



ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ
พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามข้อบังคับกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มพิเศษรายเดือน พ.ศ. ๒๕๑๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ. ๒๕๕๔ บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “ต้นหน” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรต้นหนและประจำทำการในหน้าที่ต้นหนบนอากาศยาน

๔.๒ “ผู้ตรวจการณ์” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรผู้ตรวจการณ์และประจำทำการในหน้าที่ผู้ตรวจการณ์บนอากาศยาน

๔.๓ “ผู้ทิ้งระเบิด” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรผู้ทิ้งระเบิดและประจำทำการในหน้าที่ผู้ทิ้งระเบิดบนอากาศยาน

๔.๔ “เจ้าหน้าที่สรรพาวุธ” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรเจ้าหน้าที่สรรพาวุธประจำอากาศยาน และประจำทำการในหน้าที่เจ้าหน้าที่สรรพาวุธบนอากาศยาน

๔.๕ “เจ้าหน้าที่วิทยุ” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรเจ้าหน้าที่สื่อสารประจำอากาศยาน และประจำทำการในหน้าที่เจ้าหน้าที่สื่อสาร

๔.๖ “เจ้าหน้าที่สงครามอิเล็กทรอนิกส์” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ และประจำทำการในหน้าที่ผู้ปฏิบัติการสงครามอิเล็กทรอนิกส์บนอากาศยาน

๔.๗ “ช่างอากาศยาน” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรช่างเทคนิคประจำอากาศยาน และประจำทำการในหน้าที่ช่างอากาศยานบนอากาศยาน

๔.๘ “เจ้าหน้าที่ถ่ายรูปทางอากาศ” ...

๔.๘ “เจ้าหน้าที่ถ่ายรูปทางอากาศ” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรเจ้าหน้าที่ถ่ายรูปทางอากาศประจำอากาศยาน และประจำทำการในหน้าที่เจ้าหน้าที่ถ่ายรูปทางอากาศบนอากาศยาน

๔.๙ “เจ้าหน้าที่ขนส่งทางอากาศ” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรพนักงานจัดบรรทุกบนเครื่องบิน และประจำทำการในหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งทางอากาศบนอากาศยาน

๔.๑๐ “เจ้าหน้าที่ต้อนรับบนอากาศยาน” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน และประจำทำการในหน้าที่พนักงานต้อนรับบนอากาศยาน

๔.๑๑ “แพทย์และพยาบาลเวชศาสตร์การบิน” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรแพทย์หรือพยาบาลเวชศาสตร์การบิน หรือหลักสูตรการพยาบาลเฉพาะสาขากการพยาบาลเวชศาสตร์การบิน และประจำทำการในหน้าที่แพทย์หรือพยาบาลเวชศาสตร์การบินบนอากาศยาน

๔.๑๒ “เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรการควบคุมการบินสังกัดกัน และประจำทำการในหน้าที่เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศบนอากาศยาน

๔.๑๓ “เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเรดาร์แจ้งเตือน” หมายความว่า ข้าราชการทหารซึ่งสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรการซ่อมบำรุงเรดาร์แจ้งเตือนบนอากาศยาน และประจำทำการในหน้าที่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเรดาร์แจ้งเตือนบนอากาศยาน

ข้อ ๕ ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ แบ่งออกเป็น ๑๓ ประเภท ได้แก่

- ๕.๑ ดันหน
- ๕.๒ ผู้ตรวจการณ์
- ๕.๓ ผู้ทิ้งระเบิด
- ๕.๔ เจ้าหน้าที่สรรพาวุธ
- ๕.๕ เจ้าหน้าที่วิทยุ
- ๕.๖ เจ้าหน้าที่สงครามอิเล็กทรอนิกส์
- ๕.๗ ช่างอากาศ
- ๕.๘ เจ้าหน้าที่ถ่ายรูปทางอากาศ
- ๕.๙ เจ้าหน้าที่ขนส่งทางอากาศ
- ๕.๑๐ เจ้าหน้าที่ต้อนรับบนอากาศยาน
- ๕.๑๑ แพทย์และพยาบาลเวชศาสตร์การบิน
- ๕.๑๒ เจ้าหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ
- ๕.๑๓ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเรดาร์แจ้งเตือน

ข้อ ๖ คุณสมบัติของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ มีดังนี้

๖.๑ บรรจุในตำแหน่งตามคำชี้แจงท้ายอัตราของหน่วยที่กำหนดให้เป็นตำแหน่งผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ

๖.๒ เป็นผู้สำเร็จ...

