.๒.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบที่สังกัดหน่วยบินต้องมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัติประจำของหน่วยบิน

๘.๒.๒ นักบินประจำกองพร้อมรบที่มีได้สังกัดหน่วยบินต้องมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่าจำนวนชั่วโมงบินที่ได้กำหนดไว้เป็นรายปีตามอนุมัติของผู้บัญชาการทหารอากาศ

๘.๒.๓ นักบินสำรองต้องมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของจำนวนชั่วโมงบินในข้อ ๘.๒.๒ ยกเว้น นักบินสำรองตามข้อ ๓.๒.๑, ๓.๒.๒ และข้อ ๓.๒.๓ ไม่กำหนดชั่วโมงบิน

ข้อ ๙ กำหนด...

ข้อ ๙ กำหนดจำนวนชั่วโมงบินของผู้ทำการบินในอากาศ ในข้อ ๘.๒ มิให้ใช้บังคับในกรณีดังต่อไปนี้

๙.๑ ผู้ทำการบินในอากาศผู้นั้นได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติงานอื่นชั่วคราว หรือศึกษา หรือดูงานภายในประเทศในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี

๙.๒ ผู้ทำการบินในอากาศที่ได้รับคำสั่งให้ไปรับราชการ หรือศึกษา หรือดูงานในต่างประเทศ

ข้อ ๑๐ การตัดเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตราย ผู้ทำการบินในอากาศที่มีชั่วโมงบินน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๒ ให้ตัดเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตราย ดังนี้

๑๐.๑ ผู้ทำการบินในอากาศที่มีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๒ ให้ตัดเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายของปีถัดไปรวม ๓ เดือน

๑๐.๒ ผู้ทำการบินในอากาศที่มีชั่วโมงบินน้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของชั่วโมงบินตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๒ ให้ตัดเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายของปีถัดไปรวม ๔ เดือน

๑๐.๓ ผู้ทำการบินในอากาศที่ไม่มีชั่วโมงบินเลย ให้งดจ่ายเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายของปีถัดไปรวม ๘ เดือน

ข้อ ๑๑ ผู้ทำการบินในอากาศที่ได้รับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายหลายอย่าง ให้ได้รับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายในตำแหน่งหน้าที่ซึ่งมีจำนวนเงินมากกว่าแต่เพียงอย่างเดียว

ข้อ ๑๒ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๕๙

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก ตรีทศ สนแจ้ง

(ตรีทศ สนแจ้ง)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย

- นขต.ทอ., นขต.กพ.ทอ., นขต.สนพ.กพ.ทอ. และ นขต.สปพ.กพ.ทอ.

สำเนาถูกต้อง

น.อ.

(สมชาย แจ่มจันทร์)

ผอ.ลคพ.สปพ.กพ.ทอ.

ส.ค.๕๙

ร.ต.หญิง ศิริเพ็ญ ๖

พิมพ์/ทาน

น.ท.

ตรวจ