



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ

พ.ศ.๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรจัดทำระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ให้เหมาะสม จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

บรรดาระเบียบ และคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัด หรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “อากาศยานไร้คนขับ” หมายความว่า อากาศยานที่ทำการบินขึ้นไปในอากาศ โดยการบังคับและควบคุมของผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งต้องทำการวิ่งขึ้นและลงจากสนามบิน โดยอากาศยานไร้คนขับ จะต้องสามารถปฏิบัติการบินอย่างต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ครอบคลุมรัศมีตรวจการณ์ไม่น้อยกว่า ๕๐ กิโลเมตร เพดานบินสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ฟุต ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ น็อต ความเร็วปฏิบัติการไม่น้อยกว่า ๔๐ น็อต และมีการติดตั้งระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานไร้คนขับ

๓.๒ “ผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ” หมายความว่า ผู้บังคับอากาศยานภายใน (Internal Pilot) หรือผู้บังคับอากาศยานภายนอก (External Pilot) ซึ่งทำหน้าที่บังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับ

๓.๓ “ผู้บังคับอากาศยานภายใน” หมายความว่า ผู้ที่สอบความรู้ความสามารถได้ตามหลักสูตรบังคับอากาศยานภายในของฝูงบิน หรือหน่วยบินอากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ หรือหลักสูตรการฝึกอากาศยานไร้คนขับที่กองทัพอากาศพิจารณาเทียบเท่า มีหน้าที่บังคับและควบคุมอากาศยานไร้คนขับ นอกกระยะสายตาจากผู้บังคับอากาศยานภายนอก ทั้งในบริเวณสนามบินหรือพื้นที่ปฏิบัติการ

ข้อ ๔ คุณสมบัติ

๔.๑ คุณสมบัติผู้สมัครเพื่อคัดเลือกเป็นผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๔.๑.๑ เป็นนายทหารสัญญาบัตรชาย ซึ่งสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศ นวมินทกษัตริยาธิราช หรือนักเรียนนายเรืออากาศที่ทางราชการส่งไปศึกษา ณ สถานศึกษาอื่นในต่างประเทศ และสำเร็จการศึกษาแล้วได้บรรจุเป็นนายทหารสัญญาบัตร คุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีหรือเทียบเท่าไม่จำกัดสาขา

๔.๑.๒ อายุไม่เกิน ๒๘ ปี นับอายุถึงปีที่เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน โดยนับอายุตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๕๔๗

๔.๑.๓ ไม่เป็น...

๔.๑.๓ ไม่เป็นผู้มีหนี้สินส่วนตัว อีกทั้งไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างต้องหาคดีหรือพิจารณาให้ออกจากราชการ หรือถูกถอนออกจากสถานศึกษา

๔.๑.๔ มีผลการทดสอบวัดระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษไม่น้อยกว่า ๖๐

๔.๑.๕ ไม่เป็นผู้ที่เคยได้รับการคัดเลือกให้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในแล้วสละสิทธิ์ หรือลาออกด้วยเหตุที่มีไข้เหตุสุดวิสัยจากการฝึกอบรมดังกล่าว

๔.๒ คุณสมบัติผู้ที่จะเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๔.๒.๑ เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๔.๑

๔.๒.๒ ผ่านเกณฑ์การทดสอบตามกรรมวิธีการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในทุกขั้นตอนตามข้อ ๘

ข้อ ๕ ให้มีคณะกรรมการคัดเลือกผู้ที่จะเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน” ประกอบด้วย

๕.๑ รองเสนาธิการทหารอากาศ (สายงานกำลังพล) เป็นประธานกรรมการ

๕.๒ ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและบริหารกำลังพล
กรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๓ ผู้อำนวยการสำนักยุทธการและการฝึก
กรมยุทธการทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๔ รองผู้อำนวยการสำนักงานนิรภัยทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๕ รองผู้อำนวยการสำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๖ รองผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๗ รองเสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ เป็นกรรมการ

๕.๘ รองเสนาธิการโรงเรียนนายเรืออากาศ
นวมินทราชดิยาธิราช เป็นกรรมการ

๕.๙ รองผู้อำนวยการสำนักนโยบายและบริหารกำลังพล
กรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นกรรมการและ
เลขานุการ

๕.๑๐ ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน สำนักนโยบาย
และบริหารกำลังพล กรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ

๕.๑๑ ผู้อำนวยการกองการสรรหากำลังพล สำนักนโยบาย
และบริหารกำลังพล กรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นกรรมการและ
ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่ กำกับ ดูแล พิจารณาคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด อีกทั้งกำกับ ดูแล การดำเนินการของคณะอนุกรรมการในข้อ ๖ และหน่วยเกี่ยวข้องให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เป็นไปตามกำหนดเวลาดำเนินการในการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ตามผนวก ก ท้ายระเบียบนี้ ตลอดจนมีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการและคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกได้ตามความจำเป็น และให้รายงานผลการคัดเลือกต่อผู้บัญชาการทหารอากาศโดยตรง

ข้อ ๖ ให้มีคณะ...

ข้อ ๖ ให้มีคณะอนุกรรมการดำเนินการ จำนวน ๒ คณะ รับผิดชอบในการวัดผลและประเมินผล ผู้สมัครเพื่อคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ดังนี้

๖.๑ คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ ประกอบด้วย

- | | | |
|-------|--|--------------------------------|
| ๖.๑.๑ | รองผู้อำนวยการสถาบันเวชศาสตร์การบิน
กองทัพอากาศ | เป็นประธาน
อนุกรรมการ |
| ๖.๑.๒ | ผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพผู้ทำการบินในอากาศ
สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ | เป็นอนุกรรมการและ
เลขานุการ |
| ๖.๑.๓ | รองผู้อำนวยการกองควบคุมสุขภาพผู้ทำการบินในอากาศ
สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ | เป็นอนุกรรมการ |
| ๖.๑.๔ | หัวหน้าแผนกตรวจและควบคุมสุขภาพ
ผู้ทำการบินในอากาศ กองควบคุมสุขภาพผู้ทำการบินในอากาศ
สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ | เป็นอนุกรรมการ |

มีหน้าที่ ดำเนินการตรวจร่างกาย และทดสอบทางจิตวิทยาการบินผู้สมัครเพื่อคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ให้เป็นไปตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ โดยใช้หลักเกณฑ์ตามผนวก ข และ ผนวก ค ทำระเบียบนี้ อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกได้ตามความจำเป็น

๖.๒ คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล ประกอบด้วย

- | | | |
|-------|---|--------------------------------|
| ๖.๒.๑ | รองเสนาธิการกรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นประธาน
อนุกรรมการ |
| ๖.๒.๒ | ผู้อำนวยการศูนย์ทดสอบบุคคล
กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นอนุกรรมการ
และเลขานุการ |
| ๖.๒.๓ | หัวหน้าแผนกทดสอบความถนัด
ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นอนุกรรมการ |
| ๖.๒.๔ | หัวหน้าแผนกทดสอบวิภาววิสัย
ศูนย์ทดสอบบุคคล กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ | เป็นอนุกรรมการ |

มีหน้าที่ ดำเนินการวัดผลและประเมินผลองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัยของผู้สมัคร เพื่อคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน โดยใช้หลักเกณฑ์ตามผนวก ง ทำระเบียบนี้ อีกทั้งมีอำนาจแต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกได้ตามความจำเป็น