๖.๒ เป็นผู้สำเร็จการศึกษาหรือหลักสูตรตามข้อ ๔ จากหน่วยหัวหน้าสายวิทยาการ หรือสถาบันการศึกษาเหล่านี้หรือของต่างประเทศที่เทียบเท่า ที่กองทัพอากาศให้การรับรอง

๖.๓ มีผลการตรวจสอบรรถภาพร่างกายและจิตใจเหมาะสมตามที่คณะกรรมการแพทย์ ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ตรวจรับรองแล้ว เห็นสมควรให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทำการบินอากาศยาน เป็นประจำ

๖.๔ อายุไม่เกิน ๕๙ ปีบริบูรณ์ ยกเว้น เจ้าหน้าที่ต้อนรับบนอากาศยาน อายุไม่เกิน ๔๕ ปีบริบูรณ์ ส่วนผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำ ประเภทต้นหน ให้ใช้การกำหนดอายุเช่นเดียวกับนักบิน

ข้อ ๗ การควบคุมสมรรถนะและประสิทธิภาพของผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำ มีดังนี้

๗.๑ ผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำต้องมีผลการตรวจสอบรรถภาพร่างกาย ประจำปีผ่านตามเกณฑ์ที่ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสอบสุขภาพผู้ปฏิบัติงานภาคอากาศ พ.ศ.๒๕๖๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมกำหนด

๗.๒ ผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำต้องมีผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถ ประจำปีผ่านตามเกณฑ์ ที่คณะกรรมการประเมินค่าของหน่วยหัวหน้าสายวิทยาการเห็นชอบรับรองเหมาะสม ที่จะปฏิบัติภารกิจได้

๗.๓ ผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำต้องมีชั่วโมงบินอย่างน้อยปีละ ๒๔ ชั่วโมง ทั้งนี้ การกำหนดจำนวนชั่วโมงบินของผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำ มิให้ใช้บังคับในกรณีที่ผู้ทำการบินอากาศยาน เป็นประจำผู้นั้นได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติงานอื่นชั่วคราว หรือศึกษา หรือดูงานในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันที่ ได้รับอนุมัติ

๗.๔ หน่วยหัวหน้าสายวิทยาการผู้รับผิดชอบในแต่ละประเภทของผู้ทำการบินอากาศยาน เป็นประจำรวบรวมผลการดำเนินการตามข้อ ๗.๑, ๗.๒ และ ๗.๓ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลการควบคุมสมรรถนะ และประสิทธิภาพของผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำตามผนวก ก และสรุปรายงานตามผนวก ข แนบท้ายระเบียบนี้ เสนอกรมกำลังพลทหารอากาศภายในเดือนธันวาคมของทุกปี

ข้อ ๘ การรับและตัดเงินเพิ่มค่าฝ้ออันตรายของผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำ มีดังนี้

๘.๑ ผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๖ มีสิทธิได้รับเงินเพิ่ม ค่าฝ้ออันตรายตามข้อบังคับกระทรวงกลาโหมว่าด้วยเงินเพิ่มพิเศษรายเดือน พ.ศ.๒๕๑๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม โดยให้หน่วยต้นสังกัดของผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำส่งรายชื่อผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ให้หน่วยหัวหน้าสายวิทยาการที่รับผิดชอบ และส่งเรื่องให้กรมกำลังพลทหารอากาศ เพื่อพิจารณาดำเนินการ ขออนุมัติผู้บัญชาการทหารอากาศแต่งตั้งเป็นผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำ

๘.๒ ผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำที่มีชั่วโมงบินน้อยกว่าที่กำหนดไว้ตามข้อ ๗.๓ ให้ตัดเงินเพิ่มค่าฝ้ออันตรายดังนี้

๘.๒.๑ ผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำที่มีชั่วโมงบินน้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนด แต่ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงต่อปี ให้งดรับเงินเพิ่มค่าฝ้ออันตรายของปีถัดไปรวม ๓ เดือน

๘.๒.๒ ผู้ทำการบินอากาศยานเป็นประจำที่มีชั่วโมงบินน้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงต่อปี ให้งดรับเงินเพิ่มค่าฝ้ออันตรายของปีถัดไปรวม ๔ เดือน

๘.๓ ผู้ทำการบินอากาศยาน...

