

(สำเนา)

ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยการควบคุมสมรรถภาพผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ
พ.ศ.๒๕๖๐

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักการปฏิบัติเพื่อใช้ในการควบคุมสมรรถภาพผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการควบคุมสมรรถภาพผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ พ.ศ.๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

บรรดาระเบียบหรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “อากาศยานไร้คนขับ” หมายความว่า อากาศยานที่ทำการบินขึ้นไปในอากาศ โดยการบังคับและควบคุมของผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งต้องทำการวิ่งขึ้นและลงจากสนามบิน โดยอากาศยานไร้คนขับ จะต้องสามารถปฏิบัติการบินอย่างต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ครอบคลุมรัศมีตรวจการณ์ไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลเมตร เพดานบินสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ฟุต ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ น็อต ความเร็วปฏิบัติการไม่น้อยกว่า ๔๐ น็อต และมีการติดตั้งระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานไร้คนขับ

๓.๒ “ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ” หมายความว่า ผู้บังคับอากาศยานภายใน (Internal Pilot) หรือผู้บังคับอากาศยานภายนอก (External Pilot) ซึ่งทำหน้าที่บังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับ ณ สนามบิน หรือพื้นที่ปฏิบัติการ

๓.๓ “ผู้บังคับอากาศยานภายใน” หมายความว่า ผู้ที่สอบความรู้ความสามารถได้ตามหลักสูตรผู้บังคับอากาศยานภายในของฝูงบิน หรือหน่วยฝึกบินอากาศยานไร้คนขับกองทัพอากาศ หรือหลักสูตรการฝึกอากาศยานไร้คนขับที่กองทัพอากาศพิจารณาเทียบเท่า ผู้บังคับอากาศยานภายใน มีหน้าที่ในการบังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับในระยะสายตาต่อจากผู้บังคับอากาศยานภายนอก ทั้งในบริเวณสนามบินหรือพื้นที่ปฏิบัติการ

๓.๔ “ผู้บังคับอากาศยานภายนอก” หมายความว่า ผู้ที่สอบความรู้ความสามารถได้ตามหลักสูตรผู้บังคับอากาศยานภายนอกของฝูงบิน หรือหน่วยฝึกบินอากาศยานไร้คนขับกองทัพอากาศ หรือหลักสูตรการฝึกอากาศยานไร้คนขับที่กองทัพอากาศพิจารณาเทียบเท่า ผู้บังคับอากาศยานภายนอก มีหน้าที่ในการบังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับในระยะสายตาเพื่อวิ่งขึ้นและลงสนาม

๓.๕ “ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ภูมิภาค ๑” หมายความว่า ผู้บังคับอากาศยานภายในที่อยู่ระหว่างการฝึกบังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับขั้นต้น หรือผู้บังคับอากาศยานภายนอกที่อยู่ระหว่างการฝึกบังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับขั้นต้นกับอากาศยานไร้คนขับ และขึ้นกลางกับเครื่องบินฝึกบังคับด้วยวิทยุ

๓.๖ “ผู้บังคับ...

๓.๖ “ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ภูมิภาค ๒” หมายความว่า ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่อยู่ระหว่างการฝึกบังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับพร้อมรบ

๓.๗ “ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ภูมิภาค ๓” หมายความว่า ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับพร้อมปฏิบัติการกิจของหน่วยบินและทำการฝึกบังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับ เพื่อรักษาสมรรถภาพพร้อมรบต่อเนื่อง

๓.๘ “ผู้ควบคุมภารกิจ” หมายความว่า ผู้บังคับอากาศยานภายในที่ปฏิบัติหน้าที่วางแผน อำนวยการ ประสานการปฏิบัติกับหน่วยเกี่ยวข้อง และควบคุมการปฏิบัติการกิจของอากาศยานไร้คนขับหรือหน่วยบินอากาศยานไร้คนขับ

๓.๙ “ครูการบิน” หมายความว่า ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับซึ่งทำหน้าที่ฝึก อบรม และตรวจสอบบุคคลที่ทำการบังคับอากาศยานไร้คนขับที่ประจำการในกองทัพอากาศ

๓.๑๐ “นายทหารตรวจสอบมาตรฐานผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ” หมายความว่า ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่ปฏิบัติหน้าที่ครูการบิน ทำหน้าที่ตรวจสอบมาตรฐานผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับตามที่กองทัพอากาศกำหนด

ข้อ ๔ การตรวจสอบมาตรฐานผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ให้ดำเนินการตรวจสอบภาคทฤษฎีภาคปฏิบัติ และความรู้ภาษาอังกฤษ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ดังนี้

๔.๑ ภาคทฤษฎี จะต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๕

๔.๒ ภาคปฏิบัติ

๔.๒.๑ จะต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ สำหรับผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ภูมิภาค ๓ ที่เป็นผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับพร้อมรบไม่ถึง ๒ ปี