ข้อ ๗ ให้หน่วยเกี่ยวข้อง มีหน้าที่ดำเนินการเกี่ยวกับการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ดังนี้

๗.๑ กรมกำลังพลทหารอากาศ มีหน้าที่

- | | |
|-------|--|
| ๗.๑.๑ | ดำเนินการเกี่ยวกับการรับสมัครเพื่อคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน |
| ๗.๑.๒ | ประสานกับผู้เกี่ยวข้องและหน่วยเกี่ยวข้อง ดำเนินการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน |

๗.๑.๓ รายงานขออนุมัติผู้ที่ผ่านการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับ
อากาศยานภายใน

๗.๑.๔ จัดทำสัญญาเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
สัญญาค่าประกัน และหนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค่าประกัน จำนวน ๔ ชุด และให้เก็บรักษาไว้ที่กรมกำลังพล
ทหารอากาศ (แฟ้มประวัติ) กรมยุทธการทหารอากาศ สำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ และผู้เข้ารับการฝึกอบรม
เป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๗.๑.๕ ดำเนินการส่งตัวผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับ
อากาศยานภายใน

๗.๒ กรมยุทธการทหารอากาศ มีหน้าที่ พิจารณากำหนดจำนวนความต้องการ
ผู้บังคับอากาศยานภายในให้สอดคล้องกับนโยบายของกองทัพอากาศ

๗.๓ กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ มีหน้าที่ เตรียมการและสนับสนุนการทดสอบ
โดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัยของคณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล
รวมทั้งการรายงานผล และดำเนินการวัดระดับความเข้าใจภาษาอังกฤษ

๗.๔ สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ มีหน้าที่ เตรียมการและสนับสนุน
การตรวจร่างกายและการทดสอบจิตวิทยาการบิน ของคณะอนุกรรมการด้านการแพทย์

ข้อ ๘ การคัดเลือกผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
เพื่อนำผลไปจัดลำดับตามจำนวนความต้องการผู้บังคับอากาศยานภายใน มีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้

๘.๑ ผ่านเกณฑ์การตรวจร่างกาย ตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์
๘.๒ ผลคะแนนการทดสอบทางจิตวิทยาการบิน เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด
๘.๓ ผลคะแนนการทดสอบโดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย
เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด

๘.๔ ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๘.๑ ถึงข้อ ๘.๓ ให้นำไปจัดลำดับต่อไป
๘.๕ กรณีดำเนินการตามข้อ ๘.๔ แล้วยังมีผู้ผ่านเกณฑ์ไม่ครบตามจำนวนที่ต้องการ
ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน โดยนำผู้ผ่านเกณฑ์
การตรวจร่างกายตามข้อ ๘.๑ แต่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบตามข้อ ๘.๒ หรือข้อ ๘.๓ ไปจัดลำดับต่อจากผู้ที่ได้รับ
การคัดเลือกตามข้อ ๘.๔ ได้

ข้อ ๙ การจัดลำดับเพื่อคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
ให้นำผลการทดสอบของผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๘.๔ โดยคิดจากผลรวมของคะแนนการทดสอบตามข้อ ๘.๒
และข้อ ๘.๓ มาเรียงลำดับจากคะแนนมากไปหาคะแนนน้อย ในกรณีที่มีผลรวมของคะแนนเท่ากัน ให้พิจารณา
จากผลคะแนนการทดสอบตามข้อ ๘.๒ เป็นลำดับแรก และการจัดลำดับของการทดสอบตามข้อ ๘.๓
เป็นลำดับถัดไป

ข้อ ๑๐ การจัดลำดับในกรณีที่มีการดำเนินการตามข้อ ๘.๕ ให้นำไปจัดลำดับต่อจากผู้ที่
ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๘.๔ โดยพิจารณาผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์ในแต่ละด้านของการทดสอบตามข้อ ๘.๒ หรือข้อ ๘.๓
ซึ่งมีจำนวนด้านที่ไม่ผ่านเกณฑ์น้อยที่สุดก่อนเป็นลำดับแรก และเรียงลำดับตามผลคะแนนรวมเช่นเดียวกับการ
พิจารณาผลรวมของคะแนนตามข้อ ๙

ข้อ ๑๑ การจัดรุ่นเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในของแต่ละวงรอบ
การคัดเลือก ให้พิจารณาจากผลการจัดลำดับคะแนน ในข้อ ๙ หรือข้อ ๑๐ เข้ารับการฝึกอบรมในรุ่นที่ ๑
และรุ่นที่ ๒ รายละเอียดตามผนวก จ ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๒ การจัดลำดับ...

ข้อ ๑๒ การจัดลำดับสำรอง ให้จัดผู้ผ่านเกณฑ์ตามข้อ ๘.๔ ซึ่งเหลือจากจำนวนความต้องการ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมผู้บังคับอากาศยานภายในเป็นลำดับสำรองทั้งหมด แต่หากมีการพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๘.๕ การจัดลำดับสำรองในกรณีดังกล่าว ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในว่าจะมีการจัดลำดับสำรองหรือไม่ก็ได้

ข้อ ๑๓ หากผู้ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในสละสิทธิ์ หรือมีเหตุสุดวิสัยก่อนเข้ารับการฝึกอบรม หรือมีผู้ได้รับการคัดเลือกลาออกขณะเข้ารับการฝึกอบรม โดยระยะเวลา การฝึกอบรมภาควิชาการจะต้องไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของหลักสูตรแรกที่กำหนดไว้ ให้กรมกำลังพลทหารอากาศ จัดผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรองตามลำดับที่ได้จัดไว้ตามข้อ ๑๒ เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยาน ภายใน โดยให้ทดแทนผู้เข้ารับการฝึกอบรมในรุ่นที่ ๑ เป็นลำดับแรก

ข้อ ๑๔ หากมีจำนวนผู้ได้รับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ตามข้อ ๘ น้อยกว่าจำนวนความต้องการผู้บังคับอากาศยานภายใน ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการคัดเลือก ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่ได้ลำดับสำรองในวงรอบ การคัดเลือกที่ผ่านมาเป็นผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในเพิ่มเติม โดยมีแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๑๔.๑ ให้ผู้ที่ได้ลำดับสำรองของวงรอบการคัดเลือกที่ผ่านมาทั้งหมด (ลำดับสำรอง ดังกล่าวมีสิทธิ์เพียง ๑ ปี) เข้ารับการตรวจร่างกาย ตามมาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ ตามผนวก ข ท้ายระเบียบนี้ ภายในระยะเวลาที่กรมกำลังพลทหารอากาศกำหนด หากไม่มาเข้ารับการตรวจร่างกายดังกล่าว ถือว่าสละสิทธิ์

๑๔.๒ จัดลำดับผู้ผ่านเกณฑ์การตรวจร่างกายตามข้อ ๑๔.๑ โดยพิจารณาจัดลำดับ ตามการจัดลำดับสำรองของวงรอบการคัดเลือกที่ผ่านมา เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในเพิ่มเติม จนครบตามจำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในที่ไม่เพียงพอ ส่วนที่เหลือให้จัดเป็นลำดับ สำรองของปีนั้นทั้งหมด (ลำดับสำรองนี้ไม่มีสิทธิ์ในปีถัดไป)

