



ระเบียบกองทัพอากาศ
ว่าด้วยการควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ เพื่อเป็นหลักการปฏิบัติในการควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

๔.๑ “นักบิน” หมายความว่า ผู้ที่สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรศิษย์การบินของกองทัพอากาศ หรือหลักสูตรการบินที่กองทัพอากาศพิจารณาเทียบเท่า

๔.๒ “นักบินประจำกองพร้อมรบ” หมายความว่า ผู้ที่สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรศิษย์การบินของกองทัพอากาศ หรือหลักสูตรการบินที่กองทัพอากาศพิจารณาเทียบเท่า กับเป็นข้าราชการที่ทำการบินตามที่กองทัพอากาศกำหนดและประจำการอยู่ในหน่วยบินหรือประจำการอยู่นอกหน่วยบิน

๔.๓ “นักบินสำรอง” หมายความว่า ผู้ที่เคยเป็นนักบินประจำกองพร้อมรบ แต่ความสมบูรณ์ของร่างกายหรือความสามารถในการบินน้อยกว่านักบินประจำกองพร้อมรบ โดยยังทำการบินได้ ยกเว้นผู้ที่ทำการบินมาด้วยความเหน็ดเหนื่อยตรากตรำและเรียวร้อย หรือมีคุณงามความดีเป็นพิเศษ ดังนี้

๔.๓.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบซึ่งไม่สามารถทำการบินต่อไปได้แต่ได้ทำการบินมาด้วยความเหน็ดเหนื่อยตรากตรำและเรียวร้อย โดยมีเวลาบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมงบิน หรือทำการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๓.๒ นักบินประจำกองพร้อมรบซึ่งมีอายุยังอยู่ในระหว่างอายุการบิน และไม่สามารถทำการบินต่อไปได้ แต่ได้ทำการบินมาด้วยความเหน็ดเหนื่อยตรากตรำและเรียวร้อย โดยมีเวลาบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมงบิน หรือทำการบินมาแล้วไม่น้อยกว่า ๔ ปี

๔.๓.๓ นักบินประจำกองพร้อมรบซึ่งไม่สามารถทำการบินต่อไปได้ แต่เป็นผู้ที่มีความดีเป็นพิเศษในทางการบิน โดยได้รับเหรียญกล้าหาญเกี่ยวกับการรบทางอากาศ

๔.๔ “นักบินนอกกอง” หมายความว่า นักบินซึ่งพ้นจากนักบินประจำกองพร้อมรบ หรือนักบินสำรองแล้ว

๔.๕ “ศิษย์การบิน” ...

๔.๕ “ศิษย์การบิน” หมายความว่า ผู้ซึ่งผ่านการคัดเลือกเข้าเป็นศิษย์การบินตามระเบียบการคัดเลือกศิษย์การบิน

๔.๖ “ศิษย์การบินชั้นประถม” หมายความว่า ศิษย์การบินซึ่งกำลังทำการอบรมในวิชาตามหลักสูตรศิษย์การบินชั้นประถม

๔.๗ “ศิษย์การบินชั้นมัธยม” หมายความว่า ศิษย์การบินซึ่งกำลังทำการอบรมในวิชาตามหลักสูตรศิษย์การบินชั้นมัธยม

ข้อ ๕ ผู้ทำการในอากาศ แบ่งออกเป็น ๒ ประเภท ได้แก่

๕.๑ นักบิน

๕.๑.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบ

๕.๑.๒ นักบินสำรอง

๕.๑.๓ นักบินนอกกอง

๕.๒ ศิษย์การบิน

๕.๒.๑ ศิษย์การบินชั้นประถม

๕.๒.๒ ศิษย์การบินชั้นมัธยม

ข้อ ๖ คุณสมบัติของผู้ทำการในอากาศ มีดังนี้

๖.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบ

๖.๑.๑ สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรศิษย์การบินของกองทัพอากาศหรือหลักสูตรการบินที่กองทัพอากาศพิจารณาเทียบเท่า

๖.๑.๒ เป็นข้าราชการที่ทำการบินตามที่กองทัพอากาศกำหนด และประจำการอยู่ในหน่วยบิน หรือประจำการอยู่นอกหน่วยบิน

๖.๒ ศิษย์การบิน

๖.๒.๑ ศิษย์การบินชั้นประถม เป็นศิษย์การบินซึ่งกำลังทำการอบรมในวิชาตามหลักสูตรศิษย์การบินชั้นประถม