๔.๒.๒ จะต้องได้คะแนนไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๕ สำหรับผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ภูมิภาค ๓ ที่เป็นผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับพร้อมรบตั้งแต่ ๒ ปีขึ้นไป หรือผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่ปฏิบัติหน้าที่ผู้ควบคุมภารกิจ

๔.๒.๓ ร้อยละ ๘๐ สำหรับผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่ปฏิบัติหน้าที่ครูการบิน

๔.๓ ความรู้ภาษาอังกฤษ ต้องมีระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษ (English Comprehension Level ; ECL) ดังนี้

๔.๓.๑ ผู้บังคับอากาศยานภายใน ต้องมีระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๔.๓.๒ ผู้บังคับอากาศยานภายนอก ต้องมีระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐

ข้อ ๕ การกำหนดระยะเวลาตรวจสอบมาตรฐานผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ให้มีการตรวจสอบมาตรฐานผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

ข้อ ๖ ให้กรมจเรทหารอากาศ จัดทำคู่มือการตรวจสอบมาตรฐานผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ

ข้อ ๗ การรับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่อยู่ในเกณฑ์มีสิทธิจะได้รับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ ตามระเบียบกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ พ.ศ.๒๕๖๐ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

ข้อ ๕ การกำหนด...

๗.๑ ผ่านการตรวจรับรองสมรรถภาพร่างกายและจิตใจจากสถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ ตามที่กองทัพอากาศกำหนด

๗.๒ มีชั่วโมงบังคับอากาศยานไร้คนขับ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัติ ประจำของหน่วยบิน

๗.๓ ผ่านการตรวจสอบภาคทฤษฎี ตามข้อ ๔.๑

๗.๔ ผ่านการตรวจสอบภาคปฏิบัติ ตามข้อ ๔.๒

๗.๕ ผ่านการทดสอบความรู้ภาษาอังกฤษ ตามข้อ ๔.๓

ข้อ ๘ การกำหนดจำนวนชั่วโมงบังคับอากาศยานไร้คนขับในข้อ ๗.๒ มิให้ใช้บังคับในกรณี ดังต่อไปนี้

๘.๑ ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่ได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานอื่นชั่วคราว หรือศึกษา หรือดูงานภายในประเทศในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี

๘.๒ ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่ได้รับคำสั่งให้ไปรับราชการ หรือศึกษา หรือดูงานในต่างประเทศ

ข้อ ๙ การตัดเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่มีชั่วโมง บังคับอากาศยานไร้คนขับน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๗.๒ ให้ตัดเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ ดังนี้

๙.๑ ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่มีชั่วโมงบังคับอากาศยานไร้คนขับไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๐ ของชั่วโมงบังคับอากาศยานไร้คนขับตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗.๒ ให้ตัดเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มี เหตุพิเศษของปีถัดไปรวม ๓ เดือน

๙.๒ ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่มีชั่วโมงบังคับอากาศยานไร้คนขับน้อยกว่า ร้อยละ ๕๐ ของชั่วโมงบังคับอากาศยานไร้คนขับตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗.๒ ให้ตัดเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มี เหตุพิเศษของปีถัดไปรวม ๔ เดือน

๙.๓ ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่ไม่มีชั่วโมงบังคับอากาศยานไร้คนขับเลย ให้ตัดเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษของปีถัดไปรวม ๘ เดือน

ข้อ ๑๐ ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับที่มีสิทธิได้รับเงินเพิ่มสำหรับตำแหน่งที่มีเหตุพิเศษ ประเภทอื่น หรือเงินเพิ่มพิเศษรายเดือนตามข้อบังคับกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มพิเศษรายเดือน พ.ศ.๒๕๑๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ได้รับเงินเพิ่มในประเภทที่มีอัตราเงินเพิ่มที่สูงที่สุดเพียงอัตราเดียว

ข้อ ๑๑ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศรักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกระเบียบ ปลีกย่อยซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็น

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๐

(ลงชื่อ) พลอากาศเอก จอม รุ่งสว่าง

(จอม รุ่งสว่าง)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

การแจกจ่าย

- นขต.ทอ., นขต.กพ.ทอ., นขต.สปพ.กพ.ทอ., และ นขต.สนพ.กพ.ทอ.

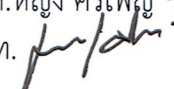
สำเนาถูกต้อง

น.อ. 

(สมชาย แจ่มจันทร์)

ผอ.กคพ.สปพ.กพ.ทอ.

๑๓ มิ.ย.๖๐

ร.ต.หญิง ศิริเพ็ญ ฯ พิมพ์/ทาน
น.ท.  ตรวจ