ข้อ ๑๕ ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน สัญญาเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน สัญญาค้ำประกัน และหนังสือยินยอมของคู่สมรส ผู้ค้ำประกัน ให้ใช้ตามผนวก ฉ ผนวก ข ผนวก ช และผนวก ฉ ท้ายระเบียบนี้ ตามลำดับ

ข้อ ๑๖ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ เป็นผู้แทนกองทัพอากาศ ลงนามในสัญญาเข้าเป็น ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน และสัญญาค้ำประกัน

ข้อ ๑๗ ให้หน่วยเกี่ยวข้องมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยในการปฏิบัติได้ตามความจำเป็น โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๑๘ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศ รักษาการตามระเบียบนี้ รวมทั้งมีอำนาจตีความ และวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลอากาศเอก

(มานิต วงษ์วาทย์)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

ผนวก ก

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

กำหนดเวลาดำเนินการของหน่วยเกี่ยวข้องกับการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

ลำดับ	การดำเนินการ	หน่วยดำเนินการ	เวลาดำเนินการ
๑	แจ้งเตือนคณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล ให้แต่งตั้งคณะเจ้าหน้าที่ทำงาน	กรมกำลังพลทหารอากาศ	ตุลาคม
๒	เสนอหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศให้ส่งรายชื่อ ผู้ประสงค์จะสมัครคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรม เป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน (รวมทั้งนักเรียน นายเรืออากาศที่จะสำเร็จการศึกษาในปีนั้น)	กรมกำลังพลทหารอากาศ	พฤศจิกายน
๓	ส่งรายชื่อผู้ประสงค์จะสมัครคัดเลือกเข้ารับ การฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ให้กรมกำลังพลทหารอากาศ	- หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ - โรงเรียนนายเรืออากาศ - นวมินทราชตรียาธิราช	ธันวาคม
๔	ตรวจสอบคุณสมบัติผู้สมัครพร้อมเสนอเรื่องแจ้ง ผู้สมัครที่มีคุณสมบัติครบถ้วนเข้ารับการทดสอบ	กรมกำลังพลทหารอากาศ	มกราคม
๕	คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ - ตรวจร่างกาย - การทดสอบทางจิตวิทยาการบิน - การทดสอบโดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญา ไหวพริบและวิภาวิสัย แล้วรายงานผลต่อเลขานุการฯ เพื่อสรุปผลนำเรียน ประธานกรรมการคัดเลือกฯ	- คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์ - คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบ บุคคล	มกราคม ถึง กุมภาพันธ์
๖	รวบรวมข้อมูลนำเรียนประธานกรรมการคัดเลือกฯ และประชุมพิจารณาคัดเลือกพร้อมสรุปผลนำเรียน ผู้บัญชาการทหารอากาศ	คณะกรรมการคัดเลือกฯ	มีนาคม
๗	แจ้งผู้ผ่านการคัดเลือกทำสัญญาเข้าฝึกอบรมและ ออกคำสั่งให้ผู้ผ่านการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรม รวมทั้งแจ้งหน่วยเกี่ยวข้องทราบ	กรมกำลังพลทหารอากาศ	มีนาคม

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

มาตรฐานการตรวจทางการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ

กำหนดให้ผู้ที่เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ต้องไม่มีข้อบกพร่องดังต่อไปนี้

๑. ศีรษะ ใบหน้า คอ และหนังศีรษะ
 - ๑.๑ เนื่องจากทุกชนิดหรือถุงน้ำ (Cyst) ที่มีขนาดโตจนเป็นอุปสรรคต่อการสวมหมวก หรือเครื่องป้องกันศีรษะ หรือเครื่องใช้อื่นของทหาร
 - ๑.๒ ผู้ที่มีศีรษะเล็กผิดปกติ หรือสมองขยายโตและมีน้ำข้าง (Hydrocephalus or Microcephalus)
 - ๑.๓ มีประวัติการผ่าตัดเนื้องอกในสมองหรือเส้นประสาท
 - ๑.๔ หน้าตาอัปลักษณ์
 - ๑.๕ ใบหน้ามีรอยต่าง ปานขนาดใหญ่ แผลเป็นขนาดใหญ่
 - ๑.๖ ต่อมไทรอยด์โตผิดปกติ
๒. จมูก ไซนัส ปาก และลำคอ
 - ๒.๑ มีความผิดปกติในโพรงจมูกและคอทุกชนิดที่เป็นอุปสรรคต่อการหายใจ
 - ๒.๒ ถ้าได้รับการผ่าตัดใด ๆ ก็ตามต้องหายแล้วและอวัยวะนั้นทำงานได้ตามปกติ
 - ๒.๓ การพูดผิดปกติที่เป็นอุปสรรคในการติดต่อสังคม
๓. หู
 - ๓.๑ รูปร่างผิดปกติของใบหู ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการใส่เครื่องมือสื่อสารและหมวกบิน
 - ๓.๒ เยื่อแก้วหูทะลุ หูอักเสบเรื้อรัง
 - ๓.๓ การได้ยินของหูตรวจด้วย Audiometer แต่ละข้างได้ยินเกินกว่า ๒๕ เดซิเบลที่ความถี่ ๕๐๐ - ๒,๐๐๐ เฮิรตซ์ ยกเว้นที่ความถี่ ๓,๐๐๐ เฮิรตซ์, ๔,๐๐๐ เฮิรตซ์ และ ๘,๐๐๐ เฮิรตซ์ ทั้งสองหูรวมกันแล้วเฉลี่ยเกินกว่า ๔๕ เดซิเบล
๔. ตา การวัดสายตา และการเห็นสี
 - ๔.๑ มีโรคทางตา กระจกตา แก้วตา เปลือกตา หนังตาที่เป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น
 - ๔.๒ ภาวะต้อหิน (Glaucoma)
 - ๔.๓ การวัดสายตาการมองไกล (Distance vision) ด้วยตาเปล่า หรือสวมอุปกรณ์ช่วยในแต่ละข้างเกินกว่า ๒๐/๔๐ และใช้สายตาทั้งสองข้าง เกินกว่า ๒๐/๓๐
 - ๔.๔ การวัดสายตาการมองใกล้ (Near Vision) ด้วยตาเปล่า หรือสวมอุปกรณ์ช่วยในแต่ละข้างเกินกว่า ๒๐/๔๐ และใช้สายตาทั้งสองข้าง เกินกว่า ๒๐/๓๐
 - ๔.๕ การเห็นส่วนลึก (Depth perception) ผลเฉลี่ย ๕ ครั้ง เกินกว่า ๓๐ มิลลิเมตร
 - ๔.๖ ตาบอดสี (Color blindness)
 - ๔.๗ ตาเขซ่อนเร้น (Heterophoria) และการวัดการเคลื่อนไหวของลูกตา
 - ๔.๗.๑ ตาเขเข้าแบบซ่อนเร้น (Esophoria) เกินกว่า ๑๐ ปริซึมไดอ็อพเตอร์
 - ๔.๗.๒ ตาเขออกแบบซ่อนเร้น (Exophoria) เกินกว่า ๕ ปริซึมไดอ็อพเตอร์
 - ๔.๗.๓ ตาเขขึ้นบนแบบซ่อนเร้น (Hypertropia) เกินกว่า ๑ ปริซึมไดอ็อพเตอร์
 - ๔.๗.๔ จุดรวมตา (Point of accommodation) เกินกว่า ๗๐ มิลลิเมตร