๘.๓ ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำในแต่ละประเภทที่ได้รับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายหลายอย่าง ให้ได้รับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายในตำแหน่งหน้าที่ซึ่งมีจำนวนเงินมากกว่าแต่เพียงประเภทเดียว

ข้อ ๙ การพ้นจากผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๙.๑ พ้นจากตำแหน่งตามคำสั่งจ้างทำอัตราของหน่วยที่กำหนดให้เป็นตำแหน่งผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ ยกเว้นผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ ประเภทต้นหน ที่มีการฝึกบินรักษาสมรรถภาพพร้อมรบเป็นรายปี ตามอนุมัติของผู้บัญชาการทหารอากาศ

๙.๒ ผลการตรวจสอบสมรรถภาพร่างกาย ซึ่งคณะกรรมการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สมควรให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ

๙.๓ ผลการตรวจสอบความรู้ความสามารถประจำปี โดยคณะกรรมการประเมินค่าของหน่วยหัวหน้าสายวิทยาการ มีผลการประเมินต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๙.๔ ได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติงานอื่นชั่วคราว หรือศึกษา หรือดูงานในระยะเวลาเกิน ๑ ปี ตั้งแต่วันที่ได้รับอนุมัติให้ปฏิบัติงานอื่นชั่วคราว หรือศึกษา หรือดูงาน แล้วแต่กรณี

๙.๕ ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำที่มีอายุเกิน ตามที่กำหนดในข้อ ๖.๔

ข้อ ๑๐ ให้หน่วยต้นสังกัดส่งรายชื่อข้าราชการทหารที่พ้นจากผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำตามข้อ ๙ ให้หน่วยหัวหน้าสายวิทยาการที่รับผิดชอบ และส่งเรื่องให้กรมกำลังพลทหารอากาศเพื่อพิจารณาดำเนินการขออนุมัติผู้บัญชาการทหารอากาศให้พ้นจากผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ และงดรับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตราย

ข้อ ๑๑ ให้เจ้ากรมกำลังพลทหารอากาศรักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔

พลอากาศเอก



(แอร์บูล สุทธิวรรณ)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ

ผนวก ก

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ.๒๕๖๔
แบบรายงานการควบคุมสมรรถนะและประสิทธิภาพของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ
ประเภท.....ประจำปี พ.ศ.

ยศ - ชื่อ - นามสกุล ผู้เข้ารับการตรวจสอบ	หน่วยต้นสังกัด		วัน เดือน ปี ที่ตรวจสอบ
ตำแหน่งปัจจุบัน			ระยะเวลาปฏิบัติงาน
ปฏิบัติหน้าที่ (งานมอบหมาย)			
รายการคุณสมบัติ	การตรวจสอบ		หมายเหตุ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
๑. ผลการตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายประจำปี ตามที่คณะกรรมการแพทย์ของสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศ ตรวจรับรอง			
๒. การตรวจสอบความรู้ความสามารถประจำปีจากคณะกรรมการประเมินค่าของ หน่วย หน.สายวิทยาการ			
๓. ผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำมีชั่วโมงบิน..... ชั่วโมง			
สรุปผลการตรวจสอบ			

หมายเหตุ

.....
.....
.....

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ
(.....)
(ตำแหน่ง).....
.....วันที่/เดือน/พ.ศ.....

ผนวก ข

ประกอบระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ พ.ศ.๒๕๖๔
แบบรายงานการควบคุมสมรรถนะและประสิทธิภาพของผู้ทำการบนอากาศยานเป็นประจำ
ประเภท.....ประจำปี พ.ศ.

ลำดับ	ยศ - ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/ สังกัด	ผลการ ตรวจสอบ		หมายเหตุ
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(ลงชื่อ)..... กรรมการและเลขานุการ