๖.๒.๒ ศิษย์การบินชั้นมัธยม เป็นศิษย์การบินซึ่งกำลังทำการอบรมในวิชาตามหลักสูตรศิษย์การบินชั้นมัธยม

ข้อ ๗ การควบคุมสมรรถภาพผู้ทำการในอากาศ

๗.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบจะต้องมีผลการตรวจสมรรถภาพร่างกายประจำปีผ่านตามเกณฑ์ที่ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการตรวจสุขภาพผู้ปฏิบัติงานภาคอากาศ พ.ศ.๒๕๖๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

๗.๒ นักบินประจำกองพร้อมรบจะต้องมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่าจำนวนชั่วโมงบินตามที่กองทัพอากาศกำหนด

๗.๓ ศิษย์การบินจะต้องมีชั่วโมงบินและผ่านเกณฑ์การตรวจสอบมาตรฐานการฝึกบินของศิษย์การบินตามที่กองทัพอากาศกำหนด

๗.๔ กรมยุทธการทหารอากาศกำกับดูแลและควบคุมการฝึกอบรมผู้ทำการในอากาศให้เป็นไปตามที่กองทัพอากาศกำหนด

ข้อ ๘ การรับเงิน...

ข้อ ๘ การรับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายของผู้ทำการในอากาศ มีดังนี้

๘.๑ ผู้ทำการในอากาศที่อยู่ในเกณฑ์มีสิทธิจะได้รับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายตามที่กระทรวงกลาโหมกำหนด

๘.๑.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบ หรือนักบินสำรอง ซึ่งปฏิบัติราชการอยู่ในหรือนอกกองทัพอากาศโดยต้องทำการบินตามที่กองทัพอากาศกำหนดและต้องทำการตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกายจากสถาบันเวชศาสตร์การบินกองทัพอากาศตามที่กองทัพอากาศกำหนด

๘.๑.๒ ศิษย์การบิน

๘.๒ การกำหนดจำนวนชั่วโมงบิน เพื่อรับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตราย

๘.๒.๑ นักบินประจำกองพร้อมรบที่สังกัดหน่วยบินต้องมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัติประจำการฝึกของหน่วยบิน

๘.๒.๒ นักบินประจำกองพร้อมรบที่มีได้สังกัดหน่วยบินต้องมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่าจำนวนชั่วโมงบินที่ได้กำหนดไว้เป็นรายปีตามอนุมัติของผู้บัญชาการทหารอากาศ

๘.๒.๓ นักบินสำรองต้องมีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของจำนวนชั่วโมงบินในข้อ ๘.๒.๒ ยกเว้น นักบินสำรองตามข้อ ๔.๓.๑, ๔.๓.๒ และ ๔.๓.๓ ไม่กำหนดชั่วโมงบิน

๘.๓ การกำหนดจำนวนชั่วโมงบินในข้อ ๘.๒ มิให้ใช้บังคับในกรณี ดังต่อไปนี้

๘.๓.๑ ผู้ทำการในอากาศผู้นั้นได้รับคำสั่งให้ปฏิบัติงานอื่นชั่วคราว หรือศึกษา หรือดูงานภายในประเทศในระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี

๘.๓.๒ ผู้ทำการในอากาศที่ได้รับคำสั่งให้ไปรับราชการ หรือศึกษา หรือดูงานในต่างประเทศ

๘.๔ ผู้ทำการในอากาศที่ได้รับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายหลายประเภท ให้ได้รับเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายในตำแหน่งหน้าที่จำนวนมากที่สุดเพียงประเภทเดียว

ข้อ ๙ การตัดเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายของผู้ทำการในอากาศที่มีชั่วโมงบินน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๒ ให้ตัดเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตราย ดังนี้

๙.๑ ผู้ทำการในอากาศที่มีชั่วโมงบินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของชั่วโมงบินตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๒ ให้ตัดเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายของปีถัดไปรวม ๓ เดือน

๙.๒ ผู้ทำการในอากาศที่มีชั่วโมงบินน้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของชั่วโมงบินตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๒ ให้ตัดเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายของปีถัดไปรวม ๔ เดือน

๙.๓ ผู้ทำการในอากาศที่ไม่มีชั่วโมงบินเลย ให้งดจ่ายเงินเพิ่มค่าฝ่าอันตรายของปีถัดไปรวม ๘ เดือน

ข้อ ๑๐ ให้เจ้ากรมยุทธการทหารอากาศรักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจออกระเบียบปลีกย่อยซึ่งไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ได้ตามความจำเป็น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

พลอากาศเอก



(แอร์บูล สุทธิวรรณ)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