- ๔.๘ เขตการเห็น (Field of vision) แคบกว่าปกติเกินกว่า ๒๔ องศา ในแนวเมอริเดียนใดก็ตาม
- ๔.๙ มีความหนาของกระจกตาไม่อยู่ในเกณฑ์ปกติ
- ๔.๑๐ การตรวจ Glare Test และ Contrast Sensivity Test อยู่ในเกณฑ์ผิดปกติ

๕. ทรวงอก และ ปอด

- ๕.๑ วัณโรคปอดที่ไม่มีประวัติการรักษาที่สมบูรณ์
- ๕.๒ ถุงลมโป่งพอง (Emphysema)
- ๕.๓ โรคปอดใด ๆ ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน

๖. ระบบหัวใจ และหลอดเลือด

- ๖.๑ โรคลิ้นหัวใจผิดปกติทุกชนิด
- ๖.๒ หัวใจเต้นเร็วกว่า ๑๐๐ ครั้งต่อนาที ในท่านอนพักตามปกติ
- ๖.๓ หัวใจเต้นช้ากว่า ๕๐ ครั้งต่อนาที
- ๖.๔ ความดันโลหิตเกินกว่า ๑๔๐/๙๐ mmHg
- ๖.๕ ลักษณะแสดงของคลื่นหัวใจผิดปกติ

๗. ท้อง อวัยวะในช่องท้อง และทวารหนัก

- ๗.๑ ไส้เลื่อนทุกชนิด
- ๗.๒ โรคตับ ถุงน้ำดี ตับอ่อนและม้าม
- ๗.๓ โรคดีซ่านหรือพาหะไวรัสตับอักเสบบี
- ๗.๔ ริดสีดวงทวารที่มีขนาดใหญ่และมีอาการ

๘. ต่อมไร้ท่อ

- ๘.๑ เบาหวาน
- ๘.๒ ความผิดปกติของต่อมไทรอยด์

๙. อวัยวะทางเดินปัสสาวะและอวัยวะสืบพันธุ์

- ๙.๑ เนื้องอกของไตและนิ่วในไต
- ๙.๒ มีไตข้างเดียวหรือมีความผิดปกติแต่กำเนิด
- ๙.๓ ลिंगค์ถูกตัดโดยเหตุใดก็ตาม
- ๙.๔ อัมตะลีป (Atrophy) หรือ อัมตะข้างใดข้างหนึ่งไม่ลงถุงอัมตะ
- ๙.๕ เนื้องอกของกระเพาะปัสสาวะหรือนิ่วในกระเพาะปัสสาวะ

๑๐. แขน ขา กระดูกสันหลัง กล้ามเนื้อ และผิวหนัง

- ๑๐.๑ กล้ามเนื้อส่วนใดส่วนหนึ่งลีบ
- ๑๐.๒ กระดูกแขน ขา โกงงอ หรือมีพังผืด
- ๑๐.๓ โรคต่าง ๆ ของกระดูกและข้อ
- ๑๐.๔ กระดูกสันหลังโค้งงอ (Scoliosis) เกิน ๑ นิ้ว หรือเห็นได้ชัดเจนเมื่อสวมเครื่องแบบ
- ๑๐.๕ โรคต่างขาเป็นแถบ (Vitiligo) โรคสะเก็ดเงิน (Severe Psoriasis) หรือความผิดปกติ

ของผิวหนังตามใบหน้าหรือตามร่างกายที่มีมากจนน่าเกลียด

๑๑. ฟัน

- ๑๑.๑ ฟันหน้าหลอ หรือห่างกันจนดูน่าเกลียด
- ๑๑.๒ มีความผิดปกติอย่างมากของฟันคู่ขบหรือของขากรรไกร
- ๑๑.๓ มีโรคของกระดูกขากรรไกร ตลอดจนอวัยวะใกล้เคียงที่ขัดขวางการทำงาน

๑๒. มาตรฐานร่างกาย

- ๑๒.๑ ความสูงน้อยกว่า ๑๖๒ เซนติเมตร
- ๑๒.๒ ความสูงเกินกว่า ๑๙๓ เซนติเมตร
- ๑๒.๓ ความสูงในท่านั่งตรงน้อยกว่า ๘๓ เซนติเมตร หรือเกินกว่า ๑๐๑ เซนติเมตร
- ๑๒.๔ ความยาวขาในท่านั่งตรงน้อยกว่า ๙๙ เซนติเมตรหรือเกินกว่า ๑๒๔ เซนติเมตร
- ๑๒.๕ ความยาวต้นขาในท่านั่งตรงน้อยกว่า ๕๔ เซนติเมตรหรือเกินกว่า ๖๖ เซนติเมตร
- ๑๒.๖ ความยาวเหยียดแขนน้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตรหรือเกินกว่า ๙๒ เซนติเมตร
- ๑๒.๗ ค่าดัชนีมวลกาย (BMI) เกินกว่า ๓๐

๑๓. มาตรฐานทางระบบประสาท (Neurological Requirements)

- ๑๓.๑ มีประวัติทางการแพทย์ หรือได้รับการวินิจฉัยว่าเป็นโรกระบบประสาท ซึ่งอาจกระทบกระเทือนต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่
- ๑๓.๒ โรคลมชัก (Epilepsy) หรือการชักจากสาเหตุอื่น ๆ ที่เป็นสาเหตุให้สูญเสียความรู้สึกตัว (Cause of disturbance of consciousness)
- ๑๓.๓ สภาวะต่าง ๆ ที่มีผลต่อความบกพร่องในการทำงานของสมอง (High propensity For Cerebral dysfunction)
- ๑๓.๔ การหมดสติหรือการไม่รู้ตัวไม่ทราบสาเหตุ
- ๑๓.๕ การบาดเจ็บต่อศีรษะ (Head injury)
- ๑๓.๖ การบาดเจ็บต่อไขสันหลังหรือระบบประสาทส่วนปลาย (Spinal or peripheral nerve injury)
- ๑๓.๗ การตรวจสมองด้วยคลื่นไฟฟ้า จะกระทำเมื่อมีข้อบ่งชี้จากประวัติหรืออาการ

๑๔. มาตรฐานทางจิตเวช (Psychiatric requirements)

- ๑๔.๑ มีประวัติทางการแพทย์ หรือได้รับการวินิจฉัยว่าเป็นความบกพร่องหรือความผิดปกติทางจิตเวช ทั้งเฉียบพลันและเรื้อรัง ซึ่งอาจเป็นแต่กำเนิดหรือเกิดขึ้นภายหลัง อันอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่
- ๑๔.๒ ต้องพิจารณาความผิดปกติ ต่อไปนี้
 - ๑๔.๒.๑ อาการทางจิต (Psychotic symptoms)
 - ๑๔.๒.๒ โรคความผิดปกติทางอารมณ์ขั้นรุนแรง (Mood disorders ; Severe)
 - ๑๔.๒.๓ บุคลิกภาพผิดปกติ (Personality disorders)
 - ๑๔.๒.๔ ความผิดปกติทางจิตใจและมีอาการของระบบประสาท (Mental abnormality and neurosis)
 - ๑๔.๒.๕ พัฒนาการผิดปกติ (Developmental Disorders)
 - ๑๔.๒.๖ โรควิตกกังวลเรื้อรัง (Anxiety Disorders ; Chronic)

๑๔.๒.๗ ใช้สุราผิดทาง (Alcohol abuse) หรือเป็นโรคติดสุรา (Alcohol dependence)

๑๔.๒.๘ การใช้ยาหรือการใช้สารเสพติดแบบผิดทาง (Drug abuse) หรือเป็นโรคติดยา (Drug dependence)

๑๕. มาตรฐานทางจิตวิทยาการบิน (Aviation Psychological Requirements)

๑๕.๑ มีความบกพร่องทางจิตวิทยา ความถนัดแห่งอาชีพและบุคลิกภาพที่กระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ การทดสอบทางจิตวิทยาเป็นส่วนหนึ่งของการตรวจให้ครบถ้วนของการตรวจทางจิตเวชหรือการตรวจทางประสาทวิทยา ในการตรวจครั้งแรก ให้ทำการทดสอบทางจิตวิทยา รายละเอียดตามคำแนะนำใน ผนวก ค

๑๕.๒ เมื่อจำเป็นต้องมีการทดสอบตามข้อ ๑๕.๑ ให้ใช้จิตแพทย์และนักจิตวิทยาคลินิกของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศเท่านั้น

๑๕.๓ จิตแพทย์และนักจิตวิทยาคลินิกต้องส่งผลการตรวจซึ่งประกอบด้วยผลการทดสอบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะให้คณะกรรมการแพทย์ที่สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศแต่งตั้งพิจารณา

๑๖. ผลการตรวจร่างกายและจิตวิทยาการบิน ณ วันตรวจถือความเห็นของคณะกรรมการแพทย์ที่สถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศแต่งตั้งเป็นเด็ดขาด โดยไม่รับพิจารณาผลการตรวจร่างกายจากที่อื่น

๑๗. ความผิดปกติใด ๆ ที่คณะกรรมการด้านการแพทย์มีความเห็นที่ไม่เหมาะสมที่จะรับเข้าเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๑๘. คณะกรรมการด้านการแพทย์ รายงานผลการตรวจร่างกายต่อเลขานุการฯ เพื่อสรุปผล นำเรียนประธานกรรมการคัดเลือกฯ

ผนวก ค

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

การทดสอบทางจิตวิทยาการบิน (Aviation Psychological Testing) ของสถาบันเวชศาสตร์การบิน
กองทัพอากาศสำหรับผู้ที่จะเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน มีรายละเอียด ดังนี้

๑. การทดสอบทางจิตวิทยาการบิน ๓ ด้าน ซึ่งประกอบด้วย

๑.๑ การทดสอบด้านการคิดวิเคราะห์แก้ปัญหาอย่างมีเหตุมีผล (Cognitive Domain)

๑.๒ การทดสอบด้านบุคลิกภาพ (Personality Domain) การทำงานตามกฎเกณฑ์การตัดสินใจ
การทำงานภายใต้ภาวะแรงกดดัน รวมทั้งแรงจูงใจในการบิน

๑.๓ การทดสอบด้านทักษะประสาทสัมผัส (Psychomotor Domain) สมาธิ ความตั้งใจ
ในการรับรู้เชิงมิติสัมพันธ์ ตลอดจนการประสานงานกันของระบบประสาท และกล้ามเนื้อสั่งการอย่างเป็นลำดับ
ขั้นตอนถูกต้อง

๒. วิธีการดำเนินการทดสอบและตรวจประเมินจิตวิทยาการบิน ๓ ด้าน นั้นมีวิธีการ ๓ ขั้นตอน
ดังนี้

๒.๑ การทดสอบทางจิตวิทยาการบิน จะทำการทดสอบโดยใช้แบบทดสอบมาตรฐาน
(Standardized Test) โดยดำเนินการทดสอบแบบกลุ่ม (Group Test) จะใช้เวลาประมาณ ๔ ชั่วโมง

๒.๒ การสัมภาษณ์อย่างมีระบบเป็นการสัมภาษณ์อย่างมีเป้าหมายและวัตถุประสงค์
ด้วยหัวข้อคำถามภายใต้ขอบเขตหรือสถานการณ์ที่กำหนดไว้ โดยใช้เวลาในการสัมภาษณ์ประมาณ ๓๐ - ๔๐ นาที

๒.๓ การสังเกตพฤติกรรม เป็นการประเมินความรู้สึกนึกคิดของบุคคลจากพฤติกรรม
การแสดงออก สีหน้า อากา และภาษาท่าทาง ซึ่งจะสะท้อนให้เห็นถึงความรู้สึกนึกคิดที่อยู่ภายในใช้ดำเนินการ
ควบคู่ไปกับการทดสอบทางจิตวิทยาการบินและสัมภาษณ์

๓. เกณฑ์การตัดสินการทดสอบ พิจารณาผลการทดสอบ ณ วันที่มารับการตรวจ ดังนี้

๓.๑ เกณฑ์พิจารณาผ่านการทดสอบเพื่อนำผลไปจัดเรียงลำดับผู้เข้ารับคัดเลือกเป็นผู้บังคับ
อากาศยานภายใน ต้องได้คะแนนในแต่ละด้านของความสามารถเขาวนปัญญา บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส
ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐ และต้องได้คะแนนรวมการทดสอบทางจิตวิทยาการบิน ทั้ง ๓ ด้าน ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐

๓.๒ สำหรับผู้เข้ารับการทดสอบที่ได้คะแนนในแต่ละด้านของความสามารถเขาวนปัญญา
บุคลิกภาพ และทักษะประสาทสัมผัส ต่ำกว่าร้อยละ ๔๐ หรือได้คะแนนรวมการทดสอบทางจิตวิทยาการบิน ทั้ง ๓ ด้าน
ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ จัดเป็นผู้ที่อาจมีแนวโน้มประสบความสำเร็จในด้านการบินน้อย

๔. หลักเกณฑ์การเข้ารับการทดสอบ

๔.๑ ผู้เข้ารับการทดสอบ จะต้องทำการทดสอบให้ครบทุกขั้นตอน

๔.๒ ผู้ที่ไม่มาทดสอบ ตามวันและเวลาที่กำหนด หรือทุจริตในการทดสอบ จะถูกตัดสิทธิ์

ในการทดสอบ

๕. คณะอนุกรรมการด้านการแพทย์รายงานผลคะแนนต่อเลขานุการฯ เพื่อสรุปผลนำเสนอ
ประธานกรรมการคัดเลือกฯ

ผนวก ง

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

การทดสอบโดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย

การทดสอบโดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบและวิภาววิสัย สำหรับผู้ที่ จะเข้ารับ
การฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน มีรายละเอียด ดังนี้

๑. องค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบ ทดสอบด้วยการทดสอบความถนัด ๒๐๐ คะแนน
ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ต้องมีผลการประเมินการทดสอบดังนี้

๑.๑ คะแนนความถนัดแต่ละด้านต้องไม่ต่ำกว่า T48

๑.๒ กรณีคะแนนความถนัดด้านใดด้านหนึ่งต่ำกว่า T48 ต้องมีคะแนนความถนัดทุกด้าน
เฉลี่ยรวมไม่ต่ำกว่า T50

๒. องค์ประกอบด้านวิภาววิสัย ๑๐๐ คะแนน ดำเนินการ ๒ ขั้นตอน ดังนี้

๒.๑ การทดสอบวิภาววิสัย ให้ทดสอบด้วยแบบทดสอบวิภาววิสัย โดยนำผลไปใช้
ประกอบการสัมภาษณ์

๒.๒ การสัมภาษณ์ ให้ทุกคนเข้ารับการสัมภาษณ์เพื่อประเมินคุณลักษณะที่เหมาะสม
ต่อการทำหน้าที่เป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ตามหัวข้อที่กำหนด ผลการสัมภาษณ์แบ่งออกเป็น ๕ ระดับ
คือ ๑ - ๕ ซึ่งผู้ที่ได้คะแนนสัมภาษณ์ตั้งแต่ระดับ ๔ ขึ้นไป จึงจะถือว่าผ่านเกณฑ์การสัมภาษณ์

๓. เกณฑ์การพิจารณาผลการทดสอบ

๓.๑ “ผู้ผ่านการทดสอบ” หมายถึง ผู้ที่ผ่านเกณฑ์ตามคุณสมบัติ ดังนี้

๓.๑.๑ ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบตามข้อ ๑ และ
ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบด้านวิภาววิสัยตามข้อ ๒

๓.๑.๒ ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบตามข้อ ๑ หรือ
ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบด้านวิภาววิสัยตามข้อ ๒ อย่างใดอย่างหนึ่ง

สำหรับผู้ผ่านการทดสอบให้นำไปพิจารณาจัดลำดับต่อไป

๓.๒ “ผู้ไม่ผ่านการทดสอบ” หมายถึง ผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบ
ด้านสติปัญญาไหวพริบตามข้อ ๑ และไม่ผ่านเกณฑ์การทดสอบองค์ประกอบด้านวิภาววิสัยตามข้อ ๒
ไม่สมควรนำไปจัดลำดับ เว้นแต่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็น
ผู้บังคับอากาศยานภายใน

๔. การรายงานผลการทดสอบเรียงตามคะแนนรวม ๓๐๐ คะแนน องค์ประกอบด้านสติปัญญา
ไหวพริบ ๒๐๐ คะแนน และองค์ประกอบด้านวิภาววิสัยจากคะแนนการสัมภาษณ์ ๑๐๐ คะแนน

๕. คณะอนุกรรมการด้านการทดสอบบุคคล รายงานผลคะแนนต่อเลขานุการฯ เพื่อสรุปผล
นำเรียนประธานกรรมการคัดเลือกฯ

ผนวก จ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

การจัดลำดับคะแนนและจัดรุ่นเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๑. ตัวอย่าง แสดงการคิดคะแนนของผู้เข้ารับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ที่ผ่านเกณฑ์การตรวจร่างกายจากสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ให้คิดโดยนำผลคะแนนการทดสอบจิตวิทยาการบินจากสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ๓๐๐ คะแนน รวมกับผลคะแนนการทดสอบโดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบ และวิภาวีสัย ๓๐๐ คะแนนรวม ๖๐๐ คะแนน และเรียงรายชื่อตามอักษรตั้งแต่ ก ถึง ฎ ดังแสดงตามตารางที่ ๑

ชื่อ	ผลคะแนนการทดสอบทางจิตวิทยาการบิน					ผลคะแนนการทดสอบโดยการวัดองค์ประกอบด้านสติปัญญาไหวพริบ และวิภาวีสัย				รวมคะแนน (๖๐๐)
	เขาวน (๑๐๐)	บุคลิกภาพ (๑๐๐)	ทักษะ (๑๐๐)	รวม (๓๐๐)	ผล	สติปัญญา (๒๐๐)	วิภาวีสัย (๑๐๐)	รวม (๓๐๐)	ผล	
ก	๕๒	๖๓	๘๐	๑๙๕	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๑)	ผ่าน (๗๓)	ผ่าน (๒๐๔)	ผ่าน	๓๙๙
ข	๓๘	๖๐	๗๐	๑๗๘	ไม่ผ่าน	ผ่าน (๑๓๗)	ผ่าน (๖๔)	ผ่าน (๒๐๑)	ผ่าน	๓๗๙
ค	๕๐	๕๕	๗๑	๑๗๖	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๑)	ผ่าน (๘๐)	ผ่าน (๑๙๑)	ผ่าน	๓๖๗
ง	๕๕	๓๕	๗๐	๑๖๐	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๑๐)	ไม่ผ่าน (๕๖)	ไม่ผ่าน (๑๖๖)	ไม่ผ่าน	๓๒๖
จ	๗๕	๖๕	๖๐	๒๐๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๐๗)	ไม่ผ่าน (๕๓)	ไม่ผ่าน (๑๖๐)	ไม่ผ่าน	๓๖๐
ฉ	๕๐	๕๒	๗๐	๑๗๒	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๒๖)	ผ่าน (๖๐)	ผ่าน (๑๘๖)	ผ่าน	๓๕๘
ช	๕๕	๕๒	๗๐	๑๗๗	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๒๑)	ผ่าน (๖๐)	ผ่าน (๑๘๑)	ผ่าน	๓๕๘
ซ	๕๒	๖๓	๗๐	๑๘๕	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๐)	ผ่าน (๗๐)	ผ่าน (๒๐๐)	ผ่าน	๓๘๕
ฌ	๕๐	๖๐	๘๐	๑๙๐	ผ่าน	ผ่าน (๑๓๕)	ผ่าน (๖๕)	ผ่าน (๒๐๐)	ผ่าน	๓๙๐
ญ	๕๕	๖๕	๖๐	๑๘๐	ผ่าน	ผ่าน (๑๔๐)	ผ่าน (๖๓)	ผ่าน (๒๐๓)	ผ่าน	๓๘๓
ฎ	๖๐	๕๕	๗๐	๑๘๕	ผ่าน	ไม่ผ่าน (๑๒๐)	ผ่าน (๖๐)	ผ่าน (๑๘๐)	ผ่าน	๓๖๕

ตารางที่ ๑ ผลคะแนนการทดสอบของผู้เข้ารับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๒. ตัวอย่าง ...

๒. ตัวอย่าง แสดงการเรียงลำดับผลคะแนนการทดสอบของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ดังแสดงตามตารางที่ ๒

ลำดับ	ชื่อ	คะแนนรวม (๖๐๐)	ผลคะแนน การทดสอบทาง จิตวิทยาการบิน	ผลคะแนน การทดสอบโดย การวัดองค์ประกอบ ด้านสติปัญญา ไหวพริบ และ วิภาววิสัย	ผลการพิจารณา	หมายเหตุ
ประเภท ๑ ผลคะแนนการทดสอบผ่านเกณฑ์ทุกขั้นตอน						
๑	ก	๓๙๙	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๒	ฉ	๓๙๐	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๓	ช	๓๘๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๔	ญ	๓๘๓	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๕	ค	๓๖๗	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๖	ฎ	๓๖๕	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๗	ซ	๓๕๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
๘	ฉ	๓๕๘	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	
ประเภท ๒ ผลคะแนนการทดสอบไม่ผ่านเกณฑ์ขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่ง หรือมากกว่าหนึ่งขั้นตอน						
๑	ข	๓๗๙	ไม่ผ่าน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๒	จ	๓๖๐	ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๓	ง	๓๒๖	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	ไม่ผ่าน	

ตารางที่ ๒ การเรียงลำดับผลคะแนนการทดสอบของผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน

๓. ตัวอย่าง แสดงการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่จะเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน สมมุติความต้องการจำนวน ๖ คน จะนำผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน จัดเรียงเป็นลำดับจนครบตามจำนวนที่ต้องการ ดังแสดงตามตารางที่ ๓

ลำดับ	ชื่อ
๑	ก
๒	ฉ
๓	ช
๔	ญ
๕	ค
๖	ฎ

ตารางที่ ๓ การพิจารณาคัดเลือกผู้ที่จะเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายในตามจำนวนความต้องการ

๔. ตัวอย่าง ...

๔. ตัวอย่าง แสดงการจัดรุ่นเข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน ให้นำการจัดลำดับ จากตารางที่ ๓ มาจัดแบ่งเป็น ๒ กลุ่ม ตามลำดับผลคะแนนการทดสอบ เป็นจำนวนรุ่นละ ๓ คน โดยลำดับ ๑, ๒ และ ๓ เป็นรุ่นที่ ๑ และลำดับ ๔, ๕ และ ๖ เป็นรุ่นที่ ๒ ดังแสดงตามตารางที่ ๔

รุ่นที่ ๑		รุ่นที่ ๒	
ลำดับ	ชื่อ	ลำดับ	ชื่อ
๑	ก	๔	ญ
๒	ฉ	๕	ค
๓	ช	๖	ฎ

ตารางที่ ๔ การจัดรุ่นเข้ารับการฝึกอบรม

๕. ตัวอย่าง แสดงการจัดลำดับผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรอง ดังแสดงตามตารางที่ ๕

ลำดับสำรอง	ชื่อ
๑	ช
๒	ฉ

ตารางที่ ๕ การจัดลำดับผู้ที่ได้รับการคัดเลือกเป็นลำดับสำรอง

ผนวก ฉ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือกเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ

เขียนที่

วัน เดือน พุทธศักราช

เรียน จก.กพ.ทอ.

ข้าพเจ้ามีความประสงค์สมัครเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ และข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่กล่าวในใบสมัครนี้เป็นความจริงทุกประการ

ข้อ ๑ ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน.....
เกิดวันที่ เดือน พุทธศักราช อายุ ปี ต่าหนี
สัญชาติ นับถือศาสนา เกิดบ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่
หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๒ บิดาข้าพเจ้า ชื่อ สัญชาติ
นับถือศาสนา อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๓ มารดาข้าพเจ้า ชื่อ สัญชาติ
นับถือศาสนา อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้อ ๔ ข้าพเจ้าสำเร็จการศึกษาคุณวุฒิ
สถานศึกษา

ข้อ ๕ ข้าพเจ้าไม่เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว อีกทั้งไม่ได้อยู่ในระหว่างต้องหาคดีหรือพิจารณาให้ออก
จากราชการหรือถูกถอนออกจากสถานศึกษา

ข้อ ๖ ข้าพเจ้าขอสละสิทธิ์การพิจารณาเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรอื่นที่มีห้วงเวลาคาบเกี่ยวกับ
การฝึกอบรมและฝึกบินเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ

ข้อ ๗ หากข้าพเจ้า...

ข้อ ๗ หากข้าพเจ้าได้รับการคัดเลือกให้เป็นลำดับสำรองเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศของวงรอบการคัดเลือกที่ผ่านมา ข้าพเจ้าขอสละสิทธิดังกล่าว และรับทราบในการใช้ผลการทดสอบครั้งนี้ในการคัดเลือก

ข้อ ๘ ข้าพเจ้าได้นำหลักฐานแนบมากับใบสมัคร ดังนี้

- ๘.๑ รูปถ่าย ขนาด ๑ นิ้ว (ถ่ายครึ่งตัว หน้าตรง ไม่สวมหมวก) จำนวน ๒ รูป
- ๘.๒ หลักฐานแสดงวิทยฐานะ
- ๘.๓ สำเนาทะเบียนบ้าน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้สมัคร
(.....)

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

สัญญาเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน.....

เกิดวันที่ เดือน พุทธศักราช อายุ ปี ต่ำหนิ

สัญชาติ นับถือศาสนา เกิดบ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน

อำเภอ/เขต จังหวัดขอทำสัญญาไว้กับกองทัพอากาศ ดังนี้

ข้อ ๑ ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า เมื่อข้าพเจ้าเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศแล้ว

๑.๑ ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และแบบธรรมเนียมของกระทรวงกลาโหม
กองทัพอากาศ และของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกประการ

๑.๒ ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ ยิ่งไปกว่าที่กองทัพอากาศกำหนดไว้

๑.๓ ถ้าข้าพเจ้าได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ หรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการฝึกอบรมและ
ฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศก็ดี หรือถูกคัดออกจากการฝึกอบรมและ
ฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศก็ดี ข้าพเจ้าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ
จากกองทัพอากาศ

ข้อ ๒ ถ้าข้าพเจ้าได้รับการบรรจุให้เข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศแล้ว เมื่อต้องออกจากการเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ เพราะเหตุใดเหตุหนึ่งดังต่อไปนี้

๒.๑ ลาออก

๒.๒ หนีราชการ

๒.๓ ภายหลังปรากฏว่าข้อความที่กล่าวไว้ในใบสมัครเป็นความเท็จทั้งหมด หรือเป็นความเท็จ
บางส่วนก็ตาม

๒.๔ เนื่องจากความผิดของข้าพเจ้าไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามในระหว่างการเข้ารับ
การฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ

ข้าพเจ้ายอมชดใช้ค่าเสียหาย ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายในการฝึกระหว่างเข้ารับการฝึกอบรมและ
ฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ให้แก่กองทัพอากาศ ตามที่กองทัพอากาศ
พิจารณา และแจ้งจำนวนค่าเสียหายให้ทราบ

ข้อ ๓ เมื่อข้าพเจ้า...

ข้อ ๓ เมื่อข้าพเจ้าสำเร็จการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ข้าพเจ้าจะต้องรับราชการในกองทัพอากาศเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๘ ปี นับแต่วันที่ข้าพเจ้ามาปฏิบัติราชการหรือปฏิบัติหน้าที่หลังจากสำเร็จการฝึกอบรมและฝึกบินดังกล่าว โดยคิด ๓๖๕ วัน เป็น ๑ ปี และคิด ๓๐ วัน เป็น ๑ เดือน ถ้าข้าพเจ้าออกจากราชการก่อนกำหนดเวลา ๘ ปี ข้าพเจ้ายินยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายสำหรับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับ และเบี้ยปรับตามข้อ ๔ และข้อ ๕ ของสัญญานี้ เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

๓.๑ ตาย

๓.๒ ทางราชการมีเหตุจำเป็นที่ต้องให้ออก

๓.๓ เจ็บป่วยทุพพลภาพหรือเป็นโรคขัดต่อการรับราชการ

ข้อ ๔ สำหรับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ มีค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับ รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่น ๆ คิดเป็นเงินจำนวน ๑,๖๘๙,๓๙๑.๒๔ บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบสี่สตางค์)

ข้อ ๕ เมื่อข้าพเจ้าสำเร็จการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศแล้ว ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๓ ข้าพเจ้าต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายสำหรับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ตามข้อ ๔ คิดเป็นเงิน จำนวน ๑,๖๘๙,๓๙๑.๒๔ บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบสี่สตางค์) และยังคงชำระเบี้ยปรับเป็นจำนวน ๒ เท่าของค่าใช้จ่ายสำหรับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับ คิดเป็นเงิน จำนวน ๓,๓๗๘,๗๘๒.๔๘ บาท (สามล้านสามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทสี่สิบบาทสตางค์)

ข้อ ๖ ในการเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ข้าพเจ้าให้..... เป็นผู้ค้ำประกันตามสัญญาในกรณีที่ผู้ค้ำประกันถึงแก่ความตาย หรือถูกศาลมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือมีคำพิพากษาให้ล้มละลาย หรือกองทัพอากาศเห็นสมควรให้ข้าพเจ้าเปลี่ยนผู้ค้ำประกัน ข้าพเจ้าจะต้องจัดให้มีผู้ค้ำประกันรายใหม่มาทำสัญญาค้ำประกันแทน

สัญญานี้จัดทำขึ้น ๔ (สี่) ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญานี้โดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ และส่งเก็บที่สำนักงานพระธรรมนูญทหารอากาศ จำนวน ๑ (หนึ่ง) ฉบับ และกรมยุทธการทหารอากาศอีก ๑ (หนึ่ง) ฉบับ

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ให้สัญญา

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) ผู้แทนกองทัพอากาศ

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน

(.....)

หมายเหตุ : - ผู้ที่จะค้าประกันต้องเป็นบิดา มารดา หรือเป็นข้าราชการทหารประจำการ ยศตั้งแต่ร้อยเอก เรือเอก เรืออากาศเอก หรือข้าราชการกลาโหมพลเรือนเทียบเท่าร้อยเอก เรือเอก เรืออากาศเอกขึ้นไป หรือบุคคลที่เป็นข้าราชการประเภทอื่น ต้องเทียบเท่าข้าราชการพลเรือนระดับ ๕ ขึ้นไป

ผนวก ซ

ประกอบระเบียบกองทุนอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

สัญญาค้ำประกัน

เขียนที่

วันที่ เดือน พุทธศักราช

ข้าพเจ้า หมายเลขประจำตัวประชาชน
อายุปี สัญชาติ อาชีพ สังกัด
ปัจจุบันอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล/แขวง
อำเภอ/เขต จังหวัด

ข้าพเจ้ายินยอมรับเป็นผู้ค้ำประกัน ซึ่งได้สัญญาเข้ารับการฝึกอบรม
และฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ตามสัญญาเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบิน
ผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ลงวันที่ เดือน พุทธศักราช.....
โดยขอทำสัญญาให้ไว้ต่อกองทัพอากาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้าพเจ้ายอมตกลงผูกพันตนเข้าค้ำประกันต่อกองทัพอากาศ
กล่าวคือ ถ้า ปฏิบัติผิดสัญญาเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบินผู้บังคับ
อากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ไม่ว่าจะข้อหนึ่งข้อใด ด้วยประการใด ๆ และต้องชดใช้เงินให้แก่
กองทัพอากาศ ข้าพเจ้ายินยอมชำระหนี้ไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่
ต้องรับผิดชอบตามข้อผูกพันที่ระบุไว้ในสัญญาดังกล่าวนั้นให้แก่ กองทัพอากาศ ภายในวงเงินค้ำประกัน จำนวน
๕,๐๖๘,๑๗๓.๗๒ บาท (ห้าล้านหกหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) และข้าพเจ้าจะรับผิดชอบตามสัญญานี้
จนกว่าจะมีการชำระหนี้พร้อมดอกเบี้ย และค่าเสียหาย (ถ้าหากมี) ครบเต็มจำนวน ทั้งนี้ เว้นแต่หากเป็นกรณี
ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๖๘๖ วรรคสอง วรรคสาม และ/หรือ วรรคสี่ ก็ถือปฏิบัติตามที่
บทบัญญัติดังกล่าวแล้วแต่กรณี

กองทัพอากาศจะเรียกให้ข้าพเจ้าชำระหนี้ก่อนที่หนังสือบอกกล่าวถึงการผิดนัดของ
..... จะไปถึงข้าพเจ้ามิได้ แต่ไม่ตัดสิทธิข้าพเจ้าที่จะชำระหนี้เมื่อหนี้ถึงกำหนดชำระ

ข้อ ๒ ข้าพเจ้าไม่พ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญานี้ในกรณีที่
ได้ทำสัญญา หรือข้อตกลงให้ไว้แก่กองทัพอากาศโดยความสำคัญผิดหรือมิได้เป็นไปตามบทบังคับอันว่าด้วยความสามารถ
ของบุคคลตามกฎหมาย

ข้อ ๓ ในกรณีที่กองทัพอากาศผ่อนเวลาหรือผ่อนจำนวนเงินในการชำระหนี้ตามสัญญาดังกล่าว
ให้แก่..... โดยได้แจ้งให้ข้าพเจ้าทราบ และข้าพเจ้าได้ตกลงยินยอม
ในการผ่อนเวลา หรือ ผ่อนจำนวนเงินในการชำระหนี้ นั้น ให้ถือว่าข้าพเจ้าตกลงมิให้ถือเอาการผ่อนเวลาหรือผ่อน
จำนวนเงินในการชำระหนี้ดังกล่าวเป็นเหตุปลดเปลื้องความรับผิดชอบของข้าพเจ้าและจะรับผิดชอบในฐานะผู้ค้ำประกัน
ตามสัญญานี้ตลอดไปจนกว่าจะมีการชำระหนี้พร้อมดอกเบี้ยและค่าเสียหาย (ถ้ามี) ครบเต็มจำนวน

ข้อ ๔ ข้าพเจ้า...

ข้อ ๔ ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันตนเข้าค้ำประกัน
ต่อกองทัพอากาศ เป็นเวลา ๘ (แปด) ปี นับตั้งแต่วันที่
ได้มาปฏิบัติราชการ หรือปฏิบัติหน้าที่หลังจากสำเร็จการฝึกอบรมและฝึกบินดังกล่าว

ข้าพเจ้าได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญาค้ำประกันฉบับนี้ดีแล้ว จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ
ต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) ผู้ค้ำประกัน
(.....)

(ลงลายมือชื่อ) ผู้แทนกองทัพอากาศ
(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน
(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน
(.....)

*หมายเหตุ สัญญาค้ำประกัน ปิดอากรแสตมป์ จำนวน ๑๐ บาท คู่ฉบับ ปิดอากรแสตมป์ จำนวน ๕ บาท

ผนวก ฅ

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการคัดเลือกผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นผู้บังคับอากาศยานภายใน
อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๓

หนังสือยินยอมของคู่สมรสผู้ค้าประกัน

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า
หมายเลขประจำตัวประชาชน เป็นคู่สมรสของ ผู้ค้าประกัน
ยินยอมให้คู่สมรสของข้าพเจ้าทำสัญญาค้าประกัน ซึ่งได้ทำสัญญาเข้ารับการฝึกอบรม
และฝึกบินผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ตามสัญญาเข้ารับการฝึกอบรมและฝึกบิน
ผู้บังคับอากาศยานภายใน อากาศยานไร้คนขับของกองทัพอากาศ ลงวันที่ เดือน.....
พุทธศักราช และได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

(ลงลายมือชื่อ) สามี/ภรรยา ผู้ให้ความยินยอม
(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน
(.....)

(ลงลายมือชื่อ) พยาน
(.